

FOR INFORMATION ONLY

THIS ENGINE LOG BOOK
WAS REPLACED ON

20 FEB 2015

Page 1

Constructeur :

Manufacturer :

TURBOMECA

Genre : **TURBOMOTEUR**

N° Serie :

21042

#2

Category : **TURBOSHAFT ENGINE**

S/N :

N° Certificat de type

E.001

Type certificate N°

Famille Family	Type Type	Variante Variant	Version Version
ARRIEL	2	S	2

La durée de fonctionnement ci-dessous est celle du moteur complet suivi comme tel par son numéro individuel ; elle peut être différente des heures de fonctionnement de chacun des modules constitutifs éventuels.

The operation duration below is the duration of the complete engine followed up as such by its serial number ; it can differ from the operation times of each of the possible constitutive modules.

Livret moteur N° 1
Engine log book N°

Etabli à :
Established at :

TURBOMECA USA

Le :
Date : 19 June 2009

Durée de fonctionnement moteur à l'ouverture du livret : 0
Engine life consumed upon starting the log book

Signature



Trang Quoc

FOR INFORMATION ONLY

L'absence d'indication ou l'inexactitude des informations qui doivent être renseignées par l'utilisateur, telles que les événements ou le comptage des cycles ou des heures de fonctionnement, mettrait TURBOMECA dans l'impossibilité d'assurer un suivi correct du moteur ou des modules.

L'utilisateur s'exposerait dans ce cas à des risques graves d'incidents ou d'accidents, sans pouvoir mettre en cause la responsabilité de TURBOMECA, au titre de la garantie ou autrement.

The absence of any indication or the inaccuracy of the information given by the operator, such as the occurrences or counting of cycles or operating hours would put TURBOMECA in the impossible position of having to ensure a correct engine or modules follow up.

In this case, the operator would expose himself to serious risks or accidents whilst being unable to call into question the responsibility of TURBOMECA under a guarantee or otherwise.

FOR INFORMATION ONLY

INSTRUCTIONS GENERALES / GENERAL INSTRUCTIONS

1. **Ce livret doit accompagner le moteur complet auquel il est affecté dans tous ses mouvements y compris en cas de vente, de location ou de prêt, tant chez l'industriel que chez l'utilisateur. Il est valable pour tout type de moteur, de conception modulaire ou non.**
This log book must accompany the complete engine at all times, including in the event of sale, hire or loan both at the constructor's and at the operator's. It applies to all engine types, whether of modular design or not.
2. **Il doit être renseigné avec soin et précision par l'utilisateur sous sa responsabilité, conformément aux notes explicatives apparaissant au long des pages.**
It shall be filled in with great care and accuracy by the operator, under his responsibility according to the explanatory notes here in.
3. **Chaque évènement marquant doit y être inscrit dans les plus brefs délais, à l'encre, par une personne qualifiée, sans qu'aucune mention n'y soit effacée ou grattée, ni aucune page enlevée.**
Every significant event shall be entered in ink as soon as possible by a qualified person, and no entry whatsoever shall be erased or scratched out. No page shall be removed.
4. **Tout document séparé d'origine utilisateur (suivi spécifique) apportant une information utile à l'utilisateur peut être inséré. Ces documents devront être retirés du livret moteur avant retour à TURBOMECA ou Station-Service agréée par TURBOMECA.**
Any separate document (specific follow-up) providing useful information to the operator may be incorporated. These documents will be removed from the engine log book before it is returned to TURBOMECA or to a TURBOMECA approved Service Station.
5. **L'industriel et l'utilisateur doivent apposer leur visa.**
It shall be signed by the constructor and the operator.
6. **Le livret doit être présenté pour inspection sur demande de toute personne autorisée.**
The log book shall be handed over for inspection if so requested by any authorised person.

Après la page de titre, la page d'instructions générales, la présente page, la ou les fiche(s) d'essai au banc, la page caractéristiques minimales, ce livret comprend six sections repérées de A à F, contenant chacune un certain nombre de feuillets numérotés. Aucun feuillet ne doit être retiré. Le livret se compose de :

After the title page, the general instructions page, this page, the test bench sheet, the minimum characteristics page, the log book is made up of six sections marked from A to F, each of which contains sheets numbered as indicated. No sheet shall be removed. This log book contains :

SECTIONS / SECTIONS

A.	Attestation de contrôle / Inspection certificate Attestation de contrôle et stockage / Inspection and storage certificate Modifications et services bulletins appliqués / Modifications and service bulletins services incorporated Consignes de navigabilité / Airworthiness directives (si moteur civil / If civil engine)
B.	Liste des modules / Modules record Remplacement / Changes FMFE / Module log card (si modulaire / if design is modular)
C.	Liste des équipements / Equipments record Remplacement / Changes FM / Log card
D.	Etat des heures et des cycles disponibles / Status of available hours and cycles Etat des disponibilités (suite) / Availability status
E.	Utilisation, entretien et révision / Operation, maintenance and overhaul
F.	Calculateur numérique (si applicable) / Electronic control unit (if applicable)

Après chaque retour pour entretien, ce livret moteur est réactualisé. Afin de permettre à l'utilisateur d'assurer la continuité du suivi des feuilles vierges, numérotées chronologiquement, sont insérées dans le livret, à savoir :

After each return for maintenance, this log book is updated. In order to allow the operator to ensure the continuity of blank sheets follow-up, chronologically numbered, are inserted in the log book :

1 page modifications et services bulletins appliqués par l'utilisateur (section A) / 1 page of modifications and service bulletins applied by the operator

4 pages remplacement (section B) / 4 replacement pages

4 pages remplacement (section C) / 4 replacement pages

6 pages état des disponibilités (section D) / 6 pages of status of available

50 pages utilisation, entretien révision (section E) / 50 pages operation, maintenance and overhaul

Ces fiches doivent être consultées fréquemment et notamment en cas de transfert de propriété ou d'utilisateur afin de s'assurer des conditions et/ou modifications de navigabilité du matériel concerné.

These cards must be consulted frequently, notably in the event of a transfer of ownership or change of operator in order to ensure the conditions and/or modifications of airworthiness for the relevant item.



Turbomeca
Groupe SAFRAN

Fiche d'essai au banc du Moteur
Engine test bench sheet

TEC
TURBOMECA USA
2709 Forum Dr.
Grand Prairie, Texas 75052

Type Moteur Engine type	Arriel 2S2	Numéro de série Serial Number	21042	Module générateur de Gaz Gas Generator Module	3	Numéro de série Serial Number	10592
----------------------------	------------	----------------------------------	-------	--	---	----------------------------------	-------

Désignations Designations	Vitesse Générateur Generator speed (rpm)	Puissance Power (kW)	Consom. spécifique Carburant Fuel Specific consumption (g/kW.h)	T45HR1_C Homogénéisée Homogenized T45HR1_C (Cel)
Performances à la livraison (Conditions I.S.A. S.L.) Performances on delivery (I.S.A. S.L. conditions)	52028 49922	660 511	316.7	817 756
Mini Performances garanties Mini Performances guaranteed	52028 49922	mini=656 mini=505	maxi=331.0	maxi=871 maxi=804 maxi=871 maxi=804

N° SÉANCE D'ESSAIS : HJ21042002.V140001
Test File number : HJ21042002.V140001

Travaux effectués : Neuf
Work carried out : New

Date : 18 juin 2009
Date : 18 June 2009

Visa de la Direction Qualité
Quality Department signature



Signature

FOR INFORMATION ONLY



Fiche d'essai au banc du Moteur
Engine test bench sheet

TEC
TURBOMECA USA
2709 Forum Dr.
Grand Prairie, Texas 75052

Type Moteur
Engine type

Arriel 2S2

Numéro de série
Serial Number

21042

Module générateur de Gaz 3
Gas Generator Module

Numéro de série
Serial Number

10592

Travaux effectués :
Work carried out :

Neuf
New

Les performances de ce moteur en conditions ISA-SL, suite à essai au banc, sont déclarées conformes aux performances minimales déclarées en conditions ISA-SL.

The performances of this engine, in ISA-SL conditions, following test on test bench, meet the minimum declared performances in ISA-SL conditions.

Date : 18 juin 2009
Date : 18 June 2009

Visa de la Direction Qualité
Quality Department signature



ARRIEL 2S2

CARACTERISTIQUES MINIMALES / MINIMUM CHARACTERISTICS

Conditions standard / I.S.A. conditions (15°C. 101,325 kPa)

PARAMETRES / PARAMETERS		REGIMES / RATINGS					
DESIGNATION / DESCRIPTION	Unités Units	One Engine Inoperative			Décollage 5 min. Take-off	Hip/Sam 30 min.	Max. continu Max. continuous
		30 sec.	2 min.	Continu Continuous			
Vitesse de rotation générateur Gas generator RPM	tr/min rpm	55 022	53 270	52 698	53 011	53 011	51 881
Vitesse de rotation arbre de sortie Output shaft RPM	tr/min rpm	6 409	6 409	6 409	6 409		6 409
Puissance sur l'arbre Shaft power	kW	771	699	659	601		601
Température sortie turbine générateur (T45) Generator turbine exhaust temperature (T45)	°C	*996	*944	*926	*930		*893

*: Valeur maximale / Maximum value

HIP/SARM : Puissance fournie sur l'arbre de sortie / Power rating

FOR INFORMATION ONLY

Fournisseur/Supplier/Lieferant  Turbomeca Groupe SAFRAN	FOR INFORMATION ONLY N° de la déclaration : Statement no. : Nummer der Erklärung :	DECLARATION DE CONFORMITE (NF L 00-015C) STATEMENT OF CONFORMITY (NF L 00-015C) ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG (NF L 00-015C)
Usine/Works/werk BORDES		

Client Customer Kunde	TMUSA	Etablissement Company Betriels	
N° de la commande ou du marché Order or contract n° Nummer des Auftrages oder des Kaufvertrages	14967-00	N° et date du bordereau de livraison Number and date of delivery note Nummer und Datum des Lieferscheins	

Désignation Designation Bezeichnung	Référence ou type Reference or type Nummer oder Typ	Quantité Quantity Stückzahl	Autres renseignements Further information Sonstige Angaben	N° individuel ou de lot Serial or batch number Serien oder Losnummer
ARRIEL 2S2	0292005450	1		21042
Composed of :				
Module boîte d'accessoires Accessory gearbox module	70BM017800	1		7184
Module compresseur axial Axial compressor module	70BM027800	1		7987
Module générateur de gaz Gas generator module	70BM037800	1		10592
Module ensemble turbine libre Free turbine assy module	70BM041750	1		7483
Module réducteur turbine libre Free turbine reduction gear module	70BM057800	1		11482

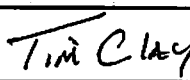
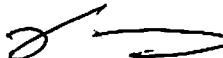
Nous déclarons que la fourniture citée est conforme aux exigences du contrat et que, après vérifications et essais, elle répond en tout point, aux exigences spécifiées, aux normes et règlements applicables, sauf exceptions, réserves ou dérogations énumérées dans la présente déclaration de conformité :

We hereby declare, barring exceptions, reservations, or exceptions listed in this statement of conformity, that the listed supplies comply with the contract requirements and that, after completion of testing and verification, they completely satisfy all specified requirements, and applicable standards and regulations :

Wir erklären, daß die vorliegende Lieferung in Übereinstimmung mit den Vertragsanforderungen hergestellt wurde und daß sie, nach Durchführung aller Kontrollen und Prüfungen, in jeder Hinsicht den in den diesbezüglich gültigen Normen und Vorschriften festgelegten Anforderungen, bis auf die in dieser Übereinstimmungserklärung genannten Ausnahmen, Vorbehalte oder Abweichungen, entspricht :

Renseignements particuliers aux fournitures livrées - Dérogations enregistrables / Informations particulars to the supplies delivered - Recordable concessions / Spezielle Angaben zu den Lieferungen - Registrierte Abweichungen.

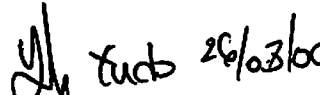
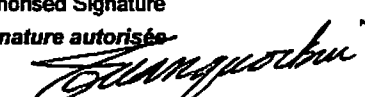
Moteur livré sans calculateur / Engine delivered without ECU

VISAS - SIGNATURES - BEGLAUBIGUNG			
Contrôle fournisseur/Supplier's Inspection/Kontroll des Lieferanten		Visa de SURVEILLANCE/Signature and date of INSPECTION AUTHORITY/GÜTEPRÜFDIENST zu beglaubigen und zu datieren: (1)	
Nom et fonction Name and title Name und Stellung		Nom et fonction Name and title Name und Stellung	
Date / Datum 22 June 2009	Signature Unterschrift 	Date / Datum	Signature Unterschrift

(1) Eventuellement / If applicable / Wenn zutreffend

ENR 0398 D

FOR INFORMATION ONLY

1. Approving competent Authority/Country <i>Autorité Compétente/Pays</i> DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE <i>Certificat Libérateur Autorisé</i> EASA FORM 1 <i>Formulaire 1 de l'EASA</i>				3. Form Tracking Number <i>N° de repère du Formulaire</i> 2009/06/257-TMU	
Approved Organisation Name and Address : <i>Nom et Adresse de l'Organisme Agréé</i> 64511 BORDES CEDEX FRANCE		 Turbomeca Groupe SAFRAN		Release Organisation Name and Address : <i>Nom et Adresse de l'Organisme livrant</i> TMUSA GRAND PRAIRIE TEXAS USA		5. Work Order / Contract / Invoice <i>Bon de commande / Contrat / Facture</i> N/A	
6. Item / Item	7. Description / Description	8. Part No / N° de pièces	9. Eligibility* / Admissibilité*	10. Qty / Qté	11. Serial / Batch No N° série / Lot	12. Status / Work Etat / Travaux	
	TURBOMOTEUR TURBO SHAFT ENGINE ARRIEL 2S2	0292005450	S 76 C++	1	21042	FABRIQUE MANUFACTURED	
Remarks / Remarques The engine covered by this certificate is conform to : / <i>Le moteur couvert par ce certificat est conforme à :</i> E.A.S.A. Engine card n° E.001 / A.E.S.A. Fiche moteur n° E.001 This engine conforms to the United State Type Certificate Number E00054EN and is in a condition for safe operation This engine has been subjected by the manufacturer to a final operational check and is in a proper state of airworthiness <i>Original received by</i>  Moteur livré sans calculateur / Engine delivered without ECU							
14. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : <i>Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :</i> ☒ approved design data and are in condition for safe operation <i>données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité</i> ☐ non-approved design data specified in block 13 <i>données de conception non approuvées spécifiées dans la case 13</i>				☒ Part - 145.A.50 release to Service <i>Approbation pour remise en service selon Partie 145.A.50</i> ☐ Other regulation specified in block 13 <i>Autre réglementation précisée en case 13</i> Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. <i>Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, la (les) pièce(s) est (sont) considérée(s) prête(s) à la remise en service.</i>			
15. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i> 		16. Approval / Autorisation Number <i>Numéro d'agrément / d'autorisation</i> FR.21G.0036		20. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i>		21. Certificate / Approval Ref.No <i>N° de certificat / d'agrément</i>	
Name / Nom TUAN QUOC BUI		18. Date (d/m/y) / Date (j/m/a) 22 June 2009		22. Name / Nom		23. Date (d/m/y) / Date (j/m/a)	

FOR INFORMATION ONLY
AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE - EASA FORM 1 (reverse side)
Certificat Libératoire Autorisé - Formulaire 1 de l'EASA (verso)

USER/INSTALLER RESPONSABILITIES
Responsabilités de l'utilisateur / Installateur

Note : 1. It is important to understand that the existence of the document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.

Il est important de comprendre que de par son existence, ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer la pièce/l'élément/l'ensemble.

2. Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different from the Airworthiness Authority specified in blok 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority specified in block 1.

Quand l'utilisateur /installateur travaille selon la réglementation nationale d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les pièces/composants/ensembles libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.

3. Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record shall contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

Les indications portées dans les cases 14 et 19 ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse décoller.

FOR INFORMATION ONLY

Page A1

SECTION A

ATTESTATION DE CONTROLE *INSPECTION CERTIFICATE*

L'industriel déclare, que lors de la fabrication du moteur complet et lors de chaque séjour de ce moteur en usine pour intervention d'entretien, toutes les dispositions réglementaires sont respectées et toutes les informations mentionnées par eux dans le livret à cette occasion sont exactes.

The manufacturer declares that, during the complete engine manufacture and during each stay of this engine at the factory for maintenance operation, all prescribed rules are met and any information mentioned by them in this log book at this occasion is correct.

FOR INFORMATION ONLY

Lors de chaque livraison du moteur, l'Industriel certifie, par une Attestation de contrôle datée et signée, que ce moteur :

- a été assemblé conformément aux règles pour une bonne utilisation,
- a reçu les modifications mentionnées sur l'Attestation de contrôle et sur les fiches matricules des modules, s'il en existe,
- a satisfait aux épreuves de réception exigées par les cahiers des charges et/ou documents d'entretien,
- répond bien aux renseignements divers explicités sur l'Attestation de contrôle et en d'autres sections du livret, résultant de son séjour en usine,
- a été stocké comme indiqué sur l'Attestation de contrôle,
- peut être mis en service sous réserve du respect des consignes du Manuel d'Entretien.
- peut être mis en service sous réserve de l'application des consignes de navigabilité.

At each delivery of an engine, the Manufacturer certifies, by signed and dated Certificate of inspection, that the engine :

- has been assembled according to the rules for proper operation,*
- has received the modifications mentioned on the Certificate of inspection and on the log cards regarding the modules if there are any,*
- has satisfied acceptance tests as required by the Specifications and/or maintenance documents.*
- meets the various information indicated on the Certificate of inspection and in other sections of the log book, resulting from its stay in the factory,*
- has been stored as indicated on the Certificate of inspection.*
- can be operated provided that the maintenance manual instructions are complied with,*
- can be operated provided that the airworthiness directives are applied,*

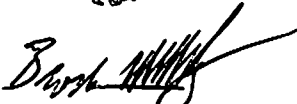
Moteur / Engine

ARRIEL 2S2 S/N

21042

ATTESTATIONS DE CONTRÔLE ET DE STOCKAGE INSPECTION AND STORAGE CERTIFICATE

Page A3

RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS / REMARKS		STOCKAGE / STORAGE	STOCKAGE / STORAGE	STOCKAGE / STORAGE
Inscrire les remarques ou réglages éventuels utiles à l'utilisateur, qui concernent le moteur complet ou ses éléments non modulaires. Note remarks or possible settings useful to the operator, which are relevant to the complete engine or its non modular items.		Date stockage Storage date 19-Jun-09	Date stockage Storage date	Date stockage Storage date
Masse déclarée du moteur complet : <u>131</u> kg <u>500</u> Weight declared of the complete engine :		Nature et validité Nature and validity ☐ Courte durée, 3 mois Short term, 3 months ☒ Longue durée en caisse, 12 mois Long term in case, 12 months ☐ Longue durée en conteneur, supérieure à 12 mois / Long term in container, more than 12 months	Nature et validité Nature and validity ☐ Courte durée, 3 mois Short term, 3 months ☐ Longue durée en caisse, 12 mois Long term in case, 12 months ☐ Longue durée en conteneur, supérieure à 12 mois / Long term in container, more than 12 months	Nature et validité Nature and validity ☐ Courte durée, 3 mois Short term, 3 months ☐ Longue durée en caisse, 12 mois Long term in case, 12 months ☐ Longue durée en conteneur, supérieure à 12 mois / Long term in container, more than 12 months
CONTROLE DE L'INDUSTRIEL CONTRACTOR'S INSPECTION Certifié exact le / Confirmed 19 June 2009   (Signature - Cachet / Stamp)	Visa sous couvert de l'Agrément de Production ou visa de l'Autorité de Surveillance (si nécessaire) Visa under cover of production Approval or visa of Supervision Authority (if necessary) 19 JUN 2009   (Signature - Cachet / Stamp)	Sous réserve du respect des consignes prévues dans le manuel d'entretien. Providing conditions stated in Overhaul manual are complied with.	Sous réserve du respect des consignes prévues dans le manuel d'entretien. Providing conditions stated in Overhaul manual are complied with.	Sous réserve du respect des consignes prévues dans le manuel d'entretien. Providing conditions stated in Overhaul manual are complied with.

FOR INFORMATION ONLY

Page A4

ATTESTATIONS DE CONTRÔLE ET DE STOCKAGE INSPECTION AND STORAGE CERTIFICATE

Moteur / Engine

ARRIEL 2S2 S/N

21042

STOCKAGE / STORAGE	STOCKAGE / STORAGE	STOCKAGE / STORAGE	STOCKAGE / STORAGE	STOCKAGE / STORAGE
Date stockage Storage date	Date stockage Storage date	Date stockage Storage date	Date stockage Storage date	Date stockage Storage date
Nature et validité Nature and validity	Nature et validité Nature and validity	Nature et validité Nature and validity	Nature et validité Nature and validity	Nature et validité Nature and validity
☐ Courte durée, 3 mois Short term, 3 months	☐ Courte durée, 3 mois Short term, 3 months	☐ Courte durée, 3 mois Short term, 3 months	☐ Courte durée, 3 mois Short term, 3 months	☐ Courte durée, 3 mois Short term, 3 months
☐ Longue durée en caisse, 12 mois Long term in case, 12 months	☐ Longue durée en caisse, 12 mois Long term in case, 12 months	☐ Longue durée en caisse, 12 mois Long term in case, 12 months	☐ Longue durée en caisse, 12 mois Long term in case, 12 months	☐ Longue durée en caisse, 12 mois Long term in case, 12 months
☐ Longue durée en conteneur, supérieure à 12 mois / Long term in container, more than 12 months	☐ Longue durée en conteneur, supérieure à 12 mois / Long term in container, more than 12 months	☐ Longue durée en conteneur, supérieure à 12 mois / Long term in container, more than 12 months	☐ Longue durée en conteneur, supérieure à 12 mois / Long term in container, more than 12 months	☐ Longue durée en conteneur, supérieure à 12 mois / Long term in container, more than 12 months
Sous réserve du respect des consignes prévues dans le manuel d'entretien. Providing conditions stated in Overhaul manual are complied with.	Sous réserve du respect des consignes prévues dans le manuel d'entretien. Providing conditions stated in Overhaul manual are complied with.	Sous réserve du respect des consignes prévues dans le manuel d'entretien. Providing conditions stated in Overhaul manual are complied with.	Sous réserve du respect des consignes prévues dans le manuel d'entretien. Providing conditions stated in Overhaul manual are complied with.	Sous réserve du respect des consignes prévues dans le manuel d'entretien. Providing conditions stated in Overhaul manual are complied with.

FOR INFORMATION ONLY

Moteur / Engine

ARRIEL 2S2 S/N

21042

MODIFICATIONS APPLIQUEES SUR LES ELEMENTS NON MODULAIRES DU MOTEUR

Page A5

MODIFICATIONS APPLIED ON NON MODULAR ELEMENTS OF ENGINE

Les modifications appliquées aux modules sont indiquées dans chaque fiche matricule.

Modifications applied on modules are indicated on each log card.

SERVICES BULLETINS	N° DE MODIF	APPLIQUE APPLIED	OBSERVATIONS	DATE / VISA INTERVENANT INTERVENING
292722003	3	EN BASE	Liste des modifications incluses dans la liasse de définition de base établie le / Modifications list included in the definition package issued on 19 septembre 2005	
292722010	10A	EN BASE		
292722018	18A	EN BASE		
292792019	19A	EN BASE		
292722030	30A	EN BASE		
292772035	35A	EN BASE		
292732039	39	EN BASE		
292732043	43A	EN BASE		
292732045	45A	EN BASE		
/	52	EN BASE		
292722071	71A	EN BASE		
292732082	82A	EN BASE		
292732083	83A	EN BASE		
292732092	92	EN BASE		
292732096	96	EN BASE		
292732105	105	EN BASE		
/	111C	EN BASE		
/	113A	EN BASE		
292732126	126A	EN BASE		
/	136A	EN BASE		
292772101	101A	APPLIED		19 June 2009  <i>Quangprockui</i>
292752055	120	APPLIED		
292772124	124A	APPLIED		
292752141	141A	APPLIED		
292732147	147	APPLIED		
292732148	148A	APPLIED		
292752151	151	APPLIED		
/	153	APPLIED		
292732157	157	APPLIED		

Page A6

MODIFICATIONS APPLIED ON NON MODULAR ELEMENTS OF ENGINE

ARRIEL 2S2 S/N

21042

Modifications applied on modules are indicated on each log card.

[illegible]

DGAC AIRWORTHINESS DIRECTIVES

[illegible]

FOR INFORMATION ONLY

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

FAA AIRWORTHINESS DIRECTIVES

[illegible]

FAA AIRWORTHINESS DIRECTIVES

[illegible]

FOR INFORMATION ONLY

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

FAA AIRWORTHINESS DIRECTIVES

[illegible]

LISTE DES MODULES

MODULES RECORD

Cette section est sans objet pour un moteur non modulaire.

Lors de chaque assemblage d'un moteur modulaire et avant utilisation, l'industriel ou l'utilisateur insère les "fiches matricules de fourniture échangeable" de tous les modules qui le composent en section B. Il établit dans cette section B la liste complète de ces modules ou signale seulement les changements intervenus. Les fiches matricules des modules déposés et installés sont renseignées convenablement et accompagnent leur module respectif.

This section does not apply to a non-modular engine.

During each assembly of a modular engine and before operation, the manufacturer or the operator inserts the "exchangeable component log cards" of all the modules it includes, in the section B. He establishes in this section B the complete list of these modules or only mentions changes which have occurred. The log cards of the removed and installed modules are properly filled in and follow their respective module.

Moteur / Engine

ARRIEL 2S2 S/N

21042

FOR INFORMATION ONLY

Date - signature : 19 June 2009



LISTE DES MODULES / MODULES RECORD

R	Désignation <i>Identity</i>	Fabricant <i>Manufacturer</i>	Référence <i>P/N</i>	N° de série <i>S/N</i>
1	Module boîte d'accessoires <i>Accessories gearbox module</i>	TURBOMECA	70BM017800	7184
2	Module compresseur axial <i>Axial compressor module</i>	TURBOMECA	70BM027800	7987
3	Module générateur de gaz <i>Gas generator module</i>	TURBOMECA	70BM037800	10592
4	Module ensemble turbine libre <i>Free turbine assy module</i>	TURBOMECA	70BM041750	7483
5	Module réducteur turbine libre <i>Free turbine reduction gear module</i>	TURBOMECA	70BM057800	11482

LISTE DES EQUIPEMENTS***EQUIPMENTS RECORD***

Certains équipements montés sur un moteur non modulaire, ou constituant des éléments non modulaires d'un moteur qui l'est, ou s'intégrant à des modules, sont suivis en utilisation.

L'industriel établit, lors de chaque livraison de moteur complet, la liste de ces équipements. Il rassemble les fiches matricules affectées à ceux qui nécessitent un suivi particulier .

Lorsque l'utilisateur change un équipement, il le note dans cette section. Si l'équipement déposé est doté d'une fiche matricule, il la retire, la renseigne convenablement et la joint à l'équipement. Il remplace cette fiche par celle du nouvel équipement.

Une prévision de dépose est à définir par l'industriel pour chaque équipement monté : c'est le futur temps de fonctionnement total que le moteur doit atteindre pour que l'équipement se trouve en fin de potentiel. Ce temps peut être calculé de la façon suivante :

(Temps total moteur à la pose équipement) + (Potentiel total équipement) - (Temps équipement effectué depuis neuf ou révision générale).

"Attention : les modifications appliquées aux modules ne figurent que sur les fiches matricules qui les concernent".

Some equipments installed on a modular engine, or constituting non modular items of a modular engine, or fitted on modules are traced in operation. The manufacturer establishes, on each delivery of a complete engine, the list of these equipments. He collects the "equipment log cards" assigned to those requiring particular follow-up .

When the operator changes an equipment he mentions it in this section . If the removed equipment is provided with a log card, he removes it, proceeds with required entries and appends it to the equipment. He replaces this log card with the one of the new equipment.

A planned removal forecast must be determined for each installed equipment by the manufacturer : it is the future total operating time that the engine will reach for the equipment will be at the end of its TBO. This time can be calculated as follows :

(Engine total time at equipment installation) + (Equipment TBO) - (Corresponding TSN or TSO).

"Caution : the modifications applied to the modules, only appears on the log cards"

LISTE DES EQUIPEMENTS / EQUIPMENTS RECORD

Date - Signature : 19 June 2009



Signature: E. Guenquochui

Inscrire 1 si l'équipement est accompagné d'une fiche matricule / Mark 1 if the component is provided with a log card

R	DESIGNATION Identity	REFERENCE / P/N		N° Série S/N	H. Equip. Pose Accy hrs when fitted	Tot. H. moteur / Engine		FM
		Fabricant Manufacturer	Motoriste Engine Manufacturer			Pose Assemb	Prev. Dépose Remov. forc.	
1	Calculateur numérique / Electronic engine Control unit		/	/	/	/	/	/
2	Pompe HP BP / doseur réglé / HP / LP pump and metering unit		0292860930	45055	0	0	3000 h or 10 yrs	1
3	Ensemble clapet "réglé" / "Adjusted" valve assembly		0292958070	3137	0	0	On cond.	1
4	Groupe Flector / Flector Assembly		0292907340	3395	0	0	3000 h	1

Manuel d'entretien / Maintenance manual : X292P54512

Lettre Service / Service Letter N° 2462/06

FOR INFORMATION ONLY

ARRIEL 2S2 S/N 21042

FOR INFORMATION ONLY

Page C3

REPLACEMENTS D'EQUIPEMENTS / EQUIPEMENTS CHANGE

Enregistrer successivement les équipements de remplacement en estimant la provision de dépose de chacun (voir définition en début de cette section C). Rayer éventuellement la provision de dépose de l'ancien équipement.

Noter le rang R, indiqué page C2, du type d'équipement.

Note column R, shown on C2 page, of component type.

Record successively the replacement component making an estimate of the removal forecast of each of them (see definition at the beginning of this section C). Scratch out, if required, the removal forecast of the former component.

[illegible]

[illegible]

FOR INFORMATION ONLY
POUR INFORMATION / FOR INFORMATION
LISTE DES EQUIPEMENTS / EQUIPMENTS RECORD

MOTEUR / Engine	N° DE SERIE / Serial Number	DATE / Date
ARRIEL 2S2	21042	19-Jun-09

DESIGNATION / Identity	REFERENCE / Part Number		N° SERIE Serial Number
	Fabricant Manufacturer	Motoriste Engine Manufacturer	
Allumeur H.E. H.E. Igniter	CH 34595	9550168770	9004802
Allumeur H.E. H.E. Igniter	CH 34595	9550168770	9004818
Alternateur Alternator	9295-1	9550002100	91
Boîtier conf. Couplemètre Torquemeter conformation box		0177987070	1854MA
Boîtier H.E. H.E. box	ECET 3200	9550178070	5883
Boîtier jonction et conf T4.5 Jonction box and T4.5 conformation		0292697520	1922MA
Capteur couplemètre Torquemeter sensor	VIT 7100040	9550175810	8692
Capteur de vitesse N1 N1 speed sensor	VIT 7100040	9550175810	8600
Capteur de vitesse N2 N2 speed sensor	VIT 7100030	9550175800	6965
Capteur de vitesse N2 N2 speed sensor	VIT 7100030	9550175800	6968
Capteur de vitesse N2 N2 speed sensor	VIT 7100030	9550175800	6990
Ensemble clapet Valve assembly		0292727300	6741
Faisceau Cde et cont. Control & Monitoring harness		0292697690	464EL
Faisceau régulation P101 Control harness P101		0292697800	475LAT
Faisceau régulation P103 Control harness P103		0292697680	461LAT
Harnais pyrométrique Thermocouple indicating harness	TC382-00	9550178230	3413
Harnais pyrométrique Thermocouple indicating harness	TCH03-K10-100	9550178220	5085
Injecteur Injector		0283317500	13264MM
Injecteur Injector		0283317500	13252MM
Manocontacteur BP huile Low oil pressure switch	8585-1	9550170040	1701
Pompe à huile Oil pump		0292125130	2113MTL
Transmetteur P.3 P.3 transmitter	APT 190	9550166140	7567-12-368
Tuyère Exhaust duct		0292817330	3434EX
Vanne de décharge Bleed valve	1353700-01	9550178980	638
Bouchon magnétique électrique Magnetic plug	4900-2	9550171740	DU3207
Bouchon magnétique mecanic (MO1) Mechanical magnetic plug (MO1)		9560171170	12187
Bouchon magnétique mecanic (MO5) Mechanical magnetic plug (MO5)		9560171170	12133
Indic Visu de PC filtre huile Visual Pre-blockage indicator of the oil filter		9560168040	4441
Indicateur visuel de colmatage filtre carburant Visual blockage indicator of the fuel filter		9560166910	5936
Mano BP carburant Low fuel pressure switch	8576-3	9550179560	3111
Mano precolmat filtre carburant Pressure switch filter	JA 00592 A	9550172000	6346
Arbre d'accouplement Drive shaft		0292907530	2842
Flasque de Liaison Adapting flange		0292900810	1443BL

FOR INFORMATION ONLY.

FOR INFORMATION ONLY

ETAT DES DISPONIBILITES *STATUS OF AVAILABILITY*

L'industriel après fabrication ou révision du moteur complet, et l'utilisateur, dans le cas de remplacement de pièces à vie limite, ou de pièces à limite d'utilisation d'échange de modules comportant ou non des pièces à vie limite, ou de pièces à limite d'utilisation, ou d'évolution dans les potentiels ou vies limites, ou limites d'utilisation détermine le terme de la période d'utilisation autorisée pour ce moteur, pièces ou modules, en établissant un état de disponibilité.

The manufacturer after production or overhaul of the complete engine, and the operator, in the event of replacement of life limited parts, or usage limited parts of replacements of modules with or without life limited parts, or usage limited parts or evolution of TBO or limited life determines the time limit of the operation allowed for that engine parts or modules by setting up an availability statement.

Les potentiels du moteur non modulaire ou des modules et les vies limites des pièces peuvent évoluer en accord avec l'Autorité compétente et le constructeur. Elles sont communiquées à l'utilisateur par documents officiels. Noter les heures et/ou cycles effectués d'après les indications des fiches matricules des modules et éventuellement de la section E.

TBOs of non modular engines or modules and part life limits may be changed in agreement with the component Authority and the constructor. These are issue to the operator via official documents. Record the running hours and/or cycles according to the data on module log cards and in section E, as applicable.

1 - POTENTIEL / T.B.O.							2 - LIMITE D'UTILISATION / LIMITATION OF OPERATION						
Moteur non modulaire ou modules Non modular engine or modules	Total	Effectué Consumed	Disponible To be run	Total	Effectué Consumed	Disponible To be run		Total	Effectué Consumed	Disponible To be run	Total	Effectué Consumed	Disponible To be run
	Heures / Hours			Calendaire en années Calendar in years				Heures / Hours			Cycles		
Boîte d'accessoires Accessories gearbox	3 000	0	3 000	15	0	15	Roulement Bearing	3 000	0	3 000	/	/	/
							Roulement Bearing	3 000	0	3 000	/	/	/
							Roulement Bearing	3 000	0	3 000	/	/	/
							Roulement Bearing	3 000	0	3 000	/	/	/
							Roulement Bearing	3 000	0	3 000	/	/	/
							Roulement Bearing	3 000	0	3 000	/	/	/
							Roulement Bearing	3 000	0	3 000	/	/	/
							Roulement Bearing	3 000	0	3 000	/	/	/
							Roulement Bearing	3 000	0	3 000	/	/	/
							Roulement Bearing	3 000	0	3 000	/	/	/
Compresseur axial Axial compressor	3 000	0	3 000	15	0	15	Roulement Bearing	3 000	0	3 000	/	/	/
							Roulement Bearing	3 000	0	3 000	/	/	/
							Roulement Bearing	3 000	0	3 000	/	/	/
Générateur de gaz Gas generator	3 000	0	3 000	15	0	15	Pales turbine HP HP turbine blades	3 000	0	3 000	10 000	0	10 000
							Roulement Bearing	3 000	0	3 000	/	/	/
Ensemble turbine libre Free turbine assembly	3 000	0	3 000	15	0	15	Roulement Bearing	3 000	0	3 000	/	/	/
							Roulement Bearing	3 000	0	3 000	/	/	/
							Ecrou TL FT nut	3 000	0	3 000	/	/	/
							Pales turbine libre Free turbine blades	3 000	0	3 000	10 000	0	10 000
Réducteur turbine libre Free turbine reduction gear	3 000	0	3 000	15	0	15	Roulement Bearing	3 000	0	3 000	/	/	/
							Roulement Bearing	3 000	0	3 000	/	/	/
							Roulement Bearing	3 000	0	3 000	/	/	/
							Roulement Bearing	3 000	0	3 000	/	/	/
							Roulement Bearing	3 000	0	3 000	/	/	/
							Roulement Bearing	3 000	0	3 000	/	/	/
							Roulement Bearing	3 000	0	3 000	/	/	/
							Manchon d'accouplement Coupling sleeve	3 000	0	3 000	/	/	/
							Ecrou M05 M05 Nut	3 000	0	3 000	/	/	/

Les potentiels du moteur non modulaire ou des modules et les vies limites des pièces peuvent évoluer en accord avec l'Autorité compétente et le constructeur. Elles sont communiquées à l'utilisateur par documents officiels. Noter les heures et/ou cycles effectués d'après les indications des fiches matricules des modules et éventuellement de la section E.

TBOs of non modular engines or modules and part life limits may be changed in agreement with the component Authority and the constructor. These are issued to the operator via official documents. Record the running hours and/or cycles according to the data on module log cards and in section E, as applicable.

1 - POTENTIEL / T.B.O.							2 - LIMITE D'UTILISATION / LIMITATION OF OPERATION						
Moteur non modulaire ou modules Non modular engine or modules	Total	Effectué Consumed	Disponible To be run	Total	Effectué Consumed	Disponible To be run		Total	Effectué Consumed	Disponible To be run	Total	Effectué Consumed	Disponible To be run
	Heures / Hours			Calendaire en années Calendar in years				Heures / Hours			Cycles		
Boîte d'accessoires Accessories gearbox							Roulement Bearing				/	/	/
							Roulement Bearing				/	/	/
							Roulement Bearing				/	/	/
							Roulement Bearing				/	/	/
							Roulement Bearing				/	/	/
							Roulement Bearing				/	/	/
							Roulement Bearing				/	/	/
							Roulement Bearing				/	/	/
							Roulement Bearing				/	/	/
							Roulement Bearing				/	/	/
							Roulement Bearing				/	/	/
							Roulement Bearing				/	/	/
Compresseur axial Axial compressor							Roulement Bearing				/	/	/
							Roulement Bearing				/	/	/
							Roulement Bearing				/	/	/
							Roulement Bearing				/	/	/
Générateur de gaz Gas generator							Pales turbine HP HP turbine blades						
							Roulement Bearing				/	/	/
Ensemble turbine libre Free turbine assembly							Roulement Bearing				/	/	/
							Roulement Bearing				/	/	/
							Ecrou TL FT nut				/	/	/
							Pales turbine libre Free turbine blades						
Reducteur turbine libre Free turbine reduction gear							Roulement Bearing				/	/	/
							Roulement Bearing				/	/	/
							Roulement Bearing				/	/	/
							Roulement Bearing				/	/	/
							Roulement Bearing				/	/	/
							Roulement Bearing				/	/	/
							Roulement Bearing				/	/	/
							Manchon d'accouplement Coupling sleeve				/	/	/
							Ecrou M05 M05 Nut				/	/	/

FOR INFORMATION ONLY

D4	Moteur / Engine ARRIEL 2S2	N° 21042
-----------	---	-----------------

ETAT DE DISPONIBILITES / AVAILABILITY STATUS

Les potentiels du moteur non modulaire ou des modules et les vies limites des pièces peuvent évoluer en accord avec l'Autorité compétente et le constructeur. Elles sont communiquées à l'utilisateur par documents officiels. Noter le calendrier, les heures et/ou cycles effectués d'après les indications des fiches matricules des modules et éventuellement de la section E.

TBOs of non-modular engines or modules and life limits of parts may be changed in agreement with the competent Authority and the manufacturer. These are sent to the operator via official documents. Record the calendar, the run hours and / or cycles according to the data on module log cards and in Section E, as applicable.

1 POTENTIEL / TBO							2 LIMITE D UTILISATION / OPERATION LIMITATION						
Moteur non modulaire ou modules Non modular engine or modules	Total	Effectues Consumed	Disponible To be run	Total	Effectues Consumed	Disponible To be run	DESIGNATION Identity	REFERENCE Part number	N° de série S/N	Effectues Consumed	Disponible To be run	Effectues Consumed	Disponible To be run
	Heures Hours			Calendaires en années Calendar limit in years						Heures Hours		Cycles Cycles	
Accessories gear box	3 500	1 155	2 345	15	1	14	Bearing (x2)	9606490501	17647 17828	1 155	2 345		
							Bearing (x2)	9606490202	20685 20733	1 155	2 345		
							Bearing (x5)	9601600199	/	1 155	2 345		
							Bearing(x3)	9606600107	E10120 E13697, E13707	1 155	2 345		
							Bearing	9608601001	11092SN	1 155	2 345		
Axial Compressor	3 500	1 155	2 345	15	1	14	Axial comp. front bearing	9609000486	6353	1 155	2 345		
							Axial comp. rear bearing	9609000486	6359	1 155	2 345		
							42 teeth gear bearing	9606490202	20735	1 155	2 345		
Gas Generator	3 500	1 155	2 345	15	1	14	Turbine blades HP	229226A030	FK4	1 155	2 345	1 077	8 923
							Rear bearing	9609000493	3437	1 155	2 345		
Free Turbine Assy	3 500	1 155	2 345	15	1	14	Free turbine front bearing	9609000554	3327	1 155	2 345		
							Free turbine rear bearing	9609000166	17154	1 155	2 345		
							Free turbine blades	229281A010	RB1	1 155	2 345	767	9 233
							Spined Nut	0292810450	242EPS	1 155	2 345		
Reduction Gearbox	3 500	1 155	2 345	15	1	14	Drive gear front bearing	9609000675	1608	1 155	2 345		
							Drive gear rear bearing	9609000675	1610	1 155	2 345	/	/
							Output gear front bearing	9609000489	3809	1 155	2 345	/	/
							Output gear rear bearing	9609000514	3361	1 155	2 345	/	/
							Intermediate gear front bearing	9609000676	3667	1 155	2 345	/	/
							Intermediate gear front bearing	9609000676	3682	1 155	2 345	/	/
							Coupling sleeve	0292717600	2512TMA	1 155	2 345	/	/
							Spined nut	0292710510	256EPS	1 155	2 345	/	/

Maintenance Manual X 292 P5 451 2 rev. 10: March 30, 2009

Service Letter 2724/09/ARRIEL2/37 - 2nd issue: February 9th, 2010 (Free Turbine Blades limited to 5000 cycles)

D5	Moteur / Engine ARRIEL 2S2	N° 21042
-----------	---	-----------------

[illegible]

5 - DISPONIBILITE RESULTANTE RESULTING LIFE					
Heures Hours	Cycles Cycles	OEI Nombre ou minutes	Calendaire Calendar	Date Date	Signature Signature
2 345	5 423	10MINS / 30SECS	14 YRS	30-Dec-12	 

La disponibilité résultante du moteur complet (tableau 5) est la plus petite des valeurs disponibles en heures et cycles figurant dans les tableaux 1, 2, 3 et 4.

The resulting life for the complete engine (table 5) is the smaller of the two values shown in tables 1, 2, 3 and 4 in hours and / or cycles.

FOR INFORMATION ONLY



FOR INFORMATION ONLY

UTILISATION, ENTRETIEN ET REVISION

OPERATION, MAINTENANCE AND OVERHAUL

Le fonctionnement total (depuis neuf) d'un moteur modulaire est celui du moteur complet suivi comme tel par son numéro individuel. Pour programmer ses interventions, l'utilisateur tient le compte des périodes de fonctionnement (heures et cycles) du moteur. Il cumule le fonctionnement total en particulier pour les remplacements des équipements (Section C, prévision de dépose), et le fonctionnement depuis le dernier état de disponibilité pour les remplacements du moteur ou d'un de ses modules (Section D, disponibilité résultante). Il mentionne les anomalies de fonctionnement et les travaux d'entretien accomplis. L'ensemble de ces opérations s'effectue par l'utilisateur sous sa seule et entière responsabilité.

Après chaque séjour du moteur complet en usine, l'industriel actualise également le fonctionnement moteur et signale les travaux de réparation effectués.

Total operation (since new) of a modular engine is that of the complete engine followed as such by its individual number. For programming his actions, the operator takes into account the operation periods (hours and cycles) of the engine. He cumulates the total operation in particular for replacement of components (Section C, removal forecasts) and the operation since the last availability statement for the replacement of the engine or its modules (Section D, resulting availability). He indicates the discrepancies in operation and maintenance procedures carried out. All of these operations are carried out by the operator under his own and complete responsibility.

Every time the engine leaves the factory, the manufacturer up-dates the engine operation and indicates the repairs that have been carried out.

HIP/SARM rating *

1- Lorsque le régime HIP/SARM est utilisé, une application du régime HIP/SARM doit être enregistrée pour chaque dépassement de la limite N1 de Puissance Maxi Continue hors de la phase de décollage.

Whenever HIP/SARM rating is utilised, one usage of the HIP/SARM rating must be recorded each time Max Continuous Power biased N1 limit is exceeded, out of take off phase.

2- Chaque application du régime HIP/SARM est limité à une utilisation continue maximum de 30 minutes.

Each HIP/SARM rating usage is limited to a maximum continuous period of 30 minutes.

3- Chaque application du régime HIP/SARM implique la comptabilisation d'un forfait d'heure d'utilisation de 30 heures en colonne H2.

Each HIP/SARM rating usage requires the logging of a lump operating time of 30 hours in column H2.

** Note : The HIP/SARM power rating is equivalent to the 30 minutes power rating as defined in FAA Special Condition ref. n° 33-001-SC.*

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N

21042

FOR INFORMATION ONLY
UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR

DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures / Hours			Cycles		Heures Hours	Cycles		Heures Hours	Cycles		Heures Hours	Cycles	
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	GEN	T.L. F.T.	H H1+H2	GEN	T.L. F.T.	H H1+H2	GEN	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	GEN	T.L. F.T.
19 June 2009						0	0	0	0	0	0	0	0	0

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque Journée d'utilisation.
Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.
S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.
S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.
Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.
For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.
In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.
In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

[illegible]

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 21042

UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR AVIATION SERVICES SDN BHD

IMMATRICULATION / REGISTRATION 9m - CHS

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION #2 (RH)

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR														
DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures / Hours			Cycles		Heures Hours	Cycles		Heures Hours	Cycles		Heures Hours	Cycles	
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	GEN	T.L. F.T.	H H1+H2	GEN	T.L. F.T.	H H1+H2	GEN	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	GEN	T.L. F.T.
28-09-11	0.17	-	-	2.1	2.5	0.17	2.1	2.5	0.17	2.1	2.5	0	2.1	2.5
29-09-11	3.40	-	-	4.1	2.4	3.57	6.2	4.9	3.57	6.2	4.9	0	6.2	4.9
30-09-11	3.02	-	-	2.8	1.6	6.59	9.0	6.5	6.59	9.0	6.5	0	9.0	6.5
01-10-11	3.67	-	-	4.1	3.1	10.26	13.1	9.6	10.26	13.1	9.6	0	13.1	9.6
03-10-11	5.63	-	-	4.6	3.0	15.89	17.7	12.6	15.89	17.7	12.6	0	17.7	12.6
04-10-11	4.17	-	-	3.3	2.3	20.06	21.0	14.9	20.06	21.0	14.9	0	21.0	14.9
05-10-11	5.50	-	-	4.8	3.7	25.56	25.8	18.6	25.56	25.8	18.6	0	25.8	18.6
06-10-11	0.15	-	-	4.4	3.3	30.71	30.2	21.9	30.71	30.2	21.9	0	30.2	21.9
07-10-11	2.60	-	-	2.6	1.6	33.31	32.8	23.5	33.31	32.8	23.5	0	32.8	23.5
08-10-11	2.72	-	-	2.2	1.6	36.03	35.0	25.1	36.03	35.0	25.1	0	35.0	25.1
10-10-11	4.97	-	-	4.3	2.3	41.00	39.3	27.4	41.00	39.3	27.4	0	39.3	27.4
11-10-11	5.05	-	-	4.3	3.0	46.05	43.6	30.4	46.05	43.6	30.4	0	43.6	30.4
12-10-11	0.52	-	-	2.5	1.5	48.57	46.1	31.9	48.57	46.1	31.9	0	46.1	31.9
13-10-11	2.57	-	-	2.4	1.6	51.14	48.5	33.5	51.14	48.5	33.5	0	48.5	33.5

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.

Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.

Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.

S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.

S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.

Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.

In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E5

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 2mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event /record		Depuis neuf / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	
						OP-044RH ENGINE SUPPORTS 28-09-11 / 2324.93H
						OP-018A #2 ENG. OIL COOLER BLOWER 28-09-11 / 2324
						ARRIEL 2S2 15H7D 30-09-11 / 2331.50H WAS 001
						ARRIEL 2S2 003CH 02-10-11 / 2335.19H WAS 001
						ENGINE HEALTH CHK 03-10-11 / 2336.49H WAS 001
						ARRIEL 2S2 15H7D 04-10-11 / 2344.99H WAS 001
						ENGINE HEALTH CHK 06-10-11 / 2355.64H WAS 001
						ARRIEL 2S2 15H7D 07-10-11 / 2358.24H WAS 001
						ARRIEL 2S2 003CH 08-10-11 / 2360.96H WAS 001
						OP-090A ENG. OIL CHANGE 11-10-11 / 2370.98H WAS 001
						ARRIEL 2S2 15H7D 12-10-11 / 2372.28H WAS 001
						ENGINE HEALTH CHK 12-10-11 / 2373.56H WAS 001

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 21042

UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR AVIATION SERVICES SDN. BHD

IMMATRICULATION / REGISTRATION 9M-CHS

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION #2 (RH)

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

FOR INFORMATION ONLY

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR

DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures			Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles	
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	GEN	T.L. F.T.	H H1+H2	GEN	T.L. F.T.	H H1+H2	GEN	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	GEN	T.L. F.T.
14-10-11	5.20	-	-	56	4.0	56.34	54.1	37.5	56.34	54.1	37.5	0	54.1	37.5
15-10-11	2.60	-	-	2.7	1.6	58.94	56.8	39.1	58.94	56.8	39.1	0	56.8	39.1
17-10-11	0.17	-	-	4.2	5.0	59.11	61.0	44.1	59.11	61.0	44.1	0	61.0	44.1
18-10-11	2.70	-	-	2.5	1.7	61.81	63.5	45.8	61.81	63.5	45.8	0	63.5	45.8
19-10-11	4.37	-	-	4.4	3.7	66.18	67.9	49.5	66.18	67.9	49.5	0	67.9	49.5
20-10-11	2.63	-	-	2.4	2.1	68.81	70.3	51.6	68.81	70.3	51.6	0	70.3	51.6
21-10-11	2.72	-	-	2.2	1.5	71.53	72.5	53.1	71.53	72.5	53.1	0	72.5	53.1
22-10-11	2.87	-	-	2.4	1.5	74.40	74.9	54.6	74.40	74.9	54.6	0	74.9	54.6
23-10-11	1.85	-	-	1.0	0.9	76.25	75.9	55.5	76.25	75.9	55.5	0	75.9	55.5
24-10-11	1.25	-	-	1.2	0.8	77.50	77.1	56.3	77.50	77.1	56.3	0	77.1	56.3
25-10-11	3.00	-	-	2.3	2.6	80.50	79.4	57.9	80.50	79.4	57.9	0	79.4	57.9
26-10-11	1.28	-	-	1.1	0.9	81.78	80.5	58.8	81.78	80.5	58.8	0	80.5	58.8
27-10-11	3.45	-	-	3.5	2.3	85.23	84.0	61.1	85.23	84.0	61.1	0	84.0	61.1
28-10-11	2.88	-	-	2.6	2.3	88.11	86.6	63.4	88.11	86.6	63.4	0	86.6	63.4

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.

Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.

Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.

S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.

S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.

Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.

In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N

21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E7

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 2mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event / record		Depuis neuf / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	
						ARRIEL 2S2 0030H 18-10-11 / 2386.74 H (WAS) 001 ☒
						ARRIEL 2S2 15H7D 18-10-11 / 2386.74 H (WAS) 001 ☒
						ENGINE HEALTH CHK 19-10-11 / 2391.11 H (WAS) 001 ☒
						ARRIEL 2S2 15H7D 21-10-11 / 2396.46 H (WAS) 001 ☒
						ENGINE SCAP CHK 24-10-11 / 2402.43 H (WAS) 001 ☒
						ENGINE HEALTH CHK 27-10-11 / 2406.71 H (WAS) 001 ☒
						ARRIEL 2S2 15H7D 27-10-11 / 2406.71 H (WAS) 001 ☒
						ARRIEL 2S2 0030H 28-10-11 / 2411.76 H (WAS) 001 ☒
						ARRIEL 2S2 15H7D 29-10-11 / 2420.64 H (WAS) 001 ☒
						ENGINE HEALTH CHK 29-10-11 / 2420.64 H (WAS) 001 ☒

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 760751

UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR AVIATION SERVICES SON-BHD

IMMATRICULATION / REGISTRATION 9M-CHS

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION #2 (RH)

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N

21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

FOR INFORMATION ONLY

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR

DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures			Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles	
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
29-10-11	7.60	-	-	5.6	4.0	95.71	92.2	67.4	95.71	92.2	67.4	0	92.2	67.4
30-10-11	2.75	-	-	2.5	1.6	98.46	94.7	69.0	98.46	94.7	69.0	0	94.7	69.0
31-10-11	4.68	-	-	3.6	2.4	103.14	98.3	71.4	103.14	98.3	71.4	0	98.3	71.4
01-11-11	3.67	-	-	3.5	2.5	106.81	101.8	73.9	106.81	101.8	73.9	0	101.8	73.9
02-11-11	4.03	-	-	3.3	2.4	110.84	105.1	76.3	110.84	105.1	76.3	0	105.1	76.3
03-11-11	3.73	-	-	3.0	2.4	114.57	108.1	78.7	114.57	108.1	78.7	0	108.1	78.7
04-11-11	2.67	-	-	2.6	1.6	117.24	110.7	80.3	117.24	110.7	80.3	0	110.7	80.3
05-11-11	2.65	-	-	2.8	2.3	119.89	113.5	82.6	119.89	113.5	82.6	0	113.5	82.6
08-11-11	4.12	-	-	4.7	3.7	124.01	118.2	86.3	124.01	118.2	86.3	0	118.2	86.3
09-11-11	2.83	-	-	2.4	1.6	126.84	120.6	87.9	126.84	120.6	87.9	0	120.6	87.9
10-11-11	4.10	-	-	3.2	2.3	130.94	123.8	90.2	130.94	123.8	90.2	0	123.8	90.2
11-11-11	2.83	-	-	2.6	1.6	133.77	126.4	91.8	133.77	126.4	91.8	0	126.4	91.8
12-11-11	2.87	-	-	2.5	1.7	136.64	128.9	93.5	136.64	128.9	93.5	0	128.9	93.5
14-11-11	0.33	-	-	1.7	2.2	136.97	130.6	95.7	136.97	130.6	95.7	0	130.6	95.7

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.

Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.

Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.

S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.

S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.

Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.

In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N

21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E9

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 2mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event / record		Depuis neuf / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	
						ARRIEL 2S2 15H7D 01-11-11 / 2431.74 H WAS 001
						ENGINE HEALTH CHK 02-11-11 / 2435.77 H WAS 001
						ARRIEL 2S2 0030H 04-11-11 / 2442.17 H WAS 001
						ARRIEL 2S2 15H7D 05-11-11 / 2444.82 H WAS 001
						ENGINE HEALTH CHK 09-11-11 / 2451.77 H WAS 001
						ARRIEL 2S2 15H7D 10-11-11 / 2455.87 H WAS 001

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 376C-44 / 760751

UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR AVIATION SERVICES SNC. BHD

IMMATRICULATION / REGISTRATION 9m - CHS

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION # 2 (RH)

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL
FOR INFORMATION ONLY

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR														
DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures			Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles	
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
15-11-11	4.05	-	-	3.0	2.3	141.02	133.6	98.0	141.02	123.6	98.0	0	132.6	98.0
16-11-11	4.32	-	-	3.5	2.4	145.34	127.1	100.4	145.34	127.1	100.4	0	137.1	100.4
17-11-11	1.30	-	-	1.2	0.8	146.64	138.3	101.2	146.64	128.3	101.2	0	138.3	101.2
18-11-11	2.92	-	-	4.5	3.7	149.56	142.8	104.9	149.56	142.8	104.9	0	142.8	104.9
19-11-11	4.45	-	-	4.1	2.4	154.01	146.9	107.3	154.01	146.9	107.3	0	146.9	107.3
20-11-11	1.40	-	-	1.5	1.6	155.41	148.4	108.9	155.41	148.4	108.9	0	148.4	108.9
21-11-11	1.53	-	-	0.9	0.8	156.94	149.3	109.7	156.94	149.3	109.7	0	149.3	109.7
22-11-11	2.98	-	-	2.4	1.6	159.92	151.7	111.3	159.92	151.7	111.3	0	151.7	111.3
23-11-11	4.75	-	-	3.0	2.4	164.67	154.7	113.7	164.67	154.7	113.7	0	154.7	113.7
24-11-11	2.65	-	-	2.1	1.6	167.32	156.8	115.3	167.32	156.8	115.3	0	156.8	115.3
25-11-11	2.87	-	-	1.6	1.6	170.19	158.6	116.9	170.19	158.6	116.9	0	158.6	116.9
26-11-11	4.65	-	-	4.7	3.9	174.84	163.3	120.8	174.84	163.3	120.8	0	163.3	120.8
29-11-11	2.60	-	-	2.3	1.5	177.44	165.6	122.3	177.44	165.6	122.3	0	165.6	122.3
30-11-11	4.23	-	-	3.1	2.3	181.67	168.7	124.6	181.67	168.7	124.6	0	168.7	124.6

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.

S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.
S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.
Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.
For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.
In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.
In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E11

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 2mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event /record		Depuis neuf / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	
						ENG. HEALTH CHK 16-11-11 / 2470.27h WAS 001
						AR 2S2 0030h 16-11-11 / 2470.27h
						AR 2S2 15H7D 16-11-11 / 2470.27h
						AR 2S2 15H7D 21-11-11 / 2481.87h 001
						ENG. HEALTH CHK 23-11-11 / 2489.60h
						AR 2S2 15H7D 24-11-11 / 2492.25h 001
						AR 2S2 0030h 26-11-11 / 2499.77h
						ENG. SOAP CHK 29-11-11 / 2502.37h
						ENG. HEALTH CHK 30-11-11 / 2506.60h
						AR 2S2 15H7D 30-11-11 / 2506.60h 001

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 376C41 / 760751

UTILISATEUR / OPERATOR WESTAR AVIATION SERVICES SDN. BHD.

IMMATRICULATION / REGISTRATION 9M-CUS

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION # 2 (RH)

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL
FOR INFORMATION ONLY

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR														
DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures			Cycles		Heures		Cycles	Heures		Cycles	Heures		Cycles
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
01-12-11	3.97	-	-	3.2	2.3	189.64	171.9	126.9	189.64	171.9	126.9	0	171.9	126.9
02-12-11	3.83	-	-	3.4	2.4	189.47	175.3	129.3	189.47	175.3	129.3	0	175.3	129.3
03-12-11	1.28	-	-	1.8	1.5	190.75	177.1	130.8	190.75	177.1	130.8	0	177.1	130.8
06-12-11	3.95	-	-	3.5	2.3	194.70	180.6	133.1	194.70	180.6	133.1	0	180.6	133.1
07-12-11	2.55	-	-	2.3	1.6	197.25	182.9	134.7	197.25	182.9	134.7	0	182.9	134.7
08-12-11	1.23	-	-	1.3	0.8	198.48	184.2	135.5	198.48	184.2	135.5	0	184.2	135.5
09-12-11	1.30	-	-	1.2	0.8	199.78	185.4	136.3	199.78	185.4	136.3	0	185.4	136.3
10-12-11	1.32	-	-	1.1	0.9	201.10	186.5	137.2	201.10	186.5	137.2	0	186.5	137.2
13-12-11	1.27	-	-	1.8	1.5	202.37	188.3	138.7	202.37	188.3	138.7	0	188.3	138.7
14-12-11	3.88	-	-	3.0	2.2	206.25	191.3	140.9	206.25	191.3	140.9	0	191.3	140.9
15-12-11	1.45	-	-	1.1	0.8	207.70	192.4	141.7	207.70	192.4	141.7	0	192.4	141.7
16-12-11	0.38	-	-	2.0	2.1	208.08	194.4	143.8	208.08	194.4	143.8	0	194.4	143.8
17-12-11	3.98	-	-	3.0	2.4	212.06	197.4	146.2	212.06	197.4	146.2	0	197.4	146.2
18-12-11	1.30	-	-	1.2	0.9	213.36	198.6	147.1	213.36	198.6	147.1	0	198.6	147.1

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.
S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.
S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.
Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.
For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.
In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.
In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N

21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E13

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 2mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event /record		Depuis neuf / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	
						AR 252 15H7D 06-10-11 / 2919.63H WAS 001
						ENG. HEALTH CHK 07-12-11 / 2522.18 H WAS 001
						AR 252 0030H 09-10-11 / 2524.71 H WAS 001
						AR 252 15H7D 11-12-11 / 2526.03H WAS 001
						AR 252 15H7D 17-12-11 / 2536.99H WAS 001
						ENG. HEALTH CHK 17-12-11 / 2536.99H WAS 001

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 976C++ / 760751

UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR AVIATION SERVICES SDN. BHD.

IMMATRICULATION / REGISTRATION 9M-CHS

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION #2 (RH)

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

FOR INFORMATION ONLY

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR

DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures			Cycles		Heures		Cycles	Heures		Cycles	Heures		Cycles
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
20-12-11	3.93	-	-	3.5	2.3	217.29	202.1	149.4	217.29	202.1	149.4	0	202.1	149.4
21-12-11	2.97	-	-	2.2	1.5	219.86	204.3	150.9	219.86	204.3	150.9	0	204.3	150.9
22-12-11	2.10	-	-	2.3	1.7	222.96	206.6	152.6	222.96	206.6	152.6	0	206.6	152.6
23-12-11	1.45	-	-	1.2	0.9	224.41	207.8	153.5	224.41	207.8	153.5	0	207.8	153.5
24-12-11	5.89	-	-	4.0	2.6	230.00	211.8	156.1	230.00	211.8	156.1	0	211.8	156.1
27-12-11	4.17	-	-	3.6	2.5	234.17	215.4	158.6	234.17	215.4	158.6	0	215.4	158.6
28-12-11	5.05	-	-	4.0	3.1	239.22	219.4	161.7	239.22	219.4	161.7	0	219.4	161.7
29-12-11	5.68	-	-	4.7	3.1	244.90	224.1	164.8	244.90	224.1	164.8	0	224.1	164.8
30-12-11	5.66	-	-	3.8	3.0	250.56	227.9	167.8	250.56	227.9	167.8	0	227.9	167.8
31-12-11	1.37	-	-	1.1	0.9	251.93	229.0	168.7	251.93	229.0	168.7	0	229.0	168.7
03-01-12	1.67	-	-	1.1	0.7	253.60	230.1	169.4	253.60	230.1	169.4	0	230.1	169.4
04-01-12	4.40	-	-	4.3	3.7	258.00	234.4	173.1	258.00	234.4	173.1	0	234.4	173.1
05-01-12	2.63	-	-	2.2	1.7	260.63	236.6	174.8	260.63	236.6	174.8	0	236.6	174.8
06-01-12	3.00	-	-	2.7	1.7	263.63	239.3	176.5	263.63	239.3	176.5	0	239.3	176.5

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.

Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.

Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.

S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.

S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.

Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.

In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 2mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event /record		Depuis neuf / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	
						AR 2S2 1547D 23-12-11 / 2549.34 h WAS 001
						AR 2S2 0030h 23-12-11 / 2549.34 h WAS 001
						ENG. HEALTH chk 25-12-11 / 2554.93 h WAS 001
						AR 2S2 1547D 28-12-11 / 2561.53 h WAS 001
						AR 2S2 1547D 30-12-11 / 2579.49 h WAS 001
						AR 2S2 0030h 30-12-11 / 2575.49 h WAS 001
						ENG. HEALTH chk 30-12-11 / 2574.39 h WAS 001
						AR 2S2 1547D 06-01-12 / 2586.88 h WAS 001

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N s760+ / 760751

UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR AVIATION SERVICES SDN. BHD.

IMMATRICULATION / REGISTRATION 9M-CHS

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION # 2 (RH)

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL
FOR INFORMATION ONLY

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR

DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures			Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles	
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
07-01-12	2.52	-	-	1.9	1.7	266.15	241.2	178.2	266.15	241.2	178.2	0	241.2	178.2
08-01-12	1.08	-	-	1.6	1.5	267.23	242.8	179.7	267.23	242.8	179.7	0	242.8	179.7
10-01-12	3.83	-	-	2.9	2.3	271.06	245.7	182.0	271.06	245.7	182.0	0	245.7	182.0
11-01-12	2.65	-	-	2.2	1.6	273.71	247.9	183.6	273.71	247.9	183.6	0	247.9	183.6
12-01-12	1.37	-	-	1.1	0.8	275.08	249.0	184.4	275.08	249.0	184.4	0	249.0	184.4
13-01-12	3.17	-	-	2.3	1.6	278.25	251.3	186.0	278.25	251.3	186.0	0	251.3	186.0
14-01-12	2.63	-	-	2.0	1.6	280.88	253.3	187.6	280.88	253.3	187.6	0	253.3	187.6
16-01-12	1.27	-	-	2.2	2.2	282.15	255.5	189.8	282.15	255.5	189.8	0	255.5	189.8
17-01-12	2.80	-	-	2.5	1.6	284.95	258.0	191.4	284.95	258.0	191.4	0	258.0	191.4
18-01-12	5.28	-	-	4.0	3.4	290.23	262.0	194.8	290.23	262.0	194.8	0	262.0	194.8
19-01-12	1.29	-	-	1.3	0.9	291.51	263.3	195.7	291.51	263.3	195.7	0	263.3	195.7
20-01-12	2.65	-	-	2.3	1.6	294.16	265.6	197.3	294.16	265.6	197.3	0	265.6	197.3
21-01-12	2.52	-	-	2.6	2.3	296.68	268.2	199.6	296.68	268.2	199.6	0	268.2	199.6
24-01-12	2.57	-	-	3.2	2.9	299.25	271.4	202.5	299.25	271.4	202.5	0	271.4	202.5

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.
S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.
S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.
Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.
For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.
In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.
In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

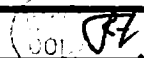
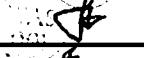
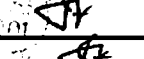
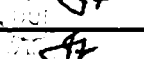
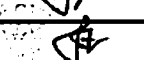
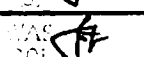
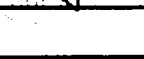
Moteur / Engine

ARRIEL 2S2 S/N

21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E17

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 2mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event /record		Depuis neuf / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	
						ENG. HEALTH CHK 07-01-12 / 2591.08h 001 
						009-0010 ENG SOAP CHK 11-01-12 / 2598.64h 
						AR 15470 12-01-12 / 2600.01h 
						AR 252 0030h 13-01-12 / 2603.18h 
						ENG. HEALTH CHK 16-01-12 / 2607.08h 
						AR 252 15470 18-01-12 / 2615.16h 
						AR 252 0300h 21-01-12 / 2621.61h 
						AR 252 0020h 24-01-12 / 2624.18h 

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 876C47 / 760751

UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR AVIATION SERVICES SPN-BHD

IMMATRICULATION / REGISTRATION 9M-LHS

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION #2 (RH)

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
 If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL
FOR INFORMATION ONLY

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR														
DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures			Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles	
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
23-01-12	1.30	-	-	1.4	0.8	300.55	272.8	203.3	300.55	272.8	203.3	0	272.8	203.3
26-01-12	3.00	-	-	2.5	2.3	303.55	275.3	205.6	303.55	275.3	205.6	0	275.3	205.6
27-01-12	2.77	-	-	2.5	1.7	306.32	277.8	207.3	306.32	277.8	207.3	0	277.8	207.3
28-01-12	1.28	-	-	1.1	0.8	307.60	278.9	208.1	307.60	278.9	208.1	0	278.9	208.1
30-01-12	3.08	-	-	3.0	2.3	310.68	281.9	210.4	310.68	281.9	210.4	0	281.9	210.4
31-01-12	2.85	-	-	2.0	1.7	313.53	283.9	212.1	313.53	283.9	212.1	0	283.9	212.1
01-02-12	3.90	-	-	2.5	2.4	317.43	286.4	214.5	317.43	286.4	214.5	0	286.4	214.5
02-02-12	1.28	-	-	0.9	0.9	318.71	287.3	215.4	318.71	287.3	215.4	0	287.3	215.4
03-02-12	2.72	-	-	2.1	1.7	321.43	289.4	217.1	321.43	289.4	217.1	0	289.4	217.1
04-02-12	2.83	-	-	2.2	1.6	324.26	291.6	218.7	324.26	291.6	218.7	0	291.6	218.7
06-02-12	0.18	-	-	1.3	1.4	324.44	292.9	220.1	324.44	292.9	220.1	0	292.9	220.1
07-02-12	3.92	-	-	3.9	2.3	328.36	296.8	222.4	328.36	296.8	222.4	0	296.8	222.4
08-02-12	2.93	-	-	2.6	1.9	331.29	299.4	224.3	331.29	299.4	224.3	0	299.4	224.3
09-02-12	4.30	-	-	3.4	2.3	335.59	302.8	226.6	335.59	302.8	226.6	0	302.8	226.6
10-02-12	2.73	-	-	2.7	1.6	338.32	305.5	228.2	338.32	305.5	228.2	0	305.5	228.2

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.
S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.
S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.
Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.
For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.
In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.
In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E19

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 2mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event /record		Depuis neuf / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	
						AR 2S2 15470 25-01-12 / 2625.48h (WAS) 001 ☒
						AR 2S2 0030h 26-01-12 / 2628.48h ☒
						AR 2S2 15470 31-01-12 / 2638.46h ☒
						AR 2S2 0020h 01-02-12 / 2641.08h ☒
						AR 2S2 15470 06-02-12 / 2649.37h ☒
						AR 2S2 0030h 08-02-12 / 2656.22h ☒
						AR 2S2 0020h 09-02-12 / 2658.77h ☒
						AR 2S2 15470 10-02-12 / 2663.28h (WAS) 001 ☒

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N E76C++ / 760751

UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR AVIATION SERVICES SDN. BHD.

IMMATRICULATION / REGISTRATION 9M-CHS

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION #2 (RH)

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL
FOR INFORMATION ONLY

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR														
DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures			Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles	
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
11-02-12	3.42	-	-	2.8	2.2	341.74	308.3	230.4	341.74	308.3	230.4	0	308.3	230.4
14-02-12	3.75	-	-	3.2	2.2	345.49	311.5	232.6	345.49	311.5	232.6	0	311.5	232.6
15-02-12	2.70	-	-	2.9	2.3	348.19	314.4	234.9	348.19	314.4	234.9	0	314.4	234.9
16-02-12	2.62	-	-	2.5	1.5	350.71	316.9	236.4	350.71	316.9	236.4	0	316.9	236.4
17-02-12	2.48	-	-	2.3	1.7	353.19	319.2	238.1	353.19	319.2	238.1	0	319.2	238.1
18-02-12	1.63	-	-	1.5	0.8	354.82	320.7	238.9	354.82	320.7	238.9	0	320.7	238.9
21-02-12	3.93	-	-	4.2	3.1	358.75	324.9	242.0	358.75	324.9	242.0	0	324.9	242.0
22-02-12	2.67	-	-	2.7	1.6	361.42	327.6	242.6	361.42	327.6	242.6	0	327.6	242.6
23-02-12	2.57	-	-	2.2	1.6	363.99	329.8	245.2	363.99	329.8	245.2	0	329.8	245.2
24-02-12	2.53	-	-	2.3	1.6	366.52	332.1	246.8	366.52	332.1	246.8	0	332.1	246.8
25-02-12	1.97	-	-	3.2	2.6	368.49	335.3	249.4	368.49	335.3	249.4	0	335.3	249.4
28-02-12	3.93	-	-	3.4	2.2	372.42	338.7	251.6	372.42	338.7	251.6	0	338.7	251.6
29-02-12	2.62	-	-	2.5	1.7	375.04	341.1	253.3	375.04	341.1	253.3	0	341.1	253.3
01-03-12	3.92	-	-	3.3	2.1	378.96	344.4	255.4	378.96	344.4	255.4	0	344.4	255.4

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.
S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.
S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.
Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.
For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.
In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.
In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N

21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E21

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 2mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event /record		Depuis neuf / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	
						AR 2S2 0020H 15-02-12 / 2673.12h
						AR 2S2 15H7D 15-02-12 / 2673.12h
						AR 2S2 0030H 21-02-12 / 2683.68h
						AR 2S2 15H7D 22-02-12 / 2686.35h
						AR 2S2 0020H 24-02-12 / 2691.45h
						AR 2S2 0100H 25-02-12 / 2693.42h
						AR 2S2 15H7D 29-02-12 / 2699.97h

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 876C++ / 760751

UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR AVIATION SERVICES ON BHD

IMMATRICULATION / REGISTRATION 9M - CHS

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION * 2 (RH)

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL
FOR INFORMATION ONLY
FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR

DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures			Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles	
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
02-03-12	2.88	-	-	2.2	1.8	381.84	346.6	257.2	381.84	346.6	257.2	0	346.6	257.2
03-03-12	2.55	-	-	2.2	1.6	384.39	348.8	258.8	384.39	348.8	258.8	0	348.8	258.8
04-03-12	2.52	-	-	2.3	1.6	386.91	351.1	260.4	386.91	351.1	260.4	0	351.1	260.4
06-03-12	2.67	-	-	3.3	3.0	389.58	354.4	263.4	389.58	354.4	263.4	0	354.4	263.4
07-03-12	2.67	-	-	2.4	1.6	392.25	356.8	265.0	392.25	356.8	265.0	0	356.8	265.0
08-03-12	1.30	-	-	1.4	0.8	393.55	358.2	265.8	393.55	358.2	265.8	0	358.2	265.8
09-03-12	3.80	-	-	4.3	3.1	397.35	362.5	268.9	397.35	362.5	268.9	0	362.5	268.9
10-03-12	1.37	-	-	1.5	0.9	398.72	364.0	269.8	398.72	364.0	269.8	0	364.0	269.8
13-03-12	3.87	-	-	3.9	2.6	402.59	367.9	272.4	402.59	367.9	272.4	0	367.9	272.4
14-03-12	3.92	-	-	4.2	3.1	406.51	372.1	275.5	406.51	372.1	275.5	0	372.1	275.5
15-03-12	1.28	-	-	1.5	1.6	407.79	373.6	277.1	407.79	373.6	277.1	0	373.6	277.1
16-03-12	2.60	-	-	2.8	1.5	410.39	376.4	278.6	410.39	376.4	278.6	0	376.4	278.6
17-03-12	3.92	-	-	3.9	3.0	414.31	380.3	281.6	414.31	380.3	281.6	0	380.3	281.6
19-03-12	1.30	-	-	2.6	2.3	415.61	382.9	283.9	415.61	382.9	283.9	0	382.9	283.9

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
 Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
 Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.
 S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.
 S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.
 Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.
 For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.
 In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.
 In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E23

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 2mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event /record		Depuis neuf / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	
						ARRIEL 2S2 0020h 03-03-12 / 2703.07h WAS OOI
						ARRIEL 2S2 0030h 04-03-12 / 2711.84h WAS OOI
						ARRIEL 2S2 15h7D 05-03-12 / 2711.84h WAS OOI
						ARRIEL 2S2 15h7D 09-03-12 / 2722.28h WAS OOI
						ARRIEL 2S2 0020h 13-03-12 / 2727.52h WAS OOI
						ARRIEL 2S2 15h7D 15-03-12 / 2732.72h WAS OOI
						ARRIEL 2S2 0030h 18-03-12 / 2739.24h WAS OOI

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 376C++ / 760751

UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR AVIATION SERVICES SDN BHD

IMMATRICULATION / REGISTRATION 9M-CHS

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION * 2 (RH)

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL FOR INFORMATION ONLY

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR														
DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures			Cycles		Heures		Cycles	Heures		Cycles	Heures		Cycles
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
20-03-12	3.93	-	-	3.7	2.4	419.54	386.6	286.3	419.54	386.6	286.3	0	386.6	286.3
21-03-12	1.30	-	-	1.3	0.8	420.84	387.9	287.1	420.84	387.9	287.1	0	387.9	287.1
22-03-12	1.27	-	-	1.2	0.8	422.11	389.1	287.9	422.11	389.1	287.9	0	389.1	287.9
23-03-12	3.15	-	-	2.7	1.7	425.26	391.8	289.6	425.26	391.8	289.6	0	391.8	289.6
24-03-12	3.90	-	-	3.4	2.3	429.16	395.2	291.9	429.16	395.2	291.9	0	395.2	291.9
27-03-12	2.97	-	-	3.5	3.3	432.13	398.7	295.2	432.13	398.7	295.2	0	398.7	295.2
28-03-12	2.60	-	-	2.2	1.5	434.73	400.9	296.7	434.73	400.9	296.7	0	400.9	296.7
29-03-12	2.62	-	-	2.7	1.6	437.35	403.6	298.3	437.35	403.6	298.3	0	403.6	298.3
30-03-12	1.28	-	-	1.3	0.9	438.63	404.9	299.2	438.63	404.9	299.2	0	404.9	299.2
31-03-12	3.02	-	-	2.7	1.6	441.65	407.6	300.8	441.65	407.6	300.8	0	407.6	300.8
02-04-12	1.30	-	-	1.2	0.8	442.95	408.8	301.6	442.95	408.8	301.6	0	408.8	301.6
03-04-12	3.88	-	-	3.7	2.3	446.83	412.5	303.9	446.83	412.5	303.9	0	412.5	303.9
04-04-12	2.47	-	-	2.5	1.7	449.30	415.0	305.6	449.30	415.0	305.6	0	415.0	305.6
05-04-12	2.73	-	-	2.6	1.5	452.03	417.6	307.1	452.03	417.6	307.1	0	417.6	307.1

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.

Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.

Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.

S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.

S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.

Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.

In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

FOR INFORMATION ONLY
UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E25

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 2mn performed (mn/s)						Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event /record		Depuis neuf / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	
						ARRIEL 2S2 15h7D 20-03-12 / 2744.47h WAS OIL
						ARRIEL 2S2 0020h 20-03-12 / 2744.47h WAS OIL
						ARRIEL 2S2 15h7D 27-03-12 / 2757.06h WAS OIL
						ARRIEL 2S2 0020h 28-03-12 / 2758.33h WAS OIL
						ARRIEL 2S2 0030h 30-03-12 / 2763.56h WAS OIL
						ARRIEL 2S2 15h7D 02-04-12 / 2767.38h WAS OIL
						ARRIEL 2S2 0020h 04-04-12 / 2774.23h WAS OIL

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 5764+ / 760751

UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR AVIATION SERVICES SDN BHD

IMMATRICULATION / REGISTRATION 9M-CHS

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION #2 (RH)

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

FOR INFORMATION ONLY

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR

DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures			Cycles		Heures		Cycles	Heures		Cycles	Heures		Cycles
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
06-04-12	3.87	-	-	4.5	2.5	459.90	422.1	309.6	459.90	422.1	309.6	0	422.1	309.6
07-04-12	1.30	-	-	1.2	0.8	457.20	423.2	310.4	457.20	423.2	310.4	0	423.2	310.4
09-04-12	3.00	-	-	5.7	5.0	460.20	428.9	315.4	460.20	428.9	315.4	0	428.9	315.4
10-04-12	4.12	-	-	4.1	2.5	464.32	433.0	317.9	464.32	433.0	317.9	0	433.0	317.9
11-04-12	4.45	-	-	4.0	2.4	468.77	437.0	320.3	468.77	437.0	320.3	0	437.0	320.3
12-04-12	4.13	-	-	3.3	2.3	472.90	440.3	322.6	472.90	440.3	322.6	0	440.3	322.6
13-04-12	4.50	-	-	4.5	2.5	477.40	444.8	325.1	477.40	444.8	325.1	0	444.8	325.1
14-04-12	2.93	-	-	2.7	1.7	480.33	447.5	326.8	480.33	447.5	326.8	0	447.5	326.8
17-04-12	5.38	-	-	5.2	3.0	485.71	452.7	329.8	485.71	452.7	329.8	0	452.7	329.8
18-04-12	2.58	-	-	2.7	2.2	488.29	455.4	332.0	488.29	455.4	332.0	0	455.4	332.0
19-04-12	2.60	-	-	2.8	1.6	490.89	458.2	333.6	490.89	458.2	333.6	0	458.2	333.6
20-04-12	1.42	-	-	1.5	0.5	492.31	459.7	334.4	492.31	459.7	334.4	0	459.7	334.4
21-04-12	4.72	-	-	3.5	2.5	497.03	463.2	336.9	497.03	463.2	336.9	0	463.2	336.9
22-04-12	1.23	-	-	0.9	0.8	498.26	464.1	337.7	498.26	464.1	337.7	0	464.1	337.7

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.

Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.

Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.

S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.

S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.

Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.

In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E27

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 2mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event /record		Depuis neuf / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	
						ARRIEL 2S2 15h7D 06-04-12 / 2778.33h
						ARRIEL 2S2 0030h 11-04-12 / 2792.20h
						ARRIEL 2S2 0030h 11-04-12 / 2792.20h
						ARRIEL 2S2 15h7D 11-04-12 / 2792.20h
						ARRIEL 2S2 0100h 11-04-12 / 2792.20h
						ARRIEL 2S2 15h7D 14-04-12 / 2805.26h
						ARRIEL 2S2 0030h 17-04-12 / 2810.64h
						ARRIEL 2S2 15h7D 18-04-12 / 2813.22h
						ARRIEL 2S2 0030h 20-04-12 / 2817.24h
						ARRIEL 2S2 15h7D 22-04-12 / 2823.19h

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 876C1+ / 760751

UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR AVIATION SERVICES S.N. BHD

IMMATRICULATION / REGISTRATION 911-CHS

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION # 2 (RH)

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL
FOR INFORMATION ONLY

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR														
DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures			Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles	
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
23.04.12	2.40	-	-	2.7	1.7	500.66	466.8	339.4	500.66	466.8	339.4	0	466.8	339.4
24.04.12	5.38	-	-	5.9	3.2	506.04	472.3	342.6	506.04	472.3	342.6	0	472.3	342.6
25.04.12	2.57	-	-	2.2	1.7	508.61	474.5	344.3	508.61	474.5	344.3	0	474.5	344.3
26.04.12	2.53	-	-	2.6	1.6	511.14	477.0	345.9	511.14	477.0	345.9	0	477.0	345.9
27.04.12	2.90	-	-	2.8	1.5	514.04	479.8	347.4	514.04	479.8	347.4	0	479.8	347.4
28.04.12	3.27	-	-	2.5	1.6	517.31	482.3	349.0	517.31	482.3	349.0	0	482.3	349.0
29.04.12	2.52	-	-	2.8	2.5	519.83	485.1	351.5	519.83	485.1	351.5	0	485.1	351.5
30.04.12	4.42	-	-	3.5	2.3	524.25	488.6	353.8	524.25	488.6	353.8	0	488.6	353.8
01.05.12	2.67	-	-	2.1	1.6	526.82	490.7	355.4	526.82	490.7	355.4	0	490.7	355.4
02.05.12	6.18	-	-	4.9	3.3	532.93	495.6	358.7	532.93	495.6	358.7	0	495.6	358.7
03.05.12	2.60	-	-	1.8	1.5	535.53	497.4	360.2	535.53	497.4	360.2	0	497.4	360.2
04.05.12	4.10	-	-	4.4	3.0	539.63	501.8	363.2	539.63	501.8	363.2	0	501.8	363.2
05.05.12	3.17	-	-	2.6	1.7	542.80	504.4	364.9	542.80	504.4	364.9	0	504.4	364.9
07.05.12	1.30	-	-	1.7	1.5	544.30	506.1	366.4	544.30	506.1	366.4	0	506.1	366.4

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
 Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
 Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.
 S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.
 S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.
 Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.
 For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.
 In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.
 In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N

210 472

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E29

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 2mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature	
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event /record		Depuis neuf / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life			
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)		
						AR 282 0020h 23-4.12 / 2829.69h WAS OIL	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%
						AR 282 1547D 26-4.12 / 2836.07h WAS OIL	
						AR 282 0020h 28-04.12 / 2842.24h WAS OIL	
						AR 282 0020h 29-04.12 / 2844.76h WAS OIL	
						AR 282 0030h 29-04.12 / 2844.76h WAS OIL	
						AR 282 1547D 30-04.12 / 2849.18h WAS OIL	
						AR 282 1547D 03-05.12 / 2860.46h WAS OIL	
						AR 282 0020h 03-05.12 / 2860.46h WAS OIL	

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 576C44 / 760751

UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR AVIATION SERVICES SDN BHD.

IMMATRICULATION / REGISTRATION 9M-CAS

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION 2 (R.H.)

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL
FOR INFORMATION ONLY

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR														
DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures			Cycles		Heures		Cycles	Heures		Cycles	Heures		Cycles
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
08.05.12	4.03	-	-	3.5	2.4	548.13	509.6	368.8	548.13	509.6	368.8	0	509.6	368.8
09.05.12	4.08	-	-	3.6	2.4	552.21	513.2	371.2	552.21	513.2	371.2	0	513.2	371.2
10.05.12	2.65	-	-	3.2	2.4	554.86	516.4	373.6	554.86	516.4	373.6	0	516.4	373.6
11.05.12	1.45	-	-	1.5	1.0	556.31	517.9	374.6	556.31	517.9	374.6	0	517.9	374.6
12.05.12	2.60	-	-	2.7	1.6	558.91	520.6	376.2	558.91	520.6	376.2	0	520.6	376.2
14.05.12	1.35	-	-	1.9	1.6	560.26	522.5	377.8	560.26	522.5	377.8	0	522.5	377.8
15.05.12	2.65	-	-	3.2	2.4	562.91	525.7	380.2	562.91	525.7	380.2	0	525.7	380.2
ENG. HRS CLOSED FOR COF A RENEWAL .														
													WAS OH	

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.
S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.
S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.
Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.
For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.
In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.
In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

[illegible]

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 976C1+ / 760751

UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR AVIATION SERVICES SDN BHD

IMMATRICULATION / REGISTRATION 9m-cls

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION # 2 (R4)

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL
FOR INFORMATION ONLY

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR														
DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures			Cycles		Heures		Cycles	Heures		Cycles	Heures		Cycles
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
16.05.12	2.80	-	-	2.4	1.6	565.71	528.1	381.8	565.71	528.1	381.8	0	528.1	381.8
17.05.12	2.53	-	-	2.9	2.3	568.24	531.0	384.1	568.24	531.0	384.1	0	531.0	384.1
18.05.12	5.62	-	-	4.8	3.0	573.86	535.8	387.1	573.86	535.8	387.1	0	535.8	387.1
21.05.12	0.13	-	-	0.9	0.8	573.99	536.7	387.9	573.99	536.7	387.9	0	536.7	387.9
22.05.12	3.87	-	-	3.7	2.3	577.86	540.4	390.2	577.86	540.4	390.2	0	540.4	390.2
23.05.12	4.13	-	-	3.5	2.3	581.99	543.9	392.5	581.99	543.9	392.5	0	543.9	392.5
24.05.12	5.60	-	-	4.9	3.4	587.59	548.8	395.9	587.59	548.8	395.9	0	548.8	395.9
25.05.12	1.40	-	-	2.5	2.9	588.99	552.3	398.8	588.99	552.3	398.8	0	552.3	398.8
26.05.12	6.97	-	-	5.8	3.3	595.96	558.1	402.1	595.96	558.1	402.1	0	558.1	402.1
29.05.12	4.15	-	-	4.7	4.0	600.11	562.8	406.1	600.11	562.8	406.1	0	562.8	406.1
30.05.12	1.38	-	-	1.1	0.8	601.49	563.9	406.9	601.49	563.9	406.9	0	563.9	406.9
31.05.12	2.53	-	-	2.5	2.3	604.02	566.4	409.2	604.02	566.4	409.2	0	566.4	409.2
01.06.12	2.67	-	-	2.3	1.6	606.69	568.7	410.8	606.69	568.7	410.8	0	568.7	410.8
02.06.12	2.88	-	-	2.6	1.9	609.57	571.3	412.7	609.57	571.3	412.7	0	571.3	412.7

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.
S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.
S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.
Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.
For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.
In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.
In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 31042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E33

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 2mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event /record		Depuis neuf / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	
						AR 252 0020h 17.05.12 / 2893.17h
						AR 252 0030h 20.05.12 / 2898.99h
						AR 252 15h70 21.05.12 / 2898.92h
						AR 252 0020h 24.05.12 / 2912.52h
						AR 252 15h70 24.05.12 / 2912.52h
						AR 252 0600h 25.05.12 / 2913.92h
						AR 252 0300h 25.05.12 / 2913.92h
						AR 252 15h70 29.05.12 / 2925.04h
						AR 252 0030h 29.05.12 / 2925.04h
						AR 252 0020h 31.05.12 / 2928.95h

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 310C++ / 760751

UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR AVIATION SERVICES SDN BHD

IMMATRICULATION / REGISTRATION 9M-BECH8

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION 42

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR

DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures			Cycles		Heures		Cycles	Heures		Cycles	Heures		Cycles
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
03.06.12	1.33	-	-	0.8	0.8	610.90	572.1	413.5	610.90	572.1	413.5	0	572.1	413.5
05.06.12	3.98	-	-	3.7	2.4	614.88	576.8	418.9	614.88	575.8	415.9	0	575.8	415.9
06.06.12	2.83	-	-	2.0	1.7	617.71	577.8	417.6	617.71	577.8	417.6	0	577.8	417.6
07.06.12	1.30	-	-	0.9	0.8	619.01	578.7	418.4	619.01	578.7	418.4	0	578.7	418.4
08.06.12	3.18	-	-	2.7	1.6	622.19	581.4	420.0	622.19	581.4	420.0	0	581.4	420.0
09.06.12	5.45	-	-	3.5	2.4	627.64	584.9	422.4	627.64	584.9	422.4	0	584.9	422.4
12.06.12	3.88	-	-	3.4	2.2	631.52	588.3	424.6	631.52	588.3	424.6	0	588.3	424.6
13.06.12	2.62	-	-	2.8	2.5	634.14	591.1	427.1	634.14	591.1	427.1	0	591.1	427.1
14.06.12	4.30	-	-	4.2	2.3	638.44	595.3	429.4	638.44	595.3	429.4	0	595.3	429.4
15.06.12	2.95	-	-	2.3	1.7	641.39	597.6	431.1	641.39	597.6	431.1	0	597.6	431.1
16.06.12	3.08	-	-	3.2	2.4	644.47	600.8	432.5	644.47	600.8	432.5	0	600.8	432.5
17.06.12	1.57	-	-	1.5	0.9	646.04	602.3	434.4	646.04	602.3	434.4	0	602.3	434.4
18.06.12	2.98	-	-	2.3	1.4	649.02	604.6	435.8	649.02	604.6	435.8	0	604.6	435.8
19.06.12	1.28	-	-	1.2	1.0	650.30	605.8	436.8	650.30	605.8	436.8	0	605.8	436.8

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.

Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.

Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.

S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.

S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.

Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.

In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E35

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 2mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event /record		Depuis neuf / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	
						AR 232 1547D 03.06.12 / 2935.83 h WAS OIL JF
						AR 232 0020h 08.06.12 / 2947.12 h WAS OIL JF
						AR 232 1547D 08.06.12 / 2947.12 h WAS OIL JF
						AR 232 0030h 09.06.12 / 2949.92 h WAS OIL JF
						AR 232 1547D 13.06.12 / 2959.07 h WAS OIL JF
						AR 232 0020h 15.06.12 / 2966.32 h WAS OIL JF
						AR 232 ENGINE OIL CHANGE (COP.090A) 16.06.12 / 2969.07 h WAS OIL JF
						AR 232 1547D 17.06.12 / 2970.97 h WAS OIL JF
						AR 232 0030h 19.06.12 / 2975.23 h WAS OIL JF

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 576C++ / 760191

UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR AVIATION SERVICES RON RHD

IMMATRICULATION / REGISTRATION 9m - CHS

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION * 2 (RH)

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR														
DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures			Cycles		Heures		Cycles	Heures		Cycles	Heures		Cycles
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
20.06.12	3.92	-	-	3.6	2.3	604.22	609.4	439.0	604.22	609.4	439.0	0	609.4	439.0
21.06.12	2.89	-	-	3.6	2.9	606.77	613.0	441.9	606.77	613.0	441.9	0	613.0	441.9
22.06.12	4.43	-	-	4.1	3.2	601.20	617.1	445.1	601.20	617.1	445.1	0	617.1	445.1
23.06.12	4.13	-	-	3.9	2.3	605.33	621.0	447.4	605.33	621.0	447.4	0	621.0	447.4
24.06.12	1.50	-	-	2.1	1.5	606.83	623.1	448.9	606.83	623.1	448.9	0	623.1	448.9
25.06.12	2.28	-	-	2.3	1.7	609.21	625.4	450.6	609.21	625.4	450.6	0	625.4	450.6
26.06.12	3.87	-	-	3.8	1.8	673.08	629.2	452.4	673.08	629.2	452.4	0	629.2	452.4
27.06.12	5.03	-	-	3.9	3.1	678.11	633.1	455.5	678.11	633.1	455.5	0	633.1	455.5
28.06.12	2.68	-	-	1.8	2.3	680.69	634.9	457.8	680.69	634.9	457.8	0	634.9	457.8
29.06.12	3.25	-	-	3.5	2.7	683.94	640.4	461.5	683.94	640.4	461.5	0	640.4	461.5
30.06.12	2.57	-	-	2.3	1.6	686.51	642.7	463.1	686.51	642.7	463.1	0	642.7	463.1
01.07.12	1.53	-	-	1.6	1.5	688.04	644.3	464.6	688.04	644.3	464.6	0	644.3	464.6
02.07.12	2.70	-	-	2.3	1.7	690.74	646.6	466.3	690.74	646.6	466.3	0	646.6	466.3
03.07.12	3.98	-	-	3.5	2.3	694.72	650.1	468.6	694.72	650.1	468.6	0	650.1	468.6

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.

Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.

Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.

S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.

S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.

Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.

In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E37

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 2mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event /record		Depuis neuf / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	
						AR 2S2 15h7D 21.06.12 / 2981.70h WAS OH JEF
						AR 2S2 0020h 22.06.12 / 2986.13h WAS OH JEF
						AR 2S2 0100h 22.06.12 / 2986.13h WAS OH JEF
						AR 2S2 15h7D 25.06.12 / 2994.14h WAS OH JEF
						AR 2S2 0030h 27.06.12 / 3003.04h WAS OH JEF
						AR 2S2 0620h 28.06.12 / 3009.62h WAS OH JEF
						AR 2S2 0300h 28.06.12 / 3009.62h WAS OH JEF
						AR 2S2 15h7D 29.06.12 / 3008.87h WAS OH JEF

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 876C++ / 760751

UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR AVIATION SERVICES SDN BHD

IMMATRICULATION / REGISTRATION 9m-CHS

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION * 2 (R4)

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL
FOR INFORMATION ONLY

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR														
DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures			Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles	
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
04.07.12	4.42	-	-	3.6	2.5	699.14	653.7	471.1	699.14	653.7	471.1	0	653.7	471.1
05.07.12	4.42	-	-	4.4	2.6	703.56	658.1	474.7	703.56	658.1	474.7	0	658.1	474.7
06.07.12	2.67	-	-	2.3	1.6	706.23	660.4	476.3	706.23	660.4	476.3	0	660.4	476.3
07.07.12	2.57	-	-	2.4	1.6	708.80	662.8	477.9	708.80	662.8	477.9	0	662.8	477.9
09.07.12	3.12	-	-	3.3	2.5	711.92	666.1	480.4	711.92	666.1	480.4	0	666.1	480.4
10.07.12	4.00	-	-	3.3	2.4	715.92	669.4	482.8	715.92	669.4	482.8	0	669.4	482.8
11.07.12	4.17	-	-	3.4	2.3	720.09	672.8	485.1	720.09	672.8	485.1	0	672.8	485.1
12.07.12	1.42	-	-	1.8	1.5	721.51	674.6	486.6	721.51	674.6	486.6	0	674.6	486.6
13.07.12	2.70	-	-	3.6	2.5	724.21	678.2	489.1	724.21	678.2	489.1	0	678.2	489.1
14.07.12	5.91	-	-	5.1	3.0	730.12	683.3	492.1	730.12	683.3	492.1	0	683.3	492.1
15.07.12	1.42	-	-	1.2	0.8	731.54	684.5	492.9	731.54	684.5	492.9	0	684.5	492.9
16.07.12	3.18	-	-	2.6	1.6	734.72	687.1	494.5	734.72	687.1	494.5	0	687.1	494.5
17.07.12	2.80	-	-	2.2	1.6	737.52	689.3	496.1	737.52	689.3	496.1	0	689.3	496.1
18.07.12	4.22	-	-	4.1	3.0	741.74	693.4	499.1	741.74	693.4	499.1	0	693.4	499.1

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
 Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
 Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.
 S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.
 S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.
 Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.
 For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.
 In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.
 In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 2mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event /record		Depuis neuf / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	
						AR 252 0030h 3028.49h / 06.07.12 WAS OIL
						AR 252 15h70 3031.16h / 06.07.12 WAS OIL
						AR 252 0020h 3036.85h / 09.07.12 WAS OIL
						AR 252 15h70 3040.02h / 11.07.12 WAS OIL
						AR 252 0020h 3055.02h / 14.07.12 WAS OIL
						AR 252 15h70 3056.47h / 15.07.12 WAS OIL
						AR 252 0030h 3056.47h / 15.07.12 WAS OIL

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 876C14 / 760751

UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR AVIATION SERVICES SDN. BHD.

IMMATRICULATION / REGISTRATION 944-CHS

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION * 2 (RH)

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL
FOR INFORMATION ONLY

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR														
DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures			Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles	
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
19.07.12	2.62	-	-	1.6	1.6	744.36	695.7	500.7	744.36	695.7	500.7	0	695.7	500.7
20.07.12	2.62	-	-	2.6	1.6	746.98	698.3	502.3	746.98	698.3	502.3	0	698.3	502.3
21.07.12	2.55	-	-	2.4	1.6	749.53	700.7	503.9	749.53	700.7	503.9	0	700.7	503.9
22.07.12	1.30	-	-	1.4	0.9	750.83	702.1	504.8	750.83	702.1	504.8	0	702.1	504.8
24.07.12	2.68	-	-	2.6	1.5	753.51	704.7	506.3	753.51	704.7	506.3	0	704.7	506.3
25.07.12	2.58	-	-	2.5	1.6	756.09	707.2	507.9	756.09	707.2	507.9	0	707.2	507.9
26.07.12	2.62	-	-	2.4	1.6	758.71	709.6	509.5	758.71	709.6	509.5	0	709.6	509.5
27.07.12	4.50	-	-	4.6	3.1	763.21	714.2	512.6	763.21	714.2	512.6	0	714.2	512.6
28.07.12	1.30	-	-	0.9	0.8	764.51	715.1	513.4	764.51	715.1	513.4	0	715.1	513.4
30.07.12	3.12	-	-	2.1	1.5	767.63	717.2	514.9	767.63	717.2	514.9	0	717.2	514.9
31.07.12	4.77	-	-	4.8	3.8	772.40	722.0	518.7	772.40	722.0	518.7	0	722.0	518.7
01.08.12	3.97	-	-	3.6	2.4	776.37	725.6	521.1	776.37	725.6	521.1	0	725.6	521.1
02.08.12	2.65	-	-	2.0	1.7	779.02	727.6	522.8	779.02	727.6	522.8	0	727.6	522.8
03.08.12	2.45	-	-	2.7	1.6	781.47	730.3	524.4	781.47	730.3	524.4	0	730.3	524.4

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.
S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.
S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.
Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.
For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.
In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.
In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E41

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 2mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event /record		Depuis neuf / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	
						AR 2S2 15470 19.07.12 / 3069.29h
						AR 2S2 0020h 20.07.12 / 3071.91h
						AR 2S2 15470 26.07.12 / 3083.64h
						AR 2S2 0030h 26.07.12 / 3083.64h
						AR 2S2 0100h 26.07.12 / 3083.64h
						AR 2S2 0020h 27.07.12 / 3088.14h
						AR 2S2 15470 31.07.12 / 3097.33h
						AR 2S2 0020h 02.08.12 / 3109.13h

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 876C1+ / 760751

UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR AVIATION SERVICES SPN BHD

IMMATRICULATION / REGISTRATION 9A-CHJ

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION 2 (RH)

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL
FOR INFORMATION ONLY

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR														
DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures			Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles	
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
04.08.12	3.65	-	-	3.7	2.4	785.12	734.0	526.8	786.12	734.0	526.8	0	734.0	526.8
07.08.12	3.95	-	-	3.5	2.3	789.07	737.5	529.1	789.07	737.5	529.1	0	737.5	529.1
08.08.12	2.87	-	-	2.6	1.0	791.74	740.1	530.1	791.74	740.1	530.1	0	740.1	530.1
09.08.12	2.80	-	-	2.8	2.3	794.54	742.9	532.4	794.54	742.9	532.4	0	742.9	532.4
10.08.12	3.40	-	-	3.3	2.4	797.94	746.2	534.8	797.94	746.2	534.8	0	746.2 797.94	534.8
11.08.12	4.08	-	-	4.3	3.2	802.02	750.5	538.0	802.02	750.5	538.0	0	750.5	538.0
14.08.12	4.03	-	-	3.4	2.3	806.05	753.9	540.3	806.05	753.9	540.3	0	753.9	540.3
15.08.12	4.02	-	-	3.7	2.4	810.07	757.6	542.7	810.07	757.6	542.7	0	757.6	542.7
16.08.12	2.70	-	-	2.7	2.2	812.77	760.3	544.9	812.77	760.3	544.9	0	760.3	544.9
17.08.12	5.39	-	-	4.5	3.1	818.15	764.8	548.0	818.15	764.8	548.0	0	764.8	548.0
18.08.12	1.38	-	-	1.3	0.8	819.53	766.1	548.8	819.53	766.1	548.8	0	766.1	548.8
21.08.12	2.60	-	-	2.2	1.6	822.13	768.3	550.4	822.13	768.3	550.4	0	768.3	550.4
22.08.12	1.55	-	-	1.3	1.1	823.68	769.6	551.5	823.68	769.6	551.5	0	769.6	551.5
23.08.12	4.80	-	-	4.3	3.1	828.48	773.9	554.6	828.48	773.9	554.6	0	773.9	554.6

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.
S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.
S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.
Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.
For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.
In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.
In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E43

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 2mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event /record		Depuis neuf / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	
						AR 2S2 15h7D 04.08.12 / 3109.13h
						AR 2S2 0030h 07.08.12 / 3112.68h
						AR 2S2 0020h 10.08.12 / 3122.87h
						AR 2S2 15h7D 10.08.12 / 3122.87h
						AR 2S2 15h7D 15.08.12 / 3135.02h
						AR 2S2 0020h 16.08.12 / 3137.70h
						AR 2S2 0030h 16.08.12 / 3137.70h
						AR 2S2 15h7D 18.08.12 / 2144.46h

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 890ett / 760757

UTILISATEUR / OPERATOR WEST STAR AVIATION SERVICES SDN BHD

IMMATRICULATION / REGISTRATION 9m-CHS

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION #2 (RH)

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL
FOR INFORMATION ONLY

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR														
DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures			Cycles		Heures		Cycles	Heures		Cycles	Heures		Cycles
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
24.08.12	5.33	-	-	5.2	3.1	833.21	779.1	557.7	833.21	779.1	557.7	0	779.1	557.7
26.08.12	0.15	-	-	1.5	1.4	833.96	780.6	559.1	833.96	780.6	559.1	0	780.6	559.1
27.08.12	1.92	-	-	1.7	0.8	835.88	782.3	559.9	835.88	782.3	559.9	0	782.3	559.9
28.8.12	5.36	-	-	4.3	3.2	841.24	786.6	563.1	841.24	786.6	563.1	0	786.6	563.1
29.08.12	4.08	-	-	3.5	2.3	845.32	790.1	565.4	845.32	790.1	565.4	0	790.1	565.4
30.08.12	4.33	-	-	4.3	2.0	849.65	794.4	567.4	849.65	794.4	567.4	0	794.4	567.4
31.08.12	2.82	-	-	3.0	2.6	852.47	797.4	570.0	852.47	797.4	570.0	0	797.4	570.0
01.09.12	3.17	-	-	3.2	2.1	855.64	800.6	572.1	855.64	800.6	572.1	0	800.6	572.1
04.09.12	5.39	-	-	4.8	3.1	861.03	805.4	575.2	861.03	805.4	575.2	0	805.4	575.2
05.09.12	2.75	-	-	2.3	1.6	863.78	807.7	576.8	863.78	807.7	576.8	0	807.7	576.8
06.09.12	5.72	-	-	4.3	3.2	869.50	812.0	580.0	869.50	812.0	580.0	0	812.0	580.0
07.09.12	4.32	-	-	4.0	2.5	873.82	816.0	582.5	873.82	816.0	582.5	0	816.0	582.5
11.09.12	0.32	-	-	1.8	2.1	874.14	817.8	584.6	874.14	817.8	584.6	0	817.8	584.6
12.09.12	2.77	-	-	3.2	1.7	876.21	821.0	586.3	876.21	821.0	586.3	0	821.0	586.3

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.
S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.
S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.
Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.
For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.
In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.
In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 2mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event /record		Depuis neuf / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	
						AR 2S2 0020h 24.08.12 / 3155.74h WAS OIL
						AR 2S2 15h7D 26.08.12 / 3158.89h WAS OIL
						AR 2S2 0030h 28.08.12 / 3166.17h WAS OIL
						AR 2S2 15h7D 29.08.12 / 3170.25h WAS OIL
						AR 2S2 0020h 30.08.12 / 3174.58h WAS OIL
						AR 2S2 0100h 31.08.12 / 3177.40h WAS OIL
						AR 2S2 15h7D 02.09.12 / 3180.52h WAS OIL
						AR 2S2 0020h 06.09.12 / 3193.18h WAS OIL
						AR 2S2 15h7D 06.09.12 / 3193.18h WAS OIL
						AR 2S2 0030h 06.09.12 / 3193.18h WAS OIL

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 3760++ / 760751

UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR AVIATION SERVICES SON. BHD

IMMATRICULATION / REGISTRATION 9m-CHS

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION #2 (R#)

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL
FOR INFORMATION ONLY

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR														
DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures			Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles		Heures	Cycles	
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
13.09.12	4.53	-	-	4.4	3.1	889.44	825.4	589.4	889.44	825.4	589.4	0	825.4	589.4
14.09.12	4.47	-	-	3.4	2.4	885.91	828.8	591.8	885.91	828.8	591.8	0	828.8	591.8
15.09.12	2.75	-	-	1.9	1.6	888.66	830.7	593.4	888.66	830.7	593.4	0	830.7	593.4
16.09.12	2.23	-	-	2.5	1.5	890.89	833.2	594.9	890.89	833.2	594.9	0	833.2	594.9
18.09.12	2.78	-	-	3.3	2.3	893.67	836.5	597.2	893.67	836.5	597.2	0	836.5	597.2
19.09.12	4.08	-	-	4.1	2.4	897.75	840.6	599.6	897.75	840.6	599.6	0	840.6	599.6
20.09.12	4.16	-	-	3.5	2.2	901.90	844.1	601.8	901.90	844.1	601.8	0	844.1	601.8
21.09.12	3.88	-	-	3.8	2.4 3.8	905.78	847.9	604.7	905.78	847.9	604.7	0	847.9	604.7
22.09.12	2.57	-	-	2.4	1.6	908.35	850.3	606.3	908.35	850.3	606.3	0	850.3	606.3
25.09.12	3.92	-	-	3.7	3.1	912.27	854.0	609.4	912.27	854.0	609.4	0	854.0	609.4
26.09.12	3.87	-	-	3.1	2.2	916.14	857.1	611.6	916.14	857.1	611.6	0	857.1	611.6
27.09.12	3.93	-	-	3.3	2.4	920.07	860.4	614.0	920.07	860.4	614.0	0	860.4	614.0
28.09.12	2.65	-	-	2.2	1.6	922.72	862.6	615.6	922.72	862.6	615.6	0	862.6	615.6
29.09.12	4.92	-	-	4.3	3.2	927.64	866.9	618.8	927.64	866.9	618.8	0	866.9	618.8

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.
S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.
S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.
Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.
For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.
In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.
In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E47

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 2mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event /record		Depuis neuf / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	
						AR 2S2 15h7D 13.09.12 / 3206.37h WAS ON
						AR 2S2 0020h 14.09.12 / 3210.34h WAS ON
						AR 2S2 15h7D 18.09.12 / 3218.60h WAS ON
						AR 2S2 0030h 18.09.12 / 3218.60h WAS ON
						AR 2S2 0020h 21.09.12 / 3230.71h WAS ON
						AR 2S2 15h7D 21.09.12 / 3230.71h WAS ON
						AR 2S2 15h7D 26.09.12 / 3241.07h WAS ON
						AR 2S2 0030h 26.09.12 / 3247.65h WAS ON
						AR 2S2 0020h 28.09.12 / 3247.65h WAS ON
						AR 2S2 15h7D 29.09.12 / 3252.57h WAS ON

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 37601+ / 760751

UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR AVIATION SERVICES SON BHD

IMMATRICULATION / REGISTRATION 9m-CHS

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION 2-CRH

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL
FOR INFORMATION ONLY

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR														
DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures			Cycles		Heures		Cycles	Heures		Cycles	Heures		Cycles
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
01.10.12	3.10	-	-	5.4	3.8	930.74	872.3	622.6	930.74	872.3	622.6	0	872.3	622.6
02.10.12	3.88	-	-	2.3	2.4	934.62	875.6	625.0	934.62	875.6	625.0	0	875.6	625.0
03.10.12	3.53	-	-	4.0	2.4	938.15	879.6	627.4	938.15	879.6	627.4	0	879.6	627.4
04.10.12	3.07	-	-	3.0	2.4	941.22	882.6	629.8	941.22	882.6	629.8	0	882.6	629.8
05.10.12	5.25	-	-	3.8	2.3	946.47	886.4	632.1	946.47	886.4	632.1	0	886.4	632.1
06.10.12	3.90	-	-	3.7	2.5	950.37	890.1	634.6	950.37	890.1	634.6	0	890.1	634.6
09.10.12	4.10	-	-	5.5	4.0	954.47	895.6	638.6	954.47	895.6	638.6	0	895.6	638.6
10.10.12	3.98	-	-	3.6	2.3	958.45	899.2	640.9	958.45	899.2	640.9	0	899.2	640.9
11.10.12	2.57	-	-	2.2	1.6	961.02	901.4	642.5	961.02	901.4	642.5	0	901.4	642.5
12.10.12	3.90	-	-	3.6	2.4	964.92	905.0	644.9	964.92	905.0	644.9	0	905.0	644.9
13.10.12	2.76	-	-	2.8	1.7	967.68	907.8	646.6	967.68	907.8	646.6	0	907.8	646.6
16.10.12	3.88	-	-	4.5	2.8	971.56	912.3	649.4	971.56	912.3	649.4	0	912.3	649.4
17.10.12	2.63	-	-	2.4	1.6	974.19	914.7	651.0	974.19	914.7	651.0	0	914.7	651.0
18.10.12	4.37	-	-	3.9	2.9	978.56	918.6	653.9	978.56	918.6	653.9	0	918.6	653.9

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.

Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.

Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.

S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.

S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.

Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.

In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E49

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 2mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event /record		Depuis neuf / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	
						AR 15H7D 03.10.12 / 3262.08h WAS OIL
						AR 0020H 03.10.12 / 3263.08h WAS OIL
						AR 0020H 06.10.12 / 3275.30h WAS OIL
						AR 0030H 06.10.12 / 3275.30h WAS OIL
						AR 15H7D 06.10.12 / 3275.30h WAS OIL
						AR 0020H 09.10.12 / 3279.40h WAS OIL
						AR 15H7D 11.10.12 / 3285.95h WAS OIL
						AR 0300H 14.10.12 / 3292.61h WAS OIL
						AR 0020H 16.10.12 / 3296.49h WAS OIL
						AR 15H7D 16.10.12 / 3296.49h WAS OIL
						AR 0020H 18.10.12 / 3303.49h WAS OIL

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 576C++ / 760751

UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR AVIATION SERVICES SDN BHD

IMMATRICULATION / REGISTRATION 9M-CMS

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION #2 (RH)

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N 21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL
FOR INFORMATION ONLY

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR														
DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life			Calculateur ECU		
	Heures			Cycles		Heures		Cycles	Heures		Cycles	Heures		Cycles
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
19.10.12	2.67	-	-	1.9	1.7	921.23	920.5	655.6	981.23	920.5	655.6	0	920.5	655.6
20.10.12	2.62	-	-	3.0	2.3	923.85	923.5	657.9	983.85	923.5	657.9	0	923.5	657.9
23.10.12	4.03	-	-	2.8	2.3	927.88	926.3	660.2	987.88	926.3	660.2	0	926.3	660.2
24.10.12	2.67	-	-	2.6	1.7	990.55	928.9	661.9	990.55	928.9	661.9	0	928.9	661.9
25.10.12	4.38	-	-	3.2	2.2	994.93	932.1	664.1	994.93	932.1	664.1	0	932.1	664.1
26.10.12	1.50	-	-	2.3	2.2	996.43	934.4	666.3	996.43	934.4	666.3	0	934.4	666.3
27.10.12	1.23	-	-	1.3	0.8	997.66	935.7	667.1	997.66	935.7	667.1	0	935.7	667.1
30.10.12	3.72	-	-	3.6	2.4	1001.38	939.3	669.5	1001.38	939.3	669.5	0	939.3	669.5
31.10.12	2.80	-	-	2.3	1.6	1004.18	941.6	671.1	1004.18	941.6	671.1	0	941.6	671.1
01.11.12	2.62	-	-	2.0	1.6	1006.80	943.6	672.7	1006.80	943.6	672.7	0	943.6	672.7
02.11.12	4.10	-	-	3.3	2.3	1010.90	946.9	675.0	1010.89	946.9	675.0	0	946.9	675.0
03.11.12	2.67	-	-	2.3	1.6	1013.57	949.2	676.6	1013.57	949.2	676.6	0	949.2	676.6
06.11.12	5.20	-	-	4.9	3.2	1018.77	954.1	679.8	1018.77	954.1	679.8	0	954.1	679.8
07.11.12	2.65	-	-	2.5	1.6	1021.42	956.6	681.4	1021.42	956.6	681.4	0	956.6	681.4

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.

Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.

Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.

S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.

S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.

Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.

In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Moteur / Engine

ARRIEL 2S2 S/N

2104 2

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E51

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 20mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations – Travaux effectués – Signature Observation – Work carried out – Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event / record		Depuis neufs / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	
						AR 1547D 20.10.12 / 3302.79h WAS OIL
						AR 0020H 23.10.12 / 3312.81h WAS OIL
						AR 1547D 26.10.12 / 3321.19h WAS OIL
						AR 0020H 31.10.12 / 3329.11h WAS OIL
						AR 0020H 31.10.12 / 3329.11h WAS OIL
						AR 1547D 01.11.12 / 3331.39h WAS OIL
						AR 1547D 06.11.12 / 3343.70h WAS OIL
						AR 0020H 07.11.12 / 3346.25h WAS OIL

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 576C44 / 760791UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR Aviation services SDN BHDIMMATRICULATION / REGISTRATION 976-C45POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION * 2 (R4)

Lors de chaque changement d'utilisateur, ou de position moteur, passer à la page suivante

If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 2S2 S/N

21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL
FOR INFORMATION ONLY

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR														
DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état dispo. Total since state of life			Total depuis état dispo. Total since state of life		
	Heures			Cycles		Heures		Cycles	Heures		Cycles	Heures		Cycles
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
02.11.12	2.75	-	-	2.3	1.6	1024.17	958.7	683.0	1024.17	958.7	683.0	0	958.7	683.0
07.11.12	2.78	-	-	3.1	1.8	1026.95	961.8	684.8	1026.95	961.8	684.8	0	961.8	684.8
10.11.12	2.62	-	-	2.3	1.7	1029.13	964.1	686.3	1029.13	964.1	686.3	0	964.1	686.3
13.11.12	2.30	-	-	3.8	2.3	1033.43	967.9	688.6	1033.43	967.9	688.6	0	967.9	688.6
14.11.12	2.45	-	-	2.3	1.6	1035.88	970.2	690.2	1035.88	970.2	690.2	0	970.2	690.2
15.11.12	1.25	-	-	1.2	0.9	1037.13	971.4	691.1	1037.13	971.4	691.1	0	971.4	691.1
16.11.12	3.82	-	-	3.4	2.2	1040.95	974.8	693.3	1040.95	974.8	693.3	0	974.8	693.3
17.11.12	2.65	-	-	2.5	1.5	1043.60	977.3	694.8	1043.60	977.3	694.8	0	977.3	694.8
20.11.12	4.00	-	-	3.8	2.4	1047.60	981.1	697.2	1047.60	981.1	697.2	0	981.1	697.2
21.11.12	3.10	-	-	2.7	1.6	1050.70	983.8	698.8	1050.70	983.8	698.8	0	983.8	698.8
22.11.12	2.73	-	-	2.7	1.5	1053.43	986.5	700.3	1053.43	986.5	700.3	0	986.5	700.3
23.11.12	2.53	-	-	2.6	1.6	1055.96	989.1	701.9	1055.96	989.1	701.9	0	989.1	701.9
24.11.12	2.72	-	-	2.6	1.7	1058.68	991.7	703.6	1058.68	991.7	703.6	0	991.7	703.6
26.11.12	3.40	-	-	2.2	1.6	1062.08	993.9	705.2	1062.08	993.9	705.2	0	993.9	705.2

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.

Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.

Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.

S'il y a un changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.

S'il y a un changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the run by the engine on one day.

Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.

In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Moteur / Engine

ARRIEL 2S2 S/N

21042

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E53

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 20mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations – Travaux effectués – Signature Observation – Work carried out – Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event / record		Depuis neus / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	
						AR 15H7D 10.11.12 / 3354.56h WAS OIL
						AR 0030h 10.11.12 / 3354.56h WAS OIL
						AR 0020h 14.11.12 / 3360.81h WAS OIL
						AR 15H7D 17.11.12 / 3368.53h WAS OIL
						AR 0100h 20.11.12 / 3390.91h WAS OIL
						AR 0020h 22.11.12 / 3378.36h WAS OIL
						AR 15H7D 22.11.12 / 3378.36h WAS OIL
						AR 0030h 23.11.12 / 3380.89h WAS OIL

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 876C++ / 760751

UTILISATEUR / OPERATOR WESTSTAR AVIATION SERVICES SDN BHD

IMMATRICULATION / REGISTRATION 9m-CHS

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION * 2 (RH)

Lors de chaque changement d'utilisateur, ou de position moteur, passer à la page suivante
 If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR

DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état dispo. Total since state of life			Total depuis état dispo. Total since state of life		
	Heures			Cycles		Heures		Cycles	Heures		Cycles	Heures		Cycles
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
27.11.12	3.90	-	-	3.2	2.3	1065.98	997.1	707.5	1068.98	997.1	707.5	0	997.1	707.5
28.11.12	4.27	-	-	4.0	2.6	1070.25	1001.1	710.1	1070.25	1001.1	710.1	0	1001.1	710.1
29.11.12	4.40	-	-	3.5	2.3	1074.65	1004.6	712.4	1074.65	1004.6	712.4	0	1004.6	712.4
30.11.12	4.37	-	-	3.7	2.6	1079.02	1008.3	715.0	1079.02	1008.3	715.0	0	1008.3	715.0
01.12.12	3.80	-	-	2.5	2.3	1082.82	1011.8	717.3	1082.82	1011.8	717.3	0	1011.8	717.3
02.12.12	1.23	-	-	1.0	0.9	1084.05	1012.8	718.2	1084.05	1012.8	718.2	0	1012.8	718.2
03.12.12	1.42	-	-	1.3	0.8	1085.47	1014.1	719.0	1085.47	1014.1	719.0	0	1014.1	719.0
04.12.12	6.05	-	-	4.8	3.8	1091.52	1018.9	722.9	1091.52	1018.9	722.9	0	1018.9	722.9
05.12.12	1.27	-	-	1.7	1.5	1092.79	1020.6	724.3	1092.79	1020.6	724.3	0	1020.6	724.3
06.12.12	2.75	-	-	3.7	3.0	1095.54	1024.3	727.3	1095.54	1024.3	727.3	0	1024.3	727.3
07.12.12	0.83	-	-	2.5	1.5	1098.37	1026.8	728.8	1098.37	1026.8	728.8	0	1026.8	728.8
08.12.12	2.88	-	-	2.1	1.7	1101.25	1028.9	730.5	1101.25	1028.9	730.5	0	1028.9	730.5
09.12.12	1.42	-	-	1.2	0.9	1102.67	1030.1	731.4	1102.67	1030.1	731.4	0	1030.1	731.4
10.12.12	3.18	-	-	2.3	1.7	1105.85	1032.4	733.1	1105.85	1032.4	733.1	0	1032.4	733.1

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.

Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.

Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.

S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.

S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the run by the engine on one day.

Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.

In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Temps cumulés aux régimes OEI 30s / 2mn / Accumulated time OEI 30s / 20mn performed (mn/s)						FOR INFORMATION ONLY Observations – Travaux effectués – Signature Observation – Work carried out – Signature
Depuis dernier événement OEI Since last OEI event / record		Depuis neus / Since new		Total depuis état de dispo. Total since state of life		
OEI 2mn (en mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	OEI 2mn en (mn/s)	OEI 30s (en s)	
						AR 15H7D 27.11.12 / 3390.91h WAS OIL
						AR 0020h 29.11.12 / 3395.18h WAS OIL
						AR 15H7D 30.11.12 / 3403.99h WAS OIL
						AR 0030h 01.12.12 / 3407.78h WAS OIL
						AR 0020h 03.12.12 / 3410.40h WAS OIL
						AR 15H7D 04.12.12 / 3416.45h WAS OIL
						AR 0020h 09.12.12 / 3427.60h WAS OIL
						AR 15H7D 10.12.12 / 3430.78h WAS OIL

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N
376C++ / 760785

UTILISATEUR / OPERATOR
WESTTAR AVIATION SERVICES SDN BHD

IMMATRICULATION / REGISTRATION
9m-wtk

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION
2 (RH)

Lors de chaque changement d'utilisateur, ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

FOR INFORMATION ONLY

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR														
DATE	Journalier Daily					Total depuis neuf Total since new			Total depuis état dispo. Total since state of life			Total depuis état dispo. Total since state of life		
	Heures			Cycles		Heures		Cycles	Heures		Cycles	Heures		Cycles
	H1 Vol	*H2 HIP/ SARM	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	H H1+H2	Gen.	T.L. F.T.	*H2 HIP/ SARM	Gen.	T.L. F.T.
11.12.12	2.55	-	-	2.6	1.7	1108.40	1035.0	734.8	1109.40	1035.0	734.8	0	1025.0	734.8
12.12.12	2.55	-	-	2.2	1.6	1110.95	1037.2	736.4	1110.95	1037.2	736.4	0	1037.2	736.4
13.12.12	1.40	-	-	2.6	2.7	1112.35	1039.8	739.1	1112.35	1039.8	739.1	0	1039.8	739.1
14.12.12	2.73	-	-	2.4	1.5	1115.08	1042.2	740.6	1115.08	1042.2	740.6	0	1042.2	740.6
15.12.12	1.43	-	-	1.2	0.9	1116.53	1043.4	741.5	1116.53	1043.4	741.5	0	1043.4	741.5
16.12.12	1.38	-	-	1.0	0.9	1117.91	1044.4	742.4	1117.91	1044.4	742.4	0	1044.4	742.4
17.12.12	1.62	-	-	2.5	2.4	1119.53	1046.9	744.8	1119.53	1046.9	744.8	0	1046.9	744.8
18.12.12	5.30	-	-	4.6	3.1	1124.83	1051.5	747.9	1124.83	1051.5	747.9	0	1051.5	747.9
19.12.12	3.13	-	-	2.2	1.6	1127.96	1053.7	749.5	1127.96	1053.7	749.5	0	1053.7	749.5
20.12.12	1.40	-	-	1.4	1.4	1129.36	1055.1	750.9	1129.36	1055.1	750.9	0	1055.1	750.9
21.12.12	4.10	-	-	3.7	2.5	1133.46	1058.8	753.4	1133.46	1058.8	753.4	0	1058.8	753.4
22.12.12	2.58	-	-	1.8	1.6	1136.04	1060.6	755.0	1136.04	1060.6	755.0	0	1060.6	755.0
23.12.12	2.97	-	-	2.2	1.6	1139.01	1062.8	756.6	1139.01	1062.8	756.6	0	1062.8	756.6
24.12.12	2.77	-	-	2.1	1.7	1141.78	1064.9	758.3	1141.78	1064.9	758.3	0	1064.9	758.3

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.

Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.

Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.

S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.

S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the run by the engine on one day.

Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.

In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".