

**Constructeur :**  
*Manufacturer :*

# TURBOMECA

**Category : TURBOSHAFT ENGINE**

**N° Serie :**  
**Serial No. :**

# 42413TEC

**N° Certificat de type**  
*Type certificate N°*

**E00054EN**

| Famille<br>Family | Type<br>Type | Variante<br>Variant | Version<br>Version |
|-------------------|--------------|---------------------|--------------------|
| ARRIEL            | 2            | S                   | 2                  |

**La durée de fonctionnement ci-dessous est celle du moteur complet suivi comme tel par son numéro individuel ; elle peut être différente des heures de fonctionnement de chacun des modules constitutifs éventuels.**

**The engine operational lifetime below is that of the complete engine followed up as such by its serial number; this lifetime can differ from the operating hours of each of the possible constitutive modules.**

**Livret moteur N°** **1**  
*Engine log book No.*

**Etabli à**  
*Established at* **TURBOMECA USA**

**Date** **07.03.2011**  
*Date*

**Durée de fonctionnement moteur à l'ouverture du livret :** 0 H  
*Engine operational life time consumed at the start of this log book :*

**Signature**  
*Signature*



*Emmylou Harris*

**L'absence d'indication ou l'inexactitude des informations qui doivent être renseignées par l'utilisateur, telles que les événements ou le comptage des cycles ou heures de fonctionnement, mettrait TURBOMECA dans l'impossibilité d'assurer un suivi correct du moteur ou des modules.**

**L'utilisateur s'exposerait dans ce cas à des risques graves d'incidents ou d'accidents, sans pouvoir mettre en cause la responsabilité de TURBOMECA, au titre de la garantie ou autrement.**

*The absence of any indication or inaccuracy of the information given by the operator, such as the occurrences or counting of cycles or operating hours would prevent TURBOMECA from ensuring correct engine or module follow-up.*

*In this case, the operator would expose himself to serious risks or accidents whilst being unable to call into question TURBOMECA's responsibility under a guarantee or otherwise.*

To: SIKORSKY AIRCRAFT CORPORATION  
6900 Main Street  
P.O. Box 9729  
Stratford, CT 06615 - 9129

From: Turbomeca USA  
2709 Forum Drive  
Grand Prairie, Texas 75052



### CERTIFICATE OF CONFORMANCE

C of C Number

Work Order / PO Number

MN47800

Item Number

N/A

Part Number

0292005450

Serial Number

42413TEC

Name

ARRIEL 2S2

Quantity

1

Contract Number

55P8017689

Assembled and Tested In Accordance With:

Turbomeca Arriel 2S2 Assembly Schedule and CCT 0292029530 Issue F

Comments:

NONE

Turbomeca USA, hereby certifies that:

1. The materials and/or services provided conform with all contractually applicable Government and/or customer specifications as referenced in, or provided with, the above Purchase Order subcontract.
2. All applicable processes were performed by a facility or personnel specifically approved or certified to the applicable customer specification(s).
3. Objective test data and/or substantiating evidence of conformance is on file and available for review by personnel.

I certify that the product described here and in respect to the work identified above, conforms to the

- 4 applicable design data and is in a condition for safe operation / has been subjected by the manufacturer to a final operational check and is in a proper state of airworthiness.

Signed:

TUAN QUOC BUI

Name:

Final Inspector

Title

07-MAR-2011

Date



Stamp

## INSTRUCTIONS GENERALES / GENERAL INSTRUCTIONS

1. **Ce livret doit accompagner le moteur complet auquel il est affecté dans tous ses mouvements y compris en cas de vente, de location ou de prêt, tant chez l'industriel que chez l'utilisateur. Il est valable pour tout type de moteur, de conception modulaire ou non.**  
*This log book must accompany the complete engine at all times, including in the event of sale, hire or loan both at the constructor's and at the operator's. It applies to all engine types, whether of modular design or not.*
2. **Il doit être renseigné avec soin et précision par l'utilisateur sous sa responsabilité, conformément aux notes explicatives apparaissant au long des pages.**  
*It shall be filled in with great care and accuracy by the operator, under his responsibility according to the explanatory notes here in.*
3. **Chaque événement marquant doit y être inscrit dans les plus brefs délais, à l'encre, par une personne qualifiée, sans qu'aucune mention n'y soit effacée ou grattée, ni aucune page enlevée.**  
*Every significant occurrence shall be entered as soon as possible by a qualified person using ink, and no entry whatsoever shall be erased or scratched out. No page shall be removed.*
4. **Tout document séparé d'origine utilisateur (suivi spécifique) apportant une information utile à l'utilisateur peut-être inséré. Ces documents devront être retirés du livret moteur avant retour à TURBOMECA ou Station-Service agréée par TURBOMECA.**  
*Any separate document (specific follow-up) providing useful information to the operator can be incorporated. These documents will be removed from the engine log book before it is returned to TURBOMECA or to a TURBOMECA-approved Service Station.*
5. **L'industriel ou l'utilisateur doivent apposer leur visa.**  
*It shall be signed by the constructor or the operator.*
6. **Le livret doit être présenté pour inspection sur demande de toute personne autorisée.**  
*The log book shall be handed over for inspection if so requested by any authorised person.*

# COMPOSITION ET CONTENU / COMPOSITION AND CONTENTS

Page P4

Après la page de titre, la page d'instructions générales, la présente page, la page caractéristiques nominales, la ou les fiche(s) d'essai au banc, ce livret comprend cinq sections repérées de A à E, contenant chacune des feuilles numérotées. Aucun feuillet ne doit être retiré. Le livret se compose de :

After the title page, the general instructions page, this page, the nominal characteristics page and the test bench sheet. The log book is made up of five sections identified from A to E, each of which contains sheets numbered as indicated overleaf. No sheet shall be removed. This log book contains :

| SECTIONS / SECTIONS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A. Attestation de contrôle / Inspection Certificate</b><br>Attestation de contrôle et stockage / Inspection and Storage Certificate<br>Modifications et Services Bulletins appliqués à la livraison / Modifications and bulletins services incorporated at time of delivery<br>Modifications et Services Bulletins appliqués par l'utilisateur / Modifications and bulletin services incorporated by operator<br>Consignes de navigabilité / Airworthiness directives (si moteur civil) / (if civil engine) |
| <b>B. Liste des modules / Modules record</b><br>Remplacement / Changes<br>FMFE / Module Log Card / (si modulaire) / (if design is modular)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>C. Liste des équipements / Accessories record</b><br>Remplacement / Changes<br>FM / Log card                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>D. Etat des Disponibilités / Availability status</b><br>Etat des Disponibilités (suite) / Availability status                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>E. Utilisation, entretien et révision / Operation, maintenance and overhaul</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

Dans toutes les sections, des pages sont numérotées en "U" (ex: Page A4/U/1) ainsi que la feuille 3 / 4 de la FMFE (ex: FMFE 3/U). Celles-ci sont dédiées à l'utilisateur.  
Each sections, page are "U" numbered (ex: Page A4/U/1) and also sheet 3/4 of Exchangeable Component Log Card (ex: FMFE 3/U). These are for the operator using.

Après chaque retour pour entretien ce livret moteur est réactualisé. Afin de permettre à l'utilisateur d'assurer la continuité du suivi des feuilles vierges, numérotées chronologiquement, sont insérées dans le livret, à savoir :

After each return for maintenance, this engine log book is updated. In order to allow the operator to continue the follow-up, blank sheets which are numbered chronologically are inserted in this log book, i.e.:

- 1 page Modifications et Services Bulletins appliqués par l'utilisateur (section A) / 1 Modifications and Service Bulletins incorporated by the operator' page (section A)
- 2 pages remplacement (section B) / 2 replacement pages (section B)
- 2 pages remplacement (section C) / 2 replacement pages (section C)
- 4 pages état de disponibilités (section D) / 4 availability status' pages (section D)
- 50 pages Utilisation, Entretien Révision (section E) / 50 Operation, Maintenance, Overhaul' pages (section E)

Ces fiches doivent être consultées fréquemment et notamment en cas de transfert de propriété ou d'utilisateur afin de s'assurer des conditions et / ou modifications de navigabilité du matériel concerné.

These cards must be consulted frequently, notably in the event of a transfer of ownership or change of operator in order to guarantee the conditions and / or modifications of airworthiness for the accessory concerned.

organisme d'entretien / maintenance organization : fait référence à la station service, au centre de réparation, au technicien d'assistance extérieure / refers to service center, repair center, field rep.

## ARRIEL 2S2

### CARACTERISTIQUES MINIMALES / MINIMUM CHARACTERISTICS

| PARAMETRES / PARAMETERS                                                                  |                 | REGIMES / RATINGS |                  |                 |                                 |                                 |                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| DESIGNATION<br>DESCRIPTION                                                               | Unités<br>Units | O.E.I. PSU / SCP  | O.E.I. PMU / MCP | O.E.I. Illimité | Max. décollage<br>Take-off-max. | Max. continu<br>Max. continuous | HIP/SARM<br>rating 30mn |
| Vitesse de rotation turbine du<br>générateur<br><i>Gas generator turbine RPM</i>         | tr/min<br>rpm   | 55022             | 53270            | 52698           | 53011                           | 51881                           | 53011                   |
| Vitesse de rotation arbre de sortie<br><i>Output shaft RPM</i>                           | tr/min<br>rpm   | 6409              | 6409             | 6409            | 6409                            | 6409                            | 6409                    |
| Puissance sur l'arbre<br><i>Shaft power</i>                                              | kW              | 771               | 699              | 659             | 601                             | 601                             | 601                     |
| Température sortie turbine<br>générateur<br><i>Generator turbine exhaust temperature</i> | °C              | 996               | 944              | 926             | 930                             | 893                             | 930                     |
|                                                                                          |                 |                   |                  |                 |                                 |                                 |                         |
|                                                                                          |                 |                   |                  |                 |                                 |                                 |                         |
|                                                                                          |                 |                   |                  |                 |                                 |                                 |                         |
|                                                                                          |                 |                   |                  |                 |                                 |                                 |                         |

\* : Valeur maximale  
Max value



Fiche d'essai au banc du Moteur  
Engine test bench sheet

TEC  
TURBOMECA USA  
2709 Forum Dr.  
Grand Prairie, Texas 75052

Type Moteur  
Engine type

Arriel 2S2

Numéro de série  
Serial Number

42413TEC

Module générateur de Gaz 3  
Gas Generator Module

Numéro de série  
Serial Number

10690

Travaux effectués :  
Work carried out :

Neuf  
New

Les performances de ce moteur en conditions ISA-SL, suite à essai au banc, sont déclarées conformes aux performances minimales déclarées en conditions ISA-SL.

*The performances of this engine, in ISA-SL conditions, following test on test bench, meet the minimum declared performances in ISA-SL conditions.*

Date : 07 mars 2011  
Date : 07 March 2011

Visa de la Direction Qualité  
Quality Department signature





# Fiche d'essai au banc du Moteur Engine test bench sheet

TEC  
TURBOMECA USA  
2709 Forum Dr.  
Grand Prairie, Texas 75052

Type Moteur **Arriel 2S2** Numéro de série **42413TEC** Module générateur de Gaz **3** Numéro de série **10690**  
Engine type Serial Number Gas Generator Module Serial Number

| Désignations<br>Designations                                                                                    | Vitesse Générateur<br>Generator speed (rpm) | Puissance<br>Power (kW) | Consom. spécifique Carburant<br>Fuel Specific consumption (g/kW.h) | T45HR1_C Homogénéisée<br>Homogenized T45HR1_C (Cel) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Performances à la livraison<br>(Conditions I.S.A. S.L.)<br>Performances on delivery<br>(I.S.A. S.L. conditions) | 52028<br>49922                              | 675<br>526              | 317.9                                                              | 848<br>780                                          |
| Mini Performances garanties<br>Mini Performances guaranteed                                                     | 52028<br>49922                              | mini=656<br>mini=505    | maxi=331.0                                                         | maxi=850<br>maxi=783                                |

N° SÉANCE D'ESSAIS : HJ42413003.V140001  
Test File number : HJ42413003.V140001

Travaux effectués : Neuf  
Work carried out : New

Date : 07 mars 2011  
Date : 07 March 2011

Visa de la Direction Qualité  
Quality Department signature



**ATTESTATION DE CONTRÔLE**  
*INSPECTION CERTIFICATE*

**L'industriel (ou l'organisme d'entretien) déclare, que lors de la fabrication du moteur complet et lors de chaque séjour de ce moteur en usine pour intervention d'entretien, toutes les dispositions réglementaires sont respectées et toutes les informations mentionnées par eux dans le livret à cette occasion sont exactes.**

**The manufacturer (or maintenance organization) declares that, during the complete engine manufacture and during each stay of this engine at the factory for maintenance operation, all prescribed rules are met and any information mentioned by them in this log book at this occasion is correct.**

**Lors de chaque livraison du moteur à l'utilisateur, l'Industriel (ou l'organisme d'entretien) certifie et l'Autorité Compétente approuve, par une Attestation de Contrôle datée et signée, que ce moteur :**

- a été assemblé et essayé conformément au dossier d'entretien,**
- a reçu les modifications et services bulletins mentionnés sur la page de la section A, sur les fiches matricules des modules (si modulaire) et sur les fiches matricules des accessoires suivis**
- répond bien aux renseignements divers explicités sur l'Attestation de Contrôle et en d'autres sections du livret, résultant de son séjour en usine,**
- a été stocké comme indiqué sur l'Attestation de Contrôle,**
- peut-être mis en service sous réserve du respect des consignes des Manuels d'Entretien,**
- peut-être mis en service sous réserve du respect des Consignes de Navigabilité reprises dans les Service Bulletins (pour les moteurs civils uniquement).**

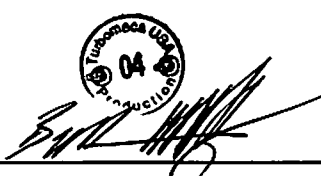
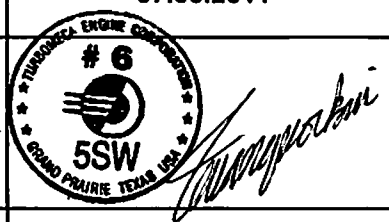
*At each delivery of an engine to the operator, the Manufacturer ( or maintenance organization) certifies and the Competent Authority approves, by signed and dated Inspection Certificate (both sides of the sheet hereafter), that the engine:*

- was assembled and tested in accordance with the Maintenance Manual,*
- has been submitted to the modifications and Service Bulletins mentioned on the page - section A, on the module log cards (if modular) and on the exchangeable supply log cards,*
- meets the various information indicated on the Inspection Certificate and in other sections of the log book, resulting from its stay in factory,*
- has been stored as indicated on the Inspection Certificate,*
- can be run provided that the Maintenance Manual Instructions are complied with,*
- can be run provided that the Airworthiness Directives set out in the Service Bulletins are complied with (for civil engines only).*

|   |                               |     |          |
|---|-------------------------------|-----|----------|
| A | Moteur / Engine<br>ARRIEL 2S2 | S/N | 42413TEC |
|---|-------------------------------|-----|----------|

# ATTESTATIONS DE CONTRÔLE ET DE STOCKAGE INSPECTION AND STORAGE CERTIFICATE

Page A3/1

| RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS / REMARKS                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                     | STOCKAGE / STORAGE                                                                                                                                     | STOCKAGE / STORAGE                                                                                                                                     | STOCKAGE / STORAGE                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Inscrire les remarques ou réglages éventuels utiles à l'utilisateur, qui concernent le moteur complet ou ses éléments non modulaires.<br/>Note remarks or possible settings useful to the operator, which are relevant to the complete engine or its non modular items.</p> |                                                                                     | <p>Date stockage<br/>Storage date</p> <p>MAR 07 2011</p>                                                                                               | <p>Date stockage<br/>Storage date</p> <p>Jun. 28, 2011</p>                                                                                             | <p>Date stockage<br/>Storage date</p> <p></p>                                                                                                          |
| <p>Composition du moteur suivant Conf. N° : 17033<br/>Engine constitution according to Conf. N° :</p>                                                                                                                                                                          |                                                                                     | <p>Nature et validité<br/>Nature and validity</p> <p><input type="checkbox"/> Courte durée, 3 mois<br/>Short term, 3 months</p>                        | <p>Nature et validité<br/>Nature and validity</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Courte durée, 3 mois<br/>Short term, 3 months</p>             | <p>Nature et validité<br/>Nature and validity</p> <p><input type="checkbox"/> Courte durée, 3 mois<br/>Short term, 3 months</p>                        |
| <p>Dérogation(s) / Concession(s) : Néant / None</p>                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                     | <p><input type="checkbox"/> Longue durée en caisse, 12 mois<br/>Long term in case, 12 months</p>                                                       | <p><input type="checkbox"/> Longue durée en caisse, 12 mois<br/>Long term in case, 12 months</p>                                                       | <p><input type="checkbox"/> Longue durée en caisse, 12 mois<br/>Long term in case, 12 months</p>                                                       |
| <p>Masse déclarée du moteur complet : 131 kg 500<br/>Weight declared of the complete engine :</p>                                                                                                                                                                              |                                                                                     | <p><input checked="" type="checkbox"/> Longue durée en conteneur, supérieure à 12 mois / Long term in container, more than 12 months</p>               | <p><input type="checkbox"/> Longue durée en conteneur, supérieure à 12 mois / Long term in container, more than 12 months</p>                          | <p><input type="checkbox"/> Longue durée en conteneur, supérieure à 12 mois / Long term in container, more than 12 months</p>                          |
| <p>L'industriel / Réparateur agréé<br/>The manufacturer / Approved overhaul facility</p>                                                                                                                                                                                       | <p>Contrôle Habilité<br/>Authorized Approval</p>                                    | <p><input type="checkbox"/> Sur cellule en Enceinte à Hygrométrie Contrôlée<br/>On EHC cellule</p>                                                     | <p><input type="checkbox"/> Sur cellule en Enceinte à Hygrométrie Contrôlée<br/>On EHC cellule</p>                                                     | <p><input type="checkbox"/> Sur cellule en Enceinte à Hygrométrie Contrôlée<br/>On EHC cellule</p>                                                     |
| <p>Date</p> <p>07.03.2011</p>                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Date</p> <p>07.03.2011</p>                                                       | <p>Sous réserve du respect des consignes prévues dans le manuel d'entretien.<br/>Providing conditions stated in Overhaul manual are complied with.</p> | <p>Sous réserve du respect des consignes prévues dans le manuel d'entretien.<br/>Providing conditions stated in Overhaul manual are complied with.</p> | <p>Sous réserve du respect des consignes prévues dans le manuel d'entretien.<br/>Providing conditions stated in Overhaul manual are complied with.</p> |
|                                                                                                                                                                                             |  |                                                                   |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                        |
| Signature - Tampon / Stamp                                                                                                                                                                                                                                                     | Signature - Tampon / Stamp                                                          | Signature - Tampon / Stamp                                                                                                                             | Signature - Tampon / Stamp                                                                                                                             | Signature - Tampon / Stamp                                                                                                                             |

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| A | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

# **ATTESTATIONS DE STOCKAGE** **STORAGE CERTIFICATE**

| STOCKAGE / STORAGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | STOCKAGE / STORAGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | STOCKAGE / STORAGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | STOCKAGE / STORAGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | STOCKAGE / STORAGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p align="center"><b>Date stockage</b><br/><i>Storage date</i></p> <div></div> <p align="center"><b>Nature et validité</b><br/><i>Nature and validity</i></p> <p><input type="checkbox"/> Courte durée, 3 mois<br/><i>Short term, 3 months</i></p> <p><input type="checkbox"/> Longue durée en caisse, 12 mois<br/><i>Long term in case, 12 months</i></p> <p><input type="checkbox"/> Longue durée en conteneur, supérieure à 12 mois / <i>Long term in container, more than 12 months</i></p> <p><input type="checkbox"/> Sur cellule en Enceinte à Hygrométrie Contrôlée<br/><i>On EHC cellule</i></p> <p>Sous réserve du respect des consignes prévues dans le manuel d'entretien.<br/><i>Providing conditions stated in Overhaul manual are complied with.</i></p> | <p align="center"><b>Date stockage</b><br/><i>Storage date</i></p> <div></div> <p align="center"><b>Nature et validité</b><br/><i>Nature and validity</i></p> <p><input type="checkbox"/> Courte durée, 3 mois<br/><i>Short term, 3 months</i></p> <p><input type="checkbox"/> Longue durée en caisse, 12 mois<br/><i>Long term in case, 12 months</i></p> <p><input type="checkbox"/> Longue durée en conteneur, supérieure à 12 mois / <i>Long term in container, more than 12 months</i></p> <p><input type="checkbox"/> Sur cellule en Enceinte à Hygrométrie Contrôlée<br/><i>On EHC cellule</i></p> <p>Sous réserve du respect des consignes prévues dans le manuel d'entretien.<br/><i>Providing conditions stated in Overhaul manual are complied with.</i></p> | <p align="center"><b>Date stockage</b><br/><i>Storage date</i></p> <div></div> <p align="center"><b>Nature et validité</b><br/><i>Nature and validity</i></p> <p><input type="checkbox"/> Courte durée, 3 mois<br/><i>Short term, 3 months</i></p> <p><input type="checkbox"/> Longue durée en caisse, 12 mois<br/><i>Long term in case, 12 months</i></p> <p><input type="checkbox"/> Longue durée en conteneur, supérieure à 12 mois / <i>Long term in container, more than 12 months</i></p> <p><input type="checkbox"/> Sur cellule en Enceinte à Hygrométrie Contrôlée<br/><i>On EHC cellule</i></p> <p>Sous réserve du respect des consignes prévues dans le manuel d'entretien.<br/><i>Providing conditions stated in Overhaul manual are complied with.</i></p> | <p align="center"><b>Date stockage</b><br/><i>Storage date</i></p> <div></div> <p align="center"><b>Nature et validité</b><br/><i>Nature and validity</i></p> <p><input type="checkbox"/> Courte durée, 3 mois<br/><i>Short term, 3 months</i></p> <p><input type="checkbox"/> Longue durée en caisse, 12 mois<br/><i>Long term in case, 12 months</i></p> <p><input type="checkbox"/> Longue durée en conteneur, supérieure à 12 mois / <i>Long term in container, more than 12 months</i></p> <p><input type="checkbox"/> Sur cellule en Enceinte à Hygrométrie Contrôlée<br/><i>On EHC cellule</i></p> <p>Sous réserve du respect des consignes prévues dans le manuel d'entretien.<br/><i>Providing conditions stated in Overhaul manual are complied with.</i></p> | <p align="center"><b>Date stockage</b><br/><i>Storage date</i></p> <div></div> <p align="center"><b>Nature et validité</b><br/><i>Nature and validity</i></p> <p><input type="checkbox"/> Courte durée, 3 mois<br/><i>Short term, 3 months</i></p> <p><input type="checkbox"/> Longue durée en caisse, 12 mois<br/><i>Long term in case, 12 months</i></p> <p><input type="checkbox"/> Longue durée en conteneur, supérieure à 12 mois / <i>Long term in container, more than 12 months</i></p> <p><input type="checkbox"/> Sur cellule en Enceinte à Hygrométrie Contrôlée<br/><i>On EHC cellule</i></p> <p>Sous réserve du respect des consignes prévues dans le manuel d'entretien.<br/><i>Providing conditions stated in Overhaul manual are complied with.</i></p> |
| Signature - Tampon / Stamp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Signature - Tampon / Stamp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Signature - Tampon / Stamp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Signature - Tampon / Stamp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Signature - Tampon / Stamp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| A | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

# **ATTESTATIONS DE STOCKAGE** **STORAGE CERTIFICATE**

Page A4/U/2

| STOCKAGE / STORAGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | STOCKAGE / STORAGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | STOCKAGE / STORAGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | STOCKAGE / STORAGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | STOCKAGE / STORAGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Date stockage<br/>Storage date</p> <div style="border: 1px solid black; height: 30px; width: 100%;"></div> <p>Nature et validité<br/>Nature and validity</p> <p><input type="checkbox"/> Courte durée, 3 mois<br/>Short term, 3 months</p> <p><input type="checkbox"/> Longue durée en caisse, 12 mois<br/>Long term in case, 12 months</p> <p><input type="checkbox"/> Longue durée en conteneur, supérieure à 12 mois / Long term in container, more than 12 months</p> <p><input type="checkbox"/> Sur cellule en Encelnte à Hygrométrie Contrôlée<br/>On EHC cellule</p> <p>Sous réserve du respect des consignes prévues dans le manuel d'entretien.<br/>Providing conditions stated in Overhaul manual are complied with.</p> | <p>Date stockage<br/>Storage date</p> <div style="border: 1px solid black; height: 30px; width: 100%;"></div> <p>Nature et validité<br/>Nature and validity</p> <p><input type="checkbox"/> Courte durée, 3 mois<br/>Short term, 3 months</p> <p><input type="checkbox"/> Longue durée en caisse, 12 mois<br/>Long term in case, 12 months</p> <p><input type="checkbox"/> Longue durée en conteneur, supérieure à 12 mois / Long term in container, more than 12 months</p> <p><input type="checkbox"/> Sur cellule en Encelnte à Hygrométrie Contrôlée<br/>On EHC cellule</p> <p>Sous réserve du respect des consignes prévues dans le manuel d'entretien.<br/>Providing conditions stated in Overhaul manual are complied with.</p> | <p>Date stockage<br/>Storage date</p> <div style="border: 1px solid black; height: 30px; width: 100%;"></div> <p>Nature et validité<br/>Nature and validity</p> <p><input type="checkbox"/> Courte durée, 3 mois<br/>Short term, 3 months</p> <p><input type="checkbox"/> Longue durée en caisse, 12 mois<br/>Long term in case, 12 months</p> <p><input type="checkbox"/> Longue durée en conteneur, supérieure à 12 mois / Long term in container, more than 12 months</p> <p><input type="checkbox"/> Sur cellule en Encelnte à Hygrométrie Contrôlée<br/>On EHC cellule</p> <p>Sous réserve du respect des consignes prévues dans le manuel d'entretien.<br/>Providing conditions stated in Overhaul manual are complied with.</p> | <p>Date stockage<br/>Storage date</p> <div style="border: 1px solid black; height: 30px; width: 100%;"></div> <p>Nature et validité<br/>Nature and validity</p> <p><input type="checkbox"/> Courte durée, 3 mois<br/>Short term, 3 months</p> <p><input type="checkbox"/> Longue durée en caisse, 12 mois<br/>Long term in case, 12 months</p> <p><input type="checkbox"/> Longue durée en conteneur, supérieure à 12 mois / Long term in container, more than 12 months</p> <p><input type="checkbox"/> Sur cellule en Encelnte à Hygrométrie Contrôlée<br/>On EHC cellule</p> <p>Sous réserve du respect des consignes prévues dans le manuel d'entretien.<br/>Providing conditions stated in Overhaul manual are complied with.</p> | <p>Date stockage<br/>Storage date</p> <div style="border: 1px solid black; height: 30px; width: 100%;"></div> <p>Nature et validité<br/>Nature and validity</p> <p><input type="checkbox"/> Courte durée, 3 mois<br/>Short term, 3 months</p> <p><input type="checkbox"/> Longue durée en caisse, 12 mois<br/>Long term in case, 12 months</p> <p><input type="checkbox"/> Longue durée en conteneur, supérieure à 12 mois / Long term in container, more than 12 months</p> <p><input type="checkbox"/> Sur cellule en Encelnte à Hygrométrie Contrôlée<br/>On EHC cellule</p> <p>Sous réserve du respect des consignes prévues dans le manuel d'entretien.<br/>Providing conditions stated in Overhaul manual are complied with.</p> |
| Signature - Tampon / Stamp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Signature - Tampon / Stamp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Signature - Tampon / Stamp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Signature - Tampon / Stamp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Signature - Tampon / Stamp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |





|   |                              |                 |
|---|------------------------------|-----------------|
| A | Moteur / Engine<br>Arxel 252 | S/N<br>42413TEC |
|---|------------------------------|-----------------|

**MODIFICATIONS ET SERVICE BULLETINS APPLIQUES OU SUPPRIMES PAR L'UTILISATEUR**  
**MODIFICATIONS AND BULLETIN SERVICES APPLIED OR REMOVED BY OPERATOR**

Page A7/U

**MODIFICATIONS APPLIQUEES SUR ELEMENTS NON MODULAIRES ET NON SUIVIS PAR FME**  
**MODIFICATIONS APPLIED ON NON MODULAR ITEMS AND NO FOLLOW-UP USING A LOG CARD**

| Modif | Service Bulletin<br>Bulletin Service | Date   | Signature -<br>Tampon / Stamp | Modif | Service Bulletin<br>Bulletin Service | Date | Signature -<br>Tampon / Stamp | Modif | Service Bulletin<br>Bulletin Service | Date | Signature -<br>Tampon / Stamp |
|-------|--------------------------------------|--------|-------------------------------|-------|--------------------------------------|------|-------------------------------|-------|--------------------------------------|------|-------------------------------|
| 1     | 292 73 2831                          | 6-2-10 | Quellen                       |       |                                      |      |                               |       |                                      |      |                               |
|       |                                      |        |                               |       |                                      |      |                               |       |                                      |      |                               |
|       |                                      |        |                               |       |                                      |      |                               |       |                                      |      |                               |
|       |                                      |        |                               |       |                                      |      |                               |       |                                      |      |                               |
|       |                                      |        |                               |       |                                      |      |                               |       |                                      |      |                               |
|       |                                      |        |                               |       |                                      |      |                               |       |                                      |      |                               |
|       |                                      |        |                               |       |                                      |      |                               |       |                                      |      |                               |

**MODIFICATIONS SUPPRIMEES SUR ELEMENTS NON MODULAIRES ET NON SUIVIS PAR FME**  
**MODIFICATIONS REMOVED ON NON MODULAR ITEMS AND NO FOLLOW-UP USING A LOG CARD**

| Modif | Service Bulletin<br>Bulletin Service | Date | Signature -<br>Tampon / Stamp | Modif | Service Bulletin<br>Bulletin Service | Date | Signature -<br>Tampon / Stamp | Modif | Service Bulletin<br>Bulletin Service | Date | Signature -<br>Tampon / Stamp |
|-------|--------------------------------------|------|-------------------------------|-------|--------------------------------------|------|-------------------------------|-------|--------------------------------------|------|-------------------------------|
|       |                                      |      |                               |       |                                      |      |                               |       |                                      |      |                               |
|       |                                      |      |                               |       |                                      |      |                               |       |                                      |      |                               |
|       |                                      |      |                               |       |                                      |      |                               |       |                                      |      |                               |
|       |                                      |      |                               |       |                                      |      |                               |       |                                      |      |                               |
|       |                                      |      |                               |       |                                      |      |                               |       |                                      |      |                               |
|       |                                      |      |                               |       |                                      |      |                               |       |                                      |      |                               |

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| A | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

**CONSIGNES DE NAVIGABILITE APPLIQUEES PAR L'UTILISATEUR**  
**AIRWORTHINESS DIRECTIVES APPLIED BY OPERATOR**

Page A8/U

## CONSIGNES DE NAVIGABILITE SUR ELEMENTS NON MODULAIRES ET NON SUIVIS PAR FME

**AIRWORTHINESS DIRECTIVES AT TIME OF DELIVERY ON NON MODULAR ITEMS AND NO FOLLOW-UP USING A LOG CARD**

[illegible]

**\* A - Application au cours de l'intervention / Application during intervention**

\* NA - Non appliqué / Not applied

## **LISTE DES MODULES** *MODULES RECORD*

**Cette section est sans objet pour un moteur non modulaire.**

**Lors de chaque assemblage d'un moteur modulaire et avant utilisation, l'industriel (ou l'organisme d'entretien) ou l'utilisateur insère les "Fiches Matricules de Fourniture Echangeable" de tous les modules qui le composent en section B. Il établit dans cette section B la liste complète de ces modules ou signale seulement les changements intervenus. Les fiches matricules des modules déposés sont renseignées convenablement et accompagnent leur module respectif.**

**This section does not apply to a non-modular engine.**

**During each assembly of a modular engine and before operation, the manufacturer (or the maintenance organization) or the operator inserts the "exchangeable component log cards" of all modules it includes, in section B. In section B, he establishes the complete list of these modules or only indicates changes that have occurred. The log cards of removed modules are properly filled in and follow their respective module.**

|   |                               |     |          |
|---|-------------------------------|-----|----------|
| B | Moteur / Engine<br>ARRIEL 2S2 | S/N | 42413TEC |
|---|-------------------------------|-----|----------|

**LISTE DES MODULES**  
**MODULES RECORD**

| R | DESIGNATION<br>NOMENCLATURE                            | Fabricant<br>Manufacturer | Référence<br>P/N | No. Série<br>S/N |
|---|--------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|------------------|
| 1 | BOITE D'ACCESSOIRES<br>ACCESSORIES GEARBOX             | TURBOMECA                 | 70BM017800       | 7281             |
| 2 | COMPRESSEUR AXIAL<br>AXIAL COMPRESSOR                  | TURBOMECA                 | 70BM027800       | 8079             |
| 3 | GENERATEUR DE GAZ<br>GAS GENERATOR                     | TURBOMECA                 | 70BM037800       | 10690            |
| 4 | TURBINE LIBRE<br>FREE TURBINE                          | TURBOMECA                 | 70BM041750       | 25036            |
| 5 | REDUCTEUR TURBINE LIBRE<br>FREE TURBINE REDUCTION GEAR | TURBOMECA                 | 70BM057800       | 11574            |

| Date       | Signature - Tampon / Stamp                                                                                                                                                  |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 07.03.2011 |   |

| IDENTIFICATION DE LA FOURNITURE / IDENTIFICATION OF COMPONENT |                                                   |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Désignation<br><i>Identity</i>                                | BOITE D'ACCESSOIRES<br><i>ACCESSORIES GEARBOX</i> |
| Référence / <i>P/N</i>                                        | 70BM017800                                        |
| N° de série / <i>S/N</i>                                      | 7281                                              |
| Fabricant / <i>Manufacturer</i>                               | TURBOMECA                                         |
| Type de moteur / <i>Engine Type</i>                           | ARRIEL 2                                          |

Cette fiche est affectée à tout module ou composant à vie-limite ou potentiel pouvant être échangé par l'utilisateur.  
Elle doit accompagner la fourniture dans tous ses mouvements et est remplacée si nécessaire lors du retour de celle-ci chez l'industriel (ou Réparateur Agréé TURBOMECA). Elle doit être insérée dans le livret du moteur sur lequel la fourniture est installée.

This card is used for any module or item with limited life or T.B.O. which can be exchanged by the operator. It must accompany the component in all its movements, and will be replaced if necessary when the component is returned to the manufacturer (or to an Approved TURBOMECA Overhaul Facility).  
This card should be inserted in the engine log book on which the component is installed.

| TRAVAUX EFFECTUES<br>WORKS CARRIED OUT | RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS / REMARKS                                 |            |                                   |            | STOCKAGE / STORAGE |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------|------------|--------------------|
|                                        | ENSEMBLE APPARIE<br>Assy Matched                                      |            | 0292120060                        | S/N 908    |                    |
|                                        | JEU ENTRE DENTS<br>Normal backlash                                    | 0.08       | ARBRE DE PUISSANCE<br>Power shaft | 6130       |                    |
|                                        | BOITIER CONF. COUPLEMETRE<br>Torquemeter conformation box             |            | 0177987070                        | 2399MA     |                    |
|                                        | RESISTANCE D'HOMOGENISATION COUPLE / Torque homogenisation resistance |            |                                   |            |                    |
|                                        | Ra                                                                    | 8.7390 k Ω | Rb                                | 5.8300 k Ω |                    |
|                                        | Code binaire                                                          | 1100110    | Code binaire                      | 1000100    |                    |
|                                        |                                                                       |            |                                   |            |                    |

| DISPONIBILITE / <i>AVAILABLE LIFE</i>                                                                                 |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| MODULE - PIECES A VIE LIMITE / <i>Life limited parts</i> - PIECES A LIMITE D'UTILISATION / <i>Usage limited parts</i> |               |
| Suivant manuel de maintenance :<br><i>According Maintenance manual :</i>                                              | X292 P5 451 2 |
| Lettre Service :<br><i>Service Letter :</i>                                                                           | /             |

| POTENTIEL CALENDRAIRE<br><i>TIME FOR THE CALENDAR LIMIT</i> | DATE 1ère MISE EN SERVICE<br><i>DATE FOR FIRST ENTRY INTO SERVICE</i> | DATE LIMITE D'UTILISATION<br><i>LIMITED DATE FOR USAGE</i> |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 15 ans / <i>years</i>                                       |                                                                       |                                                            |

| FONCTIONNEMENT A LA LIVRAISON / <i>LIFE USED AT TIME OF DELIVERY</i> |                         |                                 |                                                       |                                                   |                                                    |                                                                 |                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| MODULE                                                               | POTENTIEL<br><i>TBO</i> | HEURES NEUF<br><i>HOURS NEW</i> | HEURES depuis révision<br><i>HOURS since overhaul</i> | Disponibilité en heures<br><i>Remaining hours</i> | Disponibilité en cycles<br><i>Remaining cycles</i> | Disponibilité Taux d'utilisation<br><i>Remaining usage rate</i> | Disponibilité Point Endofluage<br><i>Remaining creep damage</i> |
|                                                                      | 3000                    | 0                               | 0                                                     | 3000                                              |                                                    |                                                                 |                                                                 |

| PIECES<br><i>PARTS</i>                           | R | DESIGNATION<br><i>IDENTITY</i> | REFERENCE<br><i>P/N</i> | N° Série<br><i>S/N</i> | Heures de fct. total<br><i>Total run hours</i> | Disponibilité en heures<br><i>Remaining hours</i> | Cycles eff. total<br><i>Total cycles carried out</i> | Disponibilité en cycles<br><i>Remaining cycles</i> |
|--------------------------------------------------|---|--------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Pièces à vie-limite<br><i>Life limited parts</i> | 1 |                                |                         |                        |                                                |                                                   |                                                      |                                                    |
|                                                  | 2 |                                |                         |                        |                                                |                                                   |                                                      |                                                    |
|                                                  | 3 |                                |                         |                        |                                                |                                                   |                                                      |                                                    |
|                                                  | 4 |                                |                         |                        |                                                |                                                   |                                                      |                                                    |
|                                                  | 5 |                                |                         |                        |                                                |                                                   |                                                      |                                                    |

|                                                             |    |                             |            |            |   |      |  |  |
|-------------------------------------------------------------|----|-----------------------------|------------|------------|---|------|--|--|
| Pièces à limite d'utilisation<br><i>Usage limited parts</i> | 6  | ROULEMENT<br><i>Bearing</i> | 9606600107 | E19163     | 0 | 3000 |  |  |
|                                                             | 7  | ROULEMENT<br><i>Bearing</i> | 9606600107 | E19154     | 0 | 3000 |  |  |
|                                                             | 8  | ROULEMENT<br><i>Bearing</i> | 9606600107 | E19158     | 0 | 3000 |  |  |
|                                                             | 9  | ROULEMENT<br><i>Bearing</i> | 9601600199 | 226-HH002/ | 0 | 3000 |  |  |
|                                                             | 10 | ROULEMENT<br><i>Bearing</i> | 9606490202 | 25779      | 0 | 3000 |  |  |
|                                                             | 11 | ROULEMENT<br><i>Bearing</i> | 9606490202 | 25780      | 0 | 3000 |  |  |
|                                                             | 12 | ROULEMENT<br><i>Bearing</i> | 9606490501 | 21369      | 0 | 3000 |  |  |
|                                                             | 13 | ROULEMENT<br><i>Bearing</i> | 9606490501 | 21368      | 0 | 3000 |  |  |
|                                                             | 14 | ROULEMENT<br><i>Bearing</i> | 9608601001 | 12145SN    | 0 | 3000 |  |  |
|                                                             | 15 |                             |            |            |   |      |  |  |
|                                                             | 16 |                             |            |            |   |      |  |  |
|                                                             | 17 |                             |            |            |   |      |  |  |
|                                                             | 18 |                             |            |            |   |      |  |  |



| IDENTIFICATION DE LA FOURNITURE / IDENTIFICATION OF COMPONENT |                                            |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Désignation<br>Identity                                       | BOITE D'ACCESSOIRES<br>ACCESSORIES GEARBOX |
| Référence / P/N                                               | 70BM017800                                 |
| N° de série / S/N                                             | 7281                                       |
| Fabricant / Manufacturer                                      | TURBOMECA                                  |
| Type de moteur / Engine Type                                  | ARRIEL 2                                   |

Cette fiche est affectée à tout module ou composant à vie-limite ou potentiel pouvant être échangé par l'utilisateur. Elle doit accompagner la fourniture dans tous ses mouvements et est remplacée si nécessaire lors du retour de celle-ci chez l'industriel (ou Réparateur Agréé TURBOMECA). Elle doit être insérée dans le livret du moteur sur lequel la fourniture est installée.

This card is used for any module or item with limited life or T.B.O. which can be exchanged by the operator. It must accompany the component in all its movements, and will be replaced if necessary when the component is returned to the manufacturer (or to an Approved TURBOMECA Overhaul Facility). This card should be inserted in the engine log book on which the component is installed.

### MOUVEMENTS TRANSFERS

| Motif<br>Reason   | Moteur / Engine<br>Fonctionnement depuis neuf ou révision<br>Operation since new or overhaul |          |                 | Fourniture / Component<br>Fonctionnement depuis neuf ou révision / Operation since new or overhaul |           |          |                                     |                            |            |            |  | Utilisateur<br>User | Date - Signature -<br>Tampon / Stamp |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|-------------------------------------|----------------------------|------------|------------|--|---------------------|--------------------------------------|
|                   | Variante<br>Version                                                                          | S/N      | Heures<br>Hours | Heures<br>Hours                                                                                    | Cycles    |          | Taux<br>d'utilisation<br>Usage rate | Endofusage<br>Creep damage | O.E.I      |            |  |                     |                                      |
|                   |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    | GEN<br>GG | TL<br>FT |                                     |                            | PSU<br>SCP | PMU<br>MCP |  |                     |                                      |
| Pose<br>Installed | ARRIEL 2S2                                                                                   | 42413TEC | 0               | 0                                                                                                  |           |          |                                     |                            |            |            |  | TM                  | 07.03.2011<br><i>[Signature]</i>     |
|                   |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                            |            |            |  |                     |                                      |
|                   |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                            |            |            |  |                     |                                      |
|                   |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                            |            |            |  |                     |                                      |
|                   |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                            |            |            |  |                     |                                      |
|                   |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                            |            |            |  |                     |                                      |
|                   |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                            |            |            |  |                     |                                      |
|                   |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                            |            |            |  |                     |                                      |
|                   |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                            |            |            |  |                     |                                      |

### ETAT DES MODIFICATIONS ET SERVICE BULLETINS APPLIQUES PAR L'UTILISATEUR MODIFICATIONS AND BULLETIN SERVICES APPLIED BY OPERATOR

| MODIF | SERVICE BULLETIN | DATE        | Signature -<br>Tampon / Stamp        | MODIF | SERVICE BULLETIN | DATE | Signature -<br>Tampon / Stamp |
|-------|------------------|-------------|--------------------------------------|-------|------------------|------|-------------------------------|
|       | SB 292722839     | 10 MAY 2013 | <i>[Signature]</i><br>2.3.3<br>86/16 |       |                  |      |                               |
|       | SB 292722861     | 16 Aug 2015 | <i>[Signature]</i><br>86/16          |       |                  |      |                               |
|       |                  |             |                                      |       |                  |      |                               |
|       |                  |             |                                      |       |                  |      |                               |

### ETAT DES MODIFICATIONS ET SERVICES BULLETINS SUPPRIMES PAR L'UTILISATEUR MODIFICATIONS AND BULLETINS SERVICES REMOVED BY OPERATOR

| MODIF | SERVICE BULLETIN | DATE | Signature -<br>Tampon / Stamp | MODIF | SERVICE BULLETIN | DATE | Signature -<br>Tampon / Stamp |
|-------|------------------|------|-------------------------------|-------|------------------|------|-------------------------------|
|       |                  |      |                               |       |                  |      |                               |
|       |                  |      |                               |       |                  |      |                               |
|       |                  |      |                               |       |                  |      |                               |
|       |                  |      |                               |       |                  |      |                               |

### CONSIGNES DE NAVIGABILITE APPLIQUEES PAR L'UTILISATEUR AIRWORTHINESS DIRECTIVES APPLIED BY OPERATOR

| N° CN / AD<br>DGAC / EASA | AD<br>FAA | Local<br>AD | A / NA | Date - Signature -<br>Tampon / Stamp | N° CN / AD<br>DGAC / EASA | AD<br>FAA | Local<br>AD | A / NA | Date - Signature -<br>Tampon / Stamp |
|---------------------------|-----------|-------------|--------|--------------------------------------|---------------------------|-----------|-------------|--------|--------------------------------------|
|                           |           |             |        |                                      |                           |           |             |        |                                      |
|                           |           |             |        |                                      |                           |           |             |        |                                      |
|                           |           |             |        |                                      |                           |           |             |        |                                      |

## ENTRETIEN / MAINTENANCE

| TRAVAUX EFFECTUES<br>WORKS CARRIED OUT | EFFECTUES<br>CARRIED OUT |           | OPERATEUR<br>OPERATOR | Date  | Signature -<br>Tampon / Stamp |
|----------------------------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------|-------------------------------|
|                                        | HEURES<br>HOURS          | CYCLES    |                       |       |                               |
|                                        |                          | GEN<br>GG | TL<br>FT              |       |                               |
| TRQ INCREASE +3500 REF.SB 292722839    | 107.0                    |           |                       | H. M. | 10 MAY 2013 R. Burt           |
|                                        |                          |           |                       |       |                               |
|                                        |                          |           |                       |       |                               |
|                                        |                          |           |                       |       |                               |
|                                        |                          |           |                       |       |                               |
|                                        |                          |           |                       |       |                               |
|                                        |                          |           |                       |       |                               |
|                                        |                          |           |                       |       |                               |
|                                        |                          |           |                       |       |                               |
|                                        |                          |           |                       |       |                               |
|                                        |                          |           |                       |       |                               |
|                                        |                          |           |                       |       |                               |
|                                        |                          |           |                       |       |                               |
|                                        |                          |           |                       |       |                               |

PIECES A VIE LIMITE OU A LIMITE D'UTILISATION REMPLACEES PAR L'UTILISATEUR  
LIFE LIMITED OR USE LIMITED PARTS REPLACED BY OPERATOR

| MOTIF<br>REASON | DESIGNATION<br>IDENTITY | REFERENCE<br>PART NUMBER | N° Série<br>S/N | TOTAL HEURES<br>HOURS | DISPO.<br>REMAINING | TOTAL<br>CYCLES | DISPO.<br>REMAINING | Date | Signature -<br>Tampon / Stamp |
|-----------------|-------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|-----------------|---------------------|------|-------------------------------|
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |

## RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS / REMARKS

Nouvelle disponibilité suite à remplacement de pièces à limite d'utilisation ou de pièces à vie-limite :  
New statut of availabilities following replacement of usage limited  
FOLLOWING APPLICATION OF SB 292722839, THE NEW AVAILABILITY OF THE MOI IS 2483.0 HRS



| IDENTIFICATION DE LA FOURNITURE / IDENTIFICATION OF COMPONENT |                                       | Cette fiche est affectée à tout module ou composant à vie-limité ou potentiel pouvant être échangé par l'utilisateur.<br>Elle doit accompagner la fourniture dans tous ses mouvements et est remplacée si nécessaire lors du retour de celle-ci chez l'industriel (ou Réparateur Agréé TURBOMECA). Elle doit être insérée dans le livret du moteur sur lequel la fourniture est installée.<br><br>This card is used for any module or item with limited life or T.B.O. which can be exchanged by the operator. It must accompany the component in all its movements, and will be replaced if necessary when the component is returned to the manufacturer (or to an Approved TURBOMECA Overhaul Facility).<br>This card should be inserted in the engine log book on which the component is installed. |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Désignation<br><i>Identity</i>                                | COMPRESSEUR AXIAL<br>AXIAL COMPRESSOR |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Référence / P/N                                               | 70BM027800                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| N° de série / S/N                                             | 8079                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Fabricant / Manufacturer                                      | TURBOMECA                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Type de moteur / Engine Type                                  | ARRIEL 2                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| TRAVAUX EFFECTUES<br>WORKS CARRIED OUT | RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS / REMARKS                                                    | STOCKAGE / STORAGE |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|                                        | Epaisseur rondelle de réglage modulaire : 2.98 mm<br>Modular adjusted washer thickness : |                    |

| DISPONIBILITE / AVAILABLE LIFE                                                                          |                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MODULE - PIECES A VIE LIMITE / Life limited parts - PIECES A LIMITE D'UTILISATION / Usage limited parts |                                                                                                                   |
| Suivant manuel de maintenance :<br>According Maintenance manual :                                       | X292 P5 451 2 <div>             Lettre Service :<br/>             Service Letter :             /           </div> |

| POTENTIEL CALENDRAIRE<br>TIME FOR THE CALENDAR LIMIT | DATE 1 <sup>ère</sup> MISE EN SERVICE<br>DATE FOR FIRST ENTRY INTO SERVICE | DATE LIMITE D'UTILISATION<br>LIMITED DATE FOR USAGE |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 15 ans / years                                       |                                                                            |                                                     |

| FONCTIONNEMENT A LA LIVRAISON / LIFE USED AT TIME OF DELIVERY |                  |                          |                                                |                                            |                                             |                                                          |                                                          |
|---------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| MODULE                                                        | POTENTIEL<br>TBO | HEURES NEUF<br>HOURS NEW | HEURES depuis révision<br>HOURS since overhaul | Disponibilité en heures<br>Remaining hours | Disponibilité en cycles<br>Remaining cycles | Disponibilité Taux d'utilisation<br>Remaining usage rate | Disponibilité Point Endofluage<br>Remaining creep damage |
|                                                               | 3000             | 0                        | 0                                              | 3000                                       | 22000                                       |                                                          |                                                          |

| PIECES PARTS                              | R | DESIGNATION<br>IDENTITY               | REFERENCE<br>P/N | N° Série<br>S/N | Heures de fct. total<br>Total run hours | Disponibilité en heures<br>Remaining hours | Cycles eff. total<br>Total cycles carried out | Disponibilité en cycles<br>Remaining cycles |
|-------------------------------------------|---|---------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Pièces à vie-limité<br>Life limited parts | 1 | ROUE COMP. AXIAL<br>Axial comp. Wheel | 2292153370       | 1271FB          |                                         |                                            | 0                                             | 22000                                       |
|                                           | 2 |                                       |                  |                 |                                         |                                            |                                               |                                             |
|                                           | 3 |                                       |                  |                 |                                         |                                            |                                               |                                             |
|                                           | 4 |                                       |                  |                 |                                         |                                            |                                               |                                             |
|                                           | 5 |                                       |                  |                 |                                         |                                            |                                               |                                             |

|                                                      |    |                      |            |       |   |      |  |  |
|------------------------------------------------------|----|----------------------|------------|-------|---|------|--|--|
| Pièces à limite d'utilisation<br>Usage limited parts | 6  | ROULEMENT<br>Bearing | 9609000486 | 8064  | 0 | 3000 |  |  |
|                                                      | 7  | ROULEMENT<br>Bearing | 9609000486 | 8068  | 0 | 3000 |  |  |
|                                                      | 8  | ROULEMENT<br>Bearing | 9606490202 | 25758 | 0 | 3000 |  |  |
|                                                      | 9  |                      |            |       |   |      |  |  |
|                                                      | 10 |                      |            |       |   |      |  |  |
|                                                      | 11 |                      |            |       |   |      |  |  |
|                                                      | 12 |                      |            |       |   |      |  |  |
|                                                      | 13 |                      |            |       |   |      |  |  |
|                                                      | 14 |                      |            |       |   |      |  |  |
|                                                      | 15 |                      |            |       |   |      |  |  |
|                                                      | 16 |                      |            |       |   |      |  |  |
|                                                      | 17 |                      |            |       |   |      |  |  |
|                                                      | 18 |                      |            |       |   |      |  |  |



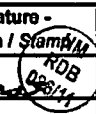
| IDENTIFICATION DE LA FOURNITURE / IDENTIFICATION OF COMPONENT |                                       |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Désignation<br>Identity                                       | COMPRESSEUR AXIAL<br>AXIAL COMPRESSOR |
| Référence / P/N                                               | 70BM027800                            |
| N° de série / S/N                                             | 8079                                  |
| Fabricant / Manufacturer                                      | TURBOMECA                             |
| Type de moteur / Engine Type                                  | ARRIEL 2                              |

Cette fiche est affectée à tout module ou composant à vie-limitée ou potentiel pouvant être échangé par l'utilisateur. Elle doit accompagner la fourniture dans tous ses mouvements et est remplacée si nécessaire lors du retour de celle-ci chez l'industriel (ou Réparateur Agréé TURBOMECA). Elle doit être insérée dans le livret du moteur sur lequel la fourniture est installée.

This card is used for any module or item with limited life or T.B.O. which can be exchanged by the operator. It must accompany the component in all its movements, and will be replaced if necessary when the component is returned to the manufacturer (or to an Approved TURBOMECA Overhaul Facility).

This card should be inserted in the engine log book on which the component is installed.

| MOUVEMENTS<br>TRANSFERS |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                                   |            |            |                     |                                      |                                                                                                   |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|-------------------------------------|-----------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motif<br>Reason         | Moteur / Engine<br>Fonctionnement depuis neuf ou révision<br>Operation since new or overhaul |          |                 | Fourniture / Component<br>Fonctionnement depuis neuf ou révision / Operation since new or overhaul |           |          |                                     |                                   |            |            | Utilisateur<br>User | Date - Signature -<br>Tampon / Stamp |                                                                                                   |
|                         | Variante<br>Version                                                                          | S/N      | Heures<br>Hours | Heures<br>Hours                                                                                    | Cycles    |          | Taux<br>d'utilisation<br>Usage rate | Endommage-<br>ment<br>Crop damage | O.E.I      |            |                     |                                      |                                                                                                   |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    | GEN<br>GG | TL<br>FT |                                     |                                   | PSU<br>SCP | PMU<br>MCP |                     |                                      |                                                                                                   |
| Pose<br>Installed       | ARRIEL 2S2                                                                                   | 42413TEC | 0               | 0                                                                                                  | 0         |          |                                     |                                   |            |            |                     | TM                                   | 07.03.2011<br> |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                                   |            |            |                     |                                      |                                                                                                   |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                                   |            |            |                     |                                      |                                                                                                   |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                                   |            |            |                     |                                      |                                                                                                   |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                                   |            |            |                     |                                      |                                                                                                   |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                                   |            |            |                     |                                      |                                                                                                   |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                                   |            |            |                     |                                      |                                                                                                   |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                                   |            |            |                     |                                      |                                                                                                   |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                                   |            |            |                     |                                      |                                                                                                   |

| ETAT DES MODIFICATIONS ET SERVICE BULLETINS APPLIQUES PAR L'UTILISATEUR<br>MODIFICATIONS AND BULLETIN SERVICES APPLIED BY OPERATOR |                  |             |                                                                                     |       |                  |      |                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------|------|-------------------------------|
| MODIF                                                                                                                              | SERVICE BULLETIN | DATE        | Signature -<br>Tampon / Stamp                                                       | MODIF | SERVICE BULLETIN | DATE | Signature -<br>Tampon / Stamp |
|                                                                                                                                    | SB 292 72 2839   | 10 MAY 2013 |  |       |                  |      |                               |
|                                                                                                                                    |                  |             |                                                                                     |       |                  |      |                               |
|                                                                                                                                    |                  |             |                                                                                     |       |                  |      |                               |
|                                                                                                                                    |                  |             |                                                                                     |       |                  |      |                               |

| ETAT DES MODIFICATIONS ET SERVICES BULLETINS SUPPRIMES PAR L'UTILISATEUR<br>MODIFICATIONS AND BULLETINS SERVICES REMOVED BY OPERATOR |                  |      |                               |       |                  |      |                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------|-------------------------------|-------|------------------|------|-------------------------------|
| MODIF                                                                                                                                | SERVICE BULLETIN | DATE | Signature -<br>Tampon / Stamp | MODIF | SERVICE BULLETIN | DATE | Signature -<br>Tampon / Stamp |
|                                                                                                                                      |                  |      |                               |       |                  |      |                               |
|                                                                                                                                      |                  |      |                               |       |                  |      |                               |
|                                                                                                                                      |                  |      |                               |       |                  |      |                               |
|                                                                                                                                      |                  |      |                               |       |                  |      |                               |

| CONSIGNES DE NAVIGABILITE APPLIQUEES PAR L'UTILISATEUR<br>AIRWORTHINESS DIRECTIVES APPLIED BY OPERATOR |           |             |        |                                      |                           |           |             |        |                                      |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|--------|--------------------------------------|---------------------------|-----------|-------------|--------|--------------------------------------|--|
| N° CN / AD<br>DGAC / EASA                                                                              | AD<br>FAA | Local<br>AD | A / NA | Date - Signature -<br>Tampon / Stamp | N° CN / AD<br>DGAC / EASA | AD<br>FAA | Local<br>AD | A / NA | Date - Signature -<br>Tampon / Stamp |  |
|                                                                                                        |           |             |        |                                      |                           |           |             |        |                                      |  |
|                                                                                                        |           |             |        |                                      |                           |           |             |        |                                      |  |
|                                                                                                        |           |             |        |                                      |                           |           |             |        |                                      |  |

**ETAT DES MODIFICATIONS ET SERVICE BULLETINS APPLIQUES AU MODULE A LA LIVRAISON**  
**MODIFICATIONS AND SERVICE BULLETIN APPLIED ON THE MODULE AT TIME OF DELIVERY**

| MODIF | SERVICE BULLETINS | MODIF | SERVICE BULLETINS | MODIF | SERVICE BULLETINS | MODIF | SERVICE BULLETINS | MODIF | SERVICE BULLETINS | MODIF | SERVICE BULLETINS |
|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|
| 10    | 292722010         | 166   | 292722166         |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |
| 13    | 292722013         |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |
| 17    | 292722017         |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |
| 22    | 292722022         |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |
| 33    | 292722033         |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |
| 44    | 292722044         |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |
| 51    | 292722051         |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |
| 63    | 292722063         |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |
| 71    | 292722071         |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |
| 103   | 292722103         |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |
| 104   | 292722104         |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |
| 127   | /                 |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |
| 138   | /                 |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |
| 152   | 292722152         |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |
| 162   | 292722162         |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |
| 163   | /                 |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |
| 164   | 292722164         |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |

**ETAT DES CONSIGNES DE NAVIGABILITE APPLIQUEES A LA LIVRAISON**  
**AIRWORTHINESS DIRECTIVES APPLIED AT TIME OF DELIVERY**

| N° CN / AD<br>DGAC / EASA | AD<br>FAA | Local<br>AD | A / NA | N° CN / AD<br>DGAC / EASA | AD<br>FAA | Local<br>AD | A / NA | N° CN / AD<br>DGAC / EASA | AD<br>FAA | Local<br>AD | A / NA |
|---------------------------|-----------|-------------|--------|---------------------------|-----------|-------------|--------|---------------------------|-----------|-------------|--------|
|                           |           |             |        |                           |           |             |        |                           |           |             |        |
|                           |           |             |        |                           |           |             |        |                           |           |             |        |
|                           |           |             |        |                           |           |             |        |                           |           |             |        |
|                           |           |             |        |                           |           |             |        |                           |           |             |        |
|                           |           |             |        |                           |           |             |        |                           |           |             |        |
|                           |           |             |        |                           |           |             |        |                           |           |             |        |
|                           |           |             |        |                           |           |             |        |                           |           |             |        |

**HEURES ET CYCLES REALISES AU BANC D'ESSAI MAIS NON PRIS EN COMPTE DANS L'ETAT DE DISPONIBILITE  
EN ACCORD AVEC LE CCT 6100 ou RTC.**

Hours and cycles realised at test bench but not count up into availability status, in accordance with CCT 6100 or RTC.

| HEURES<br>HOURS | 4H 42    |          |          | HEURES<br>HOURS |          |          |  | HEURES<br>HOURS |          |          |  |
|-----------------|----------|----------|----------|-----------------|----------|----------|--|-----------------|----------|----------|--|
| CYCLES          | GN<br>GG | 14.51    | TL<br>FT | CYCLES          | GN<br>GG | TL<br>FT |  | CYCLES          | GN<br>GG | TL<br>FT |  |
| HEURES<br>HOURS |          |          |          | HEURES<br>HOURS |          |          |  | HEURES<br>HOURS |          |          |  |
| CYCLES          | GN<br>GG | TL<br>FT |          | CYCLES          | GN<br>GG | TL<br>FT |  | CYCLES          | GN<br>GG | TL<br>FT |  |

Le signataire certifie que cette fourniture a été construite ou révisée conformément aux règles, a satisfait aux épreuves de réception et peut-être mise en service sous réserve du respect des consignes des Manuels agréés. SI CETTE FOURNITURE A SUBI UN ACCIDENT, ELLE DOIT ETRE INSPECTEE ET RECEPTIONNEE PAR UN CENTRE AGREE PAR TURBOMECA AVANT D'ETRE REMISE EN SERVICE.  
L'utilisateur est averti que l'utilisation en service d'un moteur - ou un composant qui a subi un accident et n'a pas été inspecté et réceptionné par un centre agréé par TURBOMECA engage sa propre responsabilité.

The undersign certifies that the component described above has been manufactured or overhauled in accordance with applicable regulations, has completed all required acceptance testing and is approved for use in accordance with applicable operating and maintenance instructions.  
IF THIS COMPONENT HAS BEEN INVOLVED IN AN ACCIDENT, IT SHOULD BE INSPECTED AND APPROVED BY AN APPROVED TURBOMECA OVERHAUL FACILITY BEFORE RETURNING IT TO SERVICE.  
Operators are warned that placing an engine - or a component - into service that has been involved in an accident and has not subsequently been inspected and approved for return to service by an approved TURBOMECA overhaul facility is done strictly at the risk of the owner / operator.

**L'industriel / Réparateur agréé**  
**The Manufacturer / Approved overhaul facility**

Date - Signature - Tampon / Stamp

07.03.2011



*[Signature]*

**Contrôle Habilité**  
**Authorized Approval**

Date - Signature - Tampon / Stamp

07.03.2011



*[Signature]*

| IDENTIFICATION DE LA FOURNITURE / IDENTIFICATION OF COMPONENT |                                    |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Désignation<br><i>Identity</i>                                | GENERATEUR DE GAZ<br>GAS GENERATOR |
| Référence / P/N                                               | 70BM037800                         |
| N° de série / S/N                                             | 10690                              |
| Fabricant / Manufacturer                                      | TURBOMECA                          |
| Type de moteur / Engine Type                                  | ARRIEL 2                           |

Cette fiche est affectée à tout module ou composant à vie-limite ou potentiel pouvant être échangé par l'utilisateur.  
Elle doit accompagner la fourniture dans tous ses mouvements et est remplacée si nécessaire lors du retour de celle-ci chez l'industriel (ou Réparateur Agréé TURBOMECA). Elle doit être insérée dans le livret du moteur sur lequel la fourniture est installée.

This card is used for any module or item with limited life or T.B.O. which can be exchanged by the operator. It must accompany the component in all its movements, and will be replaced if necessary when the component is returned to the manufacturer (or to an Approved TURBOMECA Overhaul Facility).  
This card should be inserted in the engine log book on which the component is installed.

| TRAVAUX EFFECTUES<br>WORKS CARRIED OUT | RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS / REMARKS                                 |            |              |            | STOCKAGE / STORAGE |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------|--------------|------------|--------------------|
|                                        | BOITIER JONCTION ET CONF. T 4.5<br>Junction box and T 4.5 matching    |            | 0292697520   | S/N 2611MA |                    |
|                                        | Résistance d'homogénéisation T 4.5<br>T 4.5 homogenisation resistance |            |              |            |                    |
|                                        | Ra                                                                    | 5.3000 k Ω | Rb           | 5.6590 k Ω |                    |
|                                        | Code binaire                                                          | 0111110    | Code binaire | 1000010    |                    |
|                                        |                                                                       |            |              |            |                    |

| DISPONIBILITE / AVAILABLE LIFE                                                                          |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| MODULE - PIECES A VIE LIMITE / Life limited parts - PIECES A LIMITE D'UTILISATION / Usage limited parts |               |
| Suivant manuel de maintenance :<br><i>According Maintenance manual :</i>                                | X292 P5 451 2 |
| Lettre Service :<br><i>Service Letter :</i>                                                             | /             |

| POTENTIEL CALENDRAIRE<br><i>TIME FOR THE CALENDAR LIMIT</i> | DATE 1ère MISE EN SERVICE<br><i>DATE FOR FIRST ENTRY INTO SERVICE</i> | DATE LIMITE D'UTILISATION<br><i>LIMITED DATE FOR USAGE</i> |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 15 ans / years                                              |                                                                       |                                                            |

| FONCTIONNEMENT A LA LIVRAISON / LIFE USED AT TIME OF DELIVERY |                  |                          |                                                |                                            |                                             |                                                             |                                                            |
|---------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| MODULE                                                        | POTENTIEL<br>TBO | HEURES NEUF<br>HOURS NEW | HEURES depuis révision<br>HOURS since overhaul | Disponibilité en heures<br>Remaining hours | Disponibilité en cycles<br>Remaining cycles | Disponibilité Taux<br>d'utilisation<br>Remaining usage rate | Disponibilité Point<br>Endofuage<br>Remaining creep damage |
|                                                               | 3000             | 0                        | 0                                              | 3000                                       | 6500                                        |                                                             |                                                            |

| PIECES<br>PARTS                                  | R | DESIGNATION<br>IDENTITY                         | REFERENCE<br>P/N | N° Série<br>S/N | Heures de fct. total<br>Total run hours | Disponibilité en heures<br>Remaining hours | Cycles off. total<br>Total cycles carried out | Disponibilité en cycles<br>Remaining cycles |
|--------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Pièces à vie-limite<br><i>Life limited parts</i> | 1 | ROUET CENTRIFUGE<br><i>Centrifugal impeller</i> | 0292260110       | 4935OTT         |                                         |                                            | 0                                             | 22000                                       |
|                                                  | 2 | ROUE D'INJECTION<br><i>Injection wheel</i>      | 2292260750       | 8308AD          |                                         |                                            | 0                                             | 6500                                        |
|                                                  | 3 | DISQUE TURBINE HP<br><i>HP turbine disc</i>     | 2292260060       | 12083UP         |                                         |                                            | 0                                             | 17000                                       |
|                                                  | 4 |                                                 |                  |                 |                                         |                                            |                                               |                                             |
|                                                  | 5 |                                                 |                  |                 |                                         |                                            |                                               |                                             |

|                                                             |    |                                              |            |                                          |   |      |   |       |
|-------------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------|------------|------------------------------------------|---|------|---|-------|
| Pièces à limite d'utilisation<br><i>Usage limited parts</i> | 6  | ROULEMENT<br><i>Bearing</i>                  | 9609000493 | 4308                                     | 0 | 3000 |   |       |
|                                                             | 7  |                                              |            | N° appariement<br><i>Matching number</i> |   |      |   |       |
|                                                             | 8  | PALES TURBINE HP<br><i>HP turbine blades</i> | 229226A030 | KG1                                      | 0 | 3000 | 0 | 10000 |
|                                                             | 9  |                                              |            |                                          |   |      |   |       |
|                                                             | 10 |                                              |            |                                          |   |      |   |       |
|                                                             | 11 |                                              |            |                                          |   |      |   |       |
|                                                             | 12 |                                              |            |                                          |   |      |   |       |
|                                                             | 13 |                                              |            |                                          |   |      |   |       |
|                                                             | 14 |                                              |            |                                          |   |      |   |       |
|                                                             | 15 |                                              |            |                                          |   |      |   |       |
|                                                             | 16 |                                              |            |                                          |   |      |   |       |
|                                                             | 17 |                                              |            |                                          |   |      |   |       |
|                                                             | 18 |                                              |            |                                          |   |      |   |       |

## ENTRETIEN / MAINTENANCE

| TRAVAUX EFFECTUES<br>WORKS CARRIED OUT | EFFECTUES<br>CARRIED OUT |           |          | OPERATEUR<br>OPERATOR | Date        | Signature -<br>Tampon / Stamp |
|----------------------------------------|--------------------------|-----------|----------|-----------------------|-------------|-------------------------------|
|                                        | HEURES<br>HOURS          | CYCLES    |          |                       |             |                               |
|                                        |                          | GEN<br>GG | TL<br>FT |                       |             |                               |
| TBO INCREASE +3600 REF SB 292722839    | 1017.0                   | 1068.4    |          | H. M.                 | 10-MAY-2013 | R. Bost                       |
|                                        |                          |           |          |                       |             |                               |
|                                        |                          |           |          |                       |             |                               |
|                                        |                          |           |          |                       |             |                               |
|                                        |                          |           |          |                       |             |                               |
|                                        |                          |           |          |                       |             |                               |
|                                        |                          |           |          |                       |             |                               |
|                                        |                          |           |          |                       |             |                               |
|                                        |                          |           |          |                       |             |                               |
|                                        |                          |           |          |                       |             |                               |
|                                        |                          |           |          |                       |             |                               |
|                                        |                          |           |          |                       |             |                               |
|                                        |                          |           |          |                       |             |                               |
|                                        |                          |           |          |                       |             |                               |

 PIECES A VIE LIMITE OU A LIMITE D'UTILISATION REMPLACEES PAR L'UTILISATEUR  
 LIFE LIMITED OR USE LIMITED PARTS REPLACED BY OPERATOR

| MOTIF<br>REASON | DESIGNATION<br>IDENTITY | REFERENCE<br>PART NUMBER | N° Série<br>S/N | TOTAL HEURES<br>HOURS | DISPO.<br>REMAINING | TOTAL<br>CYCLES | DISPO.<br>REMAINING | Date | Signature -<br>Tampon / Stamp |
|-----------------|-------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|-----------------|---------------------|------|-------------------------------|
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |

## RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS / REMARKS

Nouvelle disponibilité suite à remplacement de pièces à limite d'utilisation ou de pièces à vie-limite :  
 New statut of availabilities following replacement of usage limited  
 FOLLOWING APPLICATION OF SB 292722839, THE NEW AVAILABILITY OF THE MO3 IS 2483.0 HRS

| IDENTIFICATION DE LA FOURNITURE / IDENTIFICATION OF COMPONENT |                                    |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Désignation<br>Identity                                       | GENERATEUR DE GAZ<br>GAS GENERATOR |
| Référence / P/N                                               | 70BM037800                         |
| N° de série / S/N                                             | 10690                              |
| Fabricant / Manufacturer                                      | TURBOMECA                          |
| Type de moteur / Engine Type                                  | ARRIEL 2                           |

Cette fiche est affectée à tout module ou composant à vie-limité ou potentiel pouvant être échangé par l'utilisateur. Elle doit accompagner la fourniture dans tous ses mouvements et est remplacée si nécessaire lors du retour de celle-ci chez l'industriel (ou Réparateur Agréé TURBOMECA). Elle doit être insérée dans le livret du moteur sur lequel la fourniture est installée.

This card is used for any module or item with limited life or T.B.O. which can be exchanged by the operator. It must accompany the component in all its movements, and will be replaced if necessary when the component is returned to the manufacturer (or to an Approved TURBOMECA Overhaul Facility). This card should be inserted in the engine log book on which the component is installed.

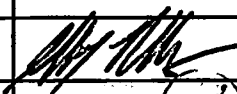
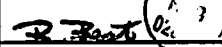
| MOUVEMENTS<br>TRANSFERS |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                        |       |            |                     |                                      |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|-------------------------------------|------------------------|-------|------------|---------------------|--------------------------------------|
| Motif<br>Reason         | Moteur / Engine<br>Fonctionnement depuis neuf ou révision<br>Operation since new or overhaul |          |                 | Fourniture / Component<br>Fonctionnement depuis neuf ou révision / Operation since new or overhaul |           |          |                                     |                        |       |            | Utilisateur<br>User | Date - Signature -<br>Tampon / Stamp |
|                         | Variante<br>Version                                                                          | S/N      | Heures<br>Hours | Heures<br>Hours                                                                                    | Cycles    |          | Taux<br>d'utilisation<br>Usage rate | Endurance<br>Endurance | O.E.I |            |                     |                                      |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    | GEN<br>GG | TL<br>FT |                                     |                        |       | PSU<br>SCP |                     |                                      |
| Pose<br>Installed       | ARRIEL 2S2                                                                                   | 42413TEC | 0               | 0                                                                                                  | 0         |          |                                     |                        | 0     | 0          | TM                  | 07.03.2011                           |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                        |       |            |                     |                                      |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                        |       |            |                     |                                      |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                        |       |            |                     |                                      |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                        |       |            |                     |                                      |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                        |       |            |                     |                                      |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                        |       |            |                     |                                      |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                        |       |            |                     |                                      |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                        |       |            |                     |                                      |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                                     |                        |       |            |                     |                                      |

| ETAT DES MODIFICATIONS ET SERVICE BULLETINS APPLIQUES PAR L'UTILISATEUR<br>MODIFICATIONS AND BULLETIN SERVICES APPLIED BY OPERATOR |                  |               |                               |       |                  |      |                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|-------------------------------|-------|------------------|------|-------------------------------|
| MODIF                                                                                                                              | SERVICE BULLETIN | DATE          | Signature -<br>Tampon / Stamp | MODIF | SERVICE BULLETIN | DATE | Signature -<br>Tampon / Stamp |
|                                                                                                                                    | SB 282 72 2839   | 10. MAY. 2013 | R. Ben                        |       |                  |      |                               |
|                                                                                                                                    |                  |               |                               |       |                  |      |                               |
|                                                                                                                                    |                  |               |                               |       |                  |      |                               |
|                                                                                                                                    |                  |               |                               |       |                  |      |                               |

| ETAT DES MODIFICATIONS ET SERVICES BULLETINS SUPPRIMES PAR L'UTILISATEUR<br>MODIFICATIONS AND BULLETINS SERVICES REMOVED BY OPERATOR |                  |      |                               |       |                  |      |                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------|-------------------------------|-------|------------------|------|-------------------------------|
| MODIF                                                                                                                                | SERVICE BULLETIN | DATE | Signature -<br>Tampon / Stamp | MODIF | SERVICE BULLETIN | DATE | Signature -<br>Tampon / Stamp |
|                                                                                                                                      |                  |      |                               |       |                  |      |                               |
|                                                                                                                                      |                  |      |                               |       |                  |      |                               |
|                                                                                                                                      |                  |      |                               |       |                  |      |                               |
|                                                                                                                                      |                  |      |                               |       |                  |      |                               |

| CONSIGNES DE NAVIGABILITE APPLIQUEES PAR L'UTILISATEUR<br>AIRWORTHINESS DIRECTIVES APPLIED BY OPERATOR |           |             |        |                                      |                           |           |             |        |                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|--------|--------------------------------------|---------------------------|-----------|-------------|--------|--------------------------------------|
| N° CN / AD<br>DGAC / EASA                                                                              | AD<br>FAA | Local<br>AD | A / NA | Date - Signature -<br>Tampon / Stamp | N° CN / AD<br>DGAC / EASA | AD<br>FAA | Local<br>AD | A / NA | Date - Signature -<br>Tampon / Stamp |
|                                                                                                        |           |             |        |                                      |                           |           |             |        |                                      |
|                                                                                                        |           |             |        |                                      |                           |           |             |        |                                      |
|                                                                                                        |           |             |        |                                      |                           |           |             |        |                                      |

## ENTRETIEN / MAINTENANCE

| ENTRETIEN / MAINTENANCE                       |                          |           |          |                          |             |                                                                                     |
|-----------------------------------------------|--------------------------|-----------|----------|--------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| TRAVAUX EFFECTUES<br>WORKS CARRIED OUT        | EFFECTUES<br>CARRIED OUT |           |          | OPERATEUR<br>OPERATOR    | Date        | Signature -<br>Tampon / Stamp                                                       |
|                                               | HEURES<br>HOURS          | CYCLES    |          |                          |             |                                                                                     |
|                                               |                          | GEN<br>GG | TL<br>FT |                          |             |                                                                                     |
| Application of SB No 292 72<br>2843 Version A | 2995.0                   |           | 4983.2   | Sikorsky<br>Global Heli. | 11-01-11    |  |
| TBO INCREASE +3500 REF SB 292 72 2839         | 1017.0                   |           | 900.4    | H.M.                     | 10 MAY 2013 |  |
| apply SB 292-72-2843 Version C.               | 3198.25                  |           | 1781.8   | SONATIR                  | 06/05/2018  |  |
|                                               |                          |           |          |                          |             |                                                                                     |
|                                               |                          |           |          |                          |             |                                                                                     |
|                                               |                          |           |          |                          |             |                                                                                     |
|                                               |                          |           |          |                          |             |                                                                                     |
|                                               |                          |           |          |                          |             |                                                                                     |
|                                               |                          |           |          |                          |             |                                                                                     |
|                                               |                          |           |          |                          |             |                                                                                     |
|                                               |                          |           |          |                          |             |                                                                                     |
|                                               |                          |           |          |                          |             |                                                                                     |
|                                               |                          |           |          |                          |             |                                                                                     |

 PIECES A VIE LIMITE OU A LIMITE D'UTILISATION REMPLACEES PAR L'UTILISATEUR  
 LIFE LIMITED OR USE LIMITED PARTS REPLACED BY OPERATOR

| MOTIF<br>REASON | DESIGNATION<br>IDENTITY | REFERENCE<br>PART NUMBER | N° Série<br>S/N | TOTAL HEURES<br>HOURS | DISPO.<br>REMAINING | TOTAL<br>CYCLES | DISPO.<br>REMAINING | Date | Signature -<br>Tampon / Stamp |
|-----------------|-------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|-----------------|---------------------|------|-------------------------------|
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |
|                 |                         |                          |                 |                       |                     |                 |                     |      |                               |

## RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS / REMARKS

Nouvelle disponibilité suite à remplacement de pièces à limite d'utilisation ou de pièces à vie-limite :

New statut of availabilities following replacement of usage limited

FOLLOWING APPLICATION OF SB 292 72 2839, THE NEW AVAILABILITY OF THE MO4 IS 2483.0 HRS

c/o apply SB 292-72-2843 Version C new type limit free turbine 7500

## IDENTIFICATION DE LA FOURNITURE / IDENTIFICATION OF COMPONENT

|                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| Désignation<br>Identity      | TURBINE LIBRE<br>FREE TURBINE |
| Référence / P/N              | 70BM041750                    |
| N° de série / S/N            | 25036                         |
| Fabricant / Manufacturer     | TURBOMECA                     |
| Type de moteur / Engine Type | ARRIEL 2                      |

Cette fiche est affectée à tout module ou composant à vie-limite ou potentiel pouvant être échangé par l'utilisateur. Elle doit accompagner la fourniture dans tous ses mouvements et est remplacée si nécessaire lors du retour de celui-ci chez l'industriel (ou Réparateur Agréé TURBOMECA). Elle doit être insérée dans le livret du moteur sur lequel la fourniture est installée.

This card is used for any module or item with limited life or T.B.O. which can be exchanged by the operator. It must accompany the component in all its movements, and will be replaced if necessary when the component is returned to the manufacturer (or to an Approved TURBOMECA Overhaul Facility).

This card should be inserted in the engine log book on which the component is installed.

MOUVEMENTS  
TRANSFERS

| Motif<br>Reason   | Moteur / Engine<br>Fonctionnement depuis neuf ou<br>révision<br>Operation since new or overhaul |          |                 | Fourniture / Component<br>Fonctionnement depuis neuf ou révision / Operation since new or overhaul |           |          |                              |                           |            |            | Utilisateur<br>User | Date - Signature -<br>Tampon / Stamp |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|------------------------------|---------------------------|------------|------------|---------------------|--------------------------------------|
|                   | Variante<br>Version                                                                             | S/N      | Heures<br>Hours | Heures<br>Hours                                                                                    | Cycles    |          | Taux<br>d'usure<br>Wear rate | Endommage<br>Crack damage | O.E.I      |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    | GEN<br>GG | TL<br>FT |                              |                           | PSU<br>SCP | PMU<br>MCP |                     |                                      |
| Pose<br>Installed | ARRIEL 2S2                                                                                      | 42413TEC | 0               | 0                                                                                                  |           | 0        |                              |                           | 0          | 0          | TM                  | 07.03.2011                           |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |
|                   |                                                                                                 |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |

ETAT DES MODIFICATIONS ET SERVICE BULLETINS APPLIQUES PAR L'UTILISATEUR  
MODIFICATIONS AND BULLETIN SERVICES APPLIED BY OPERATOR

| MODIF | SERVICE BULLETIN | DATE          | Signature<br>Tampon / Stamp | MODIF | SERVICE BULLETIN | DATE | Signature<br>Tampon / Stamp |
|-------|------------------|---------------|-----------------------------|-------|------------------|------|-----------------------------|
|       | 38 292 72 2839   | 10. MAY. 2013 | R. B. O. 026/11             |       |                  |      |                             |
|       | 38 292 72 2839   | 04/05/2013    |                             |       |                  |      |                             |
|       |                  |               |                             |       |                  |      |                             |
|       |                  |               |                             |       |                  |      |                             |
|       |                  |               |                             |       |                  |      |                             |

ETAT DES MODIFICATIONS ET SERVICES BULLETINS SUPPRIMES PAR L'UTILISATEUR  
MODIFICATIONS AND BULLETINS SERVICES REMOVED BY OPERATOR

| MODIF | SERVICE BULLETIN | DATE | Signature -<br>Tampon / Stamp | MODIF | SERVICE BULLETIN | DATE | Signature -<br>Tampon / Stamp |
|-------|------------------|------|-------------------------------|-------|------------------|------|-------------------------------|
|       |                  |      |                               |       |                  |      |                               |
|       |                  |      |                               |       |                  |      |                               |
|       |                  |      |                               |       |                  |      |                               |
|       |                  |      |                               |       |                  |      |                               |

CONSIGNES DE NAVIGABILITE APPLIQUEES PAR L'UTILISATEUR  
AIRWORTHINESS DIRECTIVES APPLIED BY OPERATOR

| N° CN / AD<br>DGAC / EASA | AD<br>FAA | Local<br>AD | A / NA | Date - Signature -<br>Tampon / Stamp | N° CN / AD<br>DGAC / EASA | AD<br>FAA | Local<br>AD | A / NA | Date - Signature -<br>Tampon / Stamp |
|---------------------------|-----------|-------------|--------|--------------------------------------|---------------------------|-----------|-------------|--------|--------------------------------------|
|                           |           |             |        |                                      |                           |           |             |        |                                      |
|                           |           |             |        |                                      |                           |           |             |        |                                      |
|                           |           |             |        |                                      |                           |           |             |        |                                      |

| IDENTIFICATION DE LA FOURNITURE / IDENTIFICATION OF COMPONENT |                                      |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Désignation<br><i>Identity</i>                                | TURBINE LIBRE<br><i>FREE TURBINE</i> |
| Référence / P/N                                               | 70BM041750                           |
| N° de série / S/N                                             | 25036                                |
| Fabricant / Manufacturer                                      | TURBOMECA                            |
| Type de moteur / Engine Type                                  | ARRIEL 2                             |

Cette fiche est affectée à tout module ou composant à vie-limite ou potentiel pouvant être échangé par l'utilisateur.  
Elle doit accompagner la fourniture dans tous ses mouvements et est remplacée si nécessaire lors du retour de celle-ci chez l'industriel (ou Réparateur Agréé TURBOMECA). Elle doit être insérée dans le livret du moteur sur lequel la fourniture est installée.

This card is used for any module or item with limited life or T.B.O. which can be exchanged by the operator. It must accompany the component in all its movements, and will be replaced if necessary when the component is returned to the manufacturer (or to an Approved TURBOMECA Overhaul Facility). This card should be inserted in the engine log book on which the component is installed.

| TRAVAUX EFFECTUES<br><i>WORKS CARRIED OUT</i> | RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS / REMARKS | STOCKAGE / STORAGE |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|                                               |                                       |                    |

| DISPONIBILITE / AVAILABLE LIFE                                                                          |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| MODULE - PIECES A VIE LIMITE / Life limited parts - PIECES A LIMITE D'UTILISATION / Usage limited parts |                                                                |
| Suivant manuel de maintenance :<br><i>According Maintenance manual :</i>                                | X292 P5 451 2<br>Lettre Service :<br><i>Service Letter :</i> / |

| POTENTIEL CALENDRAIRE<br><i>TIME FOR THE CALENDAR LIMIT</i> | DATE 1 <sup>ère</sup> MISE EN SERVICE<br><i>DATE FOR FIRST ENTRY INTO SERVICE</i> | DATE LIMITE D'UTILISATION<br><i>LIMITED DATE FOR USAGE</i> |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 15 ans / years                                              |                                                                                   |                                                            |

| FONCTIONNEMENT A LA LIVRAISON / LIFE USED AT TIME OF DELIVERY |                  |                          |                                                |                                            |                                             |                                                          |                                                           |
|---------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| MODULE                                                        | POTENTIEL<br>TBO | HEURES NEUF<br>HOURS NEW | HEURES depuis révision<br>HOURS since overhaul | Disponibilité en heures<br>Remaining hours | Disponibilité en cycles<br>Remaining cycles | Disponibilité Taux d'utilisation<br>Remaining usage rate | Disponibilité Point Endofatigue<br>Remaining creep damage |
|                                                               | 3000             | 0                        | 0                                              | 3000                                       | 10000                                       |                                                          |                                                           |

| PIECES PARTS                              | R | DESIGNATION<br>IDENTITY        | REFERENCE<br>P/N | N° Série<br>S/N | Heures de fct. total<br>Total run hours | Disponibilité en heures<br>Remaining hours | Cycles eff. total<br>Total cycles carried out | Disponibilité en cycles<br>Remaining cycles |
|-------------------------------------------|---|--------------------------------|------------------|-----------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Pièces à vie-limite<br>Life limited parts | 1 | DISQUE TL<br>Free turbine disc | 2292810790       | 2051TY          |                                         |                                            | 0                                             | 22000                                       |
|                                           | 2 |                                |                  |                 |                                         |                                            |                                               |                                             |
|                                           | 3 |                                |                  |                 |                                         |                                            |                                               |                                             |
|                                           | 4 |                                |                  |                 |                                         |                                            |                                               |                                             |
|                                           | 5 |                                |                  |                 |                                         |                                            |                                               |                                             |

|                                                      |    |                                 |            |                                   |   |      |   |       |
|------------------------------------------------------|----|---------------------------------|------------|-----------------------------------|---|------|---|-------|
| Pièces à limite d'utilisation<br>Usage limited parts | 6  | ECROU TL<br>Free turbine nut    | 0292810450 | 3136EPS                           | 0 | 3000 |   |       |
|                                                      | 7  | ROULEMENT<br>Bearing            | 9609000554 | 4242                              | 0 | 3000 |   |       |
|                                                      | 8  | ROULEMENT<br>Bearing            | 9609000166 | 20946                             | 0 | 3000 |   |       |
|                                                      | 9  |                                 |            | N° appariement<br>Matching number |   |      |   |       |
|                                                      | 10 | PALES TL<br>Free turbine blades | 229281A010 | WJ9                               | 0 | 3000 | 0 | 15000 |
|                                                      | 11 |                                 |            |                                   |   |      |   |       |
|                                                      | 12 |                                 |            |                                   |   |      |   |       |
|                                                      | 13 |                                 |            |                                   |   |      |   |       |
|                                                      | 14 |                                 |            |                                   |   |      |   |       |
|                                                      | 15 |                                 |            |                                   |   |      |   |       |
|                                                      | 16 |                                 |            |                                   |   |      |   |       |
|                                                      | 17 |                                 |            |                                   |   |      |   |       |
|                                                      | 18 |                                 |            |                                   |   |      |   |       |





| IDENTIFICATION DE LA FOURNITURE / IDENTIFICATION OF COMPONENT |                                                               | <p>Cette fiche est affectée à tout module ou composant à vie-limite ou potentiel pouvant être échangé par l'utilisateur.</p> <p>Elle doit accompagner la fourniture dans tous ses mouvements et est remplacée si nécessaire lors du retour de celle-ci chez l'industriel (ou Réparateur Agréé TURBOMECA).Elle doit être insérée dans le livret du moteur sur lequel la fourniture est installée.</p> <p><i>This card is used for any module or item with limited life or T.B.O. which can be exchanged by the operator. It must accompany the component in all its movements, and will be replaced if necessary when the component is returned to the manufacturer (or to an Approved TURBOMECA Overhaul Facility).</i></p> <p><i>This card should be inserted in the engine log book on which the component is installed.</i></p> |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Désignation<br><i>Identity</i>                                | REDUCTEUR TURBINE LIBRE<br><i>FREE TURBINE REDUCTION GEAR</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Référence / <i>P/N</i>                                        | 70BM057800                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| N° de série / <i>S/N</i>                                      | 11574                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Fabricant / <i>Manufacturer</i>                               | TURBOMECA                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Type de moteur / <i>Engine Type</i>                           | ARRIEL 2                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

| TRAVAUX EFFECTUES<br><i>WORKS CARRIED OUT</i> | RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS / <i>REMARKS</i> | STOCKAGE / <i>STORAGE</i> |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|
|                                               |                                              |                           |

| DISPONIBILITE / <i>AVAILABLE LIFE</i>                                                                                 |                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| MODULE - PIECES A VIE LIMITE / <i>Life limited parts</i> - PIECES A LIMITE D'UTILISATION / <i>Usage limited parts</i> |                                             |
| Suivant manuel de maintenance :<br><i>According Maintenance manual :</i>                                              | Lettre Service :<br><i>Service Letter :</i> |

| POTENTIEL CALENDRAIRE<br><i>TIME FOR THE CALENDAR LIMIT</i> | DATE 1 <sup>ère</sup> MISE EN SERVICE<br><i>DATE FOR FIRST ENTRY INTO SERVICE</i> | DATE LIMITE D'UTILISATION<br><i>LIMITED DATE FOR USAGE</i> |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 15 ans / <i>years</i>                                       |                                                                                   |                                                            |

| FONCTIONNEMENT A LA LIVRAISON / <i>LIFE USED AT TIME OF DELIVERY</i> |                         |                                 |                                                       |                                                   |                                                    |                                                                 |                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| MODULE                                                               | POTENTIEL<br><i>TBO</i> | HEURES NEUF<br><i>HOURS NEW</i> | HEURES depuis révision<br><i>HOURS since overhaul</i> | Disponibilité en heures<br><i>Remaining hours</i> | Disponibilité en cycles<br><i>Remaining cycles</i> | Disponibilité Taux d'utilisation<br><i>Remaining usage rate</i> | Disponibilité Point Endofusage<br><i>Remaining creep damage</i> |
|                                                                      | 3000                    | 0                               | 0                                                     | 3000                                              |                                                    |                                                                 |                                                                 |

| PIECES<br><i>PARTS</i>                           | R | DESIGNATION<br><i>IDENTITY</i> | REFERENCE<br><i>P/N</i> | N° Série<br><i>S/N</i> | Heures de fct. total<br><i>Total run hours</i> | Disponibilité en heures<br><i>Remaining hours</i> | Cycles eff. total<br><i>Total cycles carried out</i> | Disponibilité en cycles<br><i>Remaining cycles</i> |
|--------------------------------------------------|---|--------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Pièces à vie-limite<br><i>Life limited parts</i> | 1 |                                |                         |                        |                                                |                                                   |                                                      |                                                    |
|                                                  | 2 |                                |                         |                        |                                                |                                                   |                                                      |                                                    |
|                                                  | 3 |                                |                         |                        |                                                |                                                   |                                                      |                                                    |
|                                                  | 4 |                                |                         |                        |                                                |                                                   |                                                      |                                                    |
|                                                  | 5 |                                |                         |                        |                                                |                                                   |                                                      |                                                    |

|                                                             |    |                                          |            |         |   |      |  |  |
|-------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------|------------|---------|---|------|--|--|
| Pièces à limite d'utilisation<br><i>Usage limited parts</i> | 6  | MANCHON EQUIPE<br><i>Sleeve assembly</i> | 0292717600 | 2852TMA | 0 | 3000 |  |  |
|                                                             | 7  | ECROU<br><i>Nut</i>                      | 0292710510 | 3177EPS | 0 | 3000 |  |  |
|                                                             | 8  | ROULEMENT<br><i>Bearing</i>              | 9609000675 | 2111    | 0 | 3000 |  |  |
|                                                             | 9  | ROULEMENT<br><i>Bearing</i>              | 9609000675 | 2143    | 0 | 3000 |  |  |
|                                                             | 10 | ROULEMENT<br><i>Bearing</i>              | 9609000489 | 4855    | 0 | 3000 |  |  |
|                                                             | 11 | ROULEMENT<br><i>Bearing</i>              | 9609000514 | 4294    | 0 | 3000 |  |  |
|                                                             | 12 | ROULEMENT<br><i>Bearing</i>              | 9609000676 | 5154    | 0 | 3000 |  |  |
|                                                             | 13 | ROULEMENT<br><i>Bearing</i>              | 9609000676 | 5238    | 0 | 3000 |  |  |
|                                                             | 14 |                                          |            |         |   |      |  |  |
|                                                             | 15 |                                          |            |         |   |      |  |  |
|                                                             | 16 |                                          |            |         |   |      |  |  |
|                                                             | 17 |                                          |            |         |   |      |  |  |
| 18                                                          |    |                                          |            |         |   |      |  |  |

| IDENTIFICATION DE LA FOURNITURE / IDENTIFICATION OF COMPONENT |                                                        |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Désignation<br>Identity                                       | REDUCTEUR TURBINE LIBRE<br>FREE TURBINE REDUCTION GEAR |
| Référence / P/N                                               | 70BM057800                                             |
| N° de série / S/N                                             | 11574                                                  |
| Fabricant / Manufacturer                                      | TURBOMECA                                              |
| Type de moteur / Engine Type                                  | ARRIEL 2                                               |

Cette fiche est affectée à tout module ou composant à vie limitée ou potentiel pouvant être échangé par l'utilisateur. Elle doit accompagner la fourniture dans tous ses mouvements et est remplacée si nécessaire lors du retour de celle-ci chez l'industriel (ou Réparateur Agréé TURBOMECA). Elle doit être insérée dans le livret du moteur sur lequel la fourniture est installée.

This card is used for any module or item with limited life or T.B.O. which can be exchanged by the operator. It must accompany the component in all its movements, and will be replaced if necessary when the component is returned to the manufacturer (or to an Approved TURBOMECA Overhaul Facility). This card should be inserted in the engine log book on which the component is installed.

| MOUVEMENTS<br>TRANSFERS |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |                                  |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|------------------------------|---------------------------|------------|------------|---------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| Motif<br>Reason         | Moteur / Engine<br>Fonctionnement depuis neuf ou révision<br>Operation since new or overhaul |          |                 | Fourniture / Component<br>Fonctionnement depuis neuf ou révision / Operation since new or overhaul |           |          |                              |                           |            |            | Utilisateur<br>User | Date - Signature -<br>Tampon / Stamp |                                  |
|                         | Variante<br>Version                                                                          | S/N      | Heures<br>Hours | Heures<br>Hours                                                                                    | Cycles    |          | Taux<br>d'usure<br>Wear rate | Endeusage<br>Creep damage | O.E.I      |            |                     |                                      |                                  |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    | GEN<br>GG | TL<br>FT |                              |                           | PSU<br>SCP | PMU<br>MCP |                     |                                      |                                  |
| Pose<br>Installed       | ARRIEL 2S2                                                                                   | 42413TEC | 0               | 0                                                                                                  |           |          |                              |                           |            |            |                     | TM                                   | 07.03.2011<br><i>[Signature]</i> |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |                                  |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |                                  |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |                                  |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |                                  |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |                                  |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |                                  |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |                                  |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |                                  |
|                         |                                                                                              |          |                 |                                                                                                    |           |          |                              |                           |            |            |                     |                                      |                                  |

| ETAT DES MODIFICATIONS ET SERVICE BULLETINS APPLIQUES PAR L'UTILISATEUR<br>MODIFICATIONS AND BULLETIN SERVICES APPLIED BY OPERATOR |                  |             |                                      |       |                  |      |                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|--------------------------------------|-------|------------------|------|-------------------------------|
| MODIF                                                                                                                              | SERVICE BULLETIN | DATE        | Signature -<br>Tampon / Stamp        | MODIF | SERVICE BULLETIN | DATE | Signature -<br>Tampon / Stamp |
|                                                                                                                                    | 58 892 72 28 39  | 10 MAY 2013 | <i>[Signature]</i><br><i>[Stamp]</i> |       |                  |      |                               |
|                                                                                                                                    |                  |             |                                      |       |                  |      |                               |
|                                                                                                                                    |                  |             |                                      |       |                  |      |                               |
|                                                                                                                                    |                  |             |                                      |       |                  |      |                               |

| ETAT DES MODIFICATIONS ET SERVICES BULLETINS SUPPRIMES PAR L'UTILISATEUR<br>MODIFICATIONS AND BULLETINS SERVICES REMOVED BY OPERATOR |                  |      |                               |       |                  |      |                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------|-------------------------------|-------|------------------|------|-------------------------------|
| MODIF                                                                                                                                | SERVICE BULLETIN | DATE | Signature -<br>Tampon / Stamp | MODIF | SERVICE BULLETIN | DATE | Signature -<br>Tampon / Stamp |
|                                                                                                                                      |                  |      |                               |       |                  |      |                               |
|                                                                                                                                      |                  |      |                               |       |                  |      |                               |
|                                                                                                                                      |                  |      |                               |       |                  |      |                               |
|                                                                                                                                      |                  |      |                               |       |                  |      |                               |

| CONSIGNES DE NAVIGABILITE APPLIQUEES PAR L'UTILISATEUR<br>AIRWORTHINESS DIRECTIVES APPLIED BY OPERATOR |           |             |        |                                      |                           |           |             |        |                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|--------|--------------------------------------|---------------------------|-----------|-------------|--------|--------------------------------------|
| N° CN / AD<br>DGAC / EASA                                                                              | AD<br>FAA | Local<br>AD | A / NA | Date - Signature -<br>Tampon / Stamp | N° CN / AD<br>DGAC / EASA | AD<br>FAA | Local<br>AD | A / NA | Date - Signature -<br>Tampon / Stamp |
|                                                                                                        |           |             |        |                                      |                           |           |             |        |                                      |
|                                                                                                        |           |             |        |                                      |                           |           |             |        |                                      |
|                                                                                                        |           |             |        |                                      |                           |           |             |        |                                      |

**PIECES A VIE LIMITE OU A LIMITE D'UTILISATION REMPLACEES PAR L'UTILISATEUR**  
**LIFE LIMITED OR USE LIMITED PARTS REPLACED BY OPERATOR**

**RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS / REMARKS**

Nouvelle disponibilité suite à remplacement de pièces à limite d'utilisation ou de pièces à vie-limite :  
 New statut of availabilities following replacement of usage limited  
 FOLLOWING APPLICATION OF SB 292722839, THE NEW AVAILABILITY OF THE MOS IS 2483.0 HRS





## LISTE DES EQUIPEMENTS ACCESSORIES RECORD

Certains équipements montés sur un moteur sont suivis en utilisation. Lors de chaque livraison de moteur complet, l'industriel (ou l'organisme d'entretien) renseigne la liste des équipements suivis. Il rassemble dans cette section les fiches matricules affectées à ces équipements. Une lettre service définit le potentiel de chacun de ces équipements. Une lettre service spécifique précise les limites d'utilisation de certains équipements. La prévision de dépose de cet équipement est calculée en fonction de la plus petite disponibilité à limite d'utilisation des composants de cet équipement. Tout changement d'équipement en utilisation doit être noté dans cette section par l'utilisateur. L'utilisateur renseigne les références de l'équipement déposé et retire du livret moteur la fiche matricule associée. L'utilisateur renseigne les références de l'équipement reposé et insère dans le livret moteur la fiche matricule associée. Une prévision de dépose est à définir par l'industriel pour chaque équipement suivi à potentiel.

*Some equipment installed on an engine are traced in operation. On each delivery of a complete engine, the manufacturer (or the maintenance organism) fills in the list of equipment to be followed up. They group the log cards assigned to those equipment in this section. A service letter determines the TBO for each equipment. A specific service letter states the limitations in use for some equipment. The removal of the equipment is scheduled according to the shortest life limit of any component of the equipment in question. The operator must indicate in this section any change in equipment in use. The operator gives the part number of the removed equipment and takes the associated log card off the engine log book. He then indicates the part number of the reinstalled equipment and inserts the associated log card into the engine log book. The manufacturer is required to define a removal schedule for any life-limited assembled equipment.*

|   |                                      |   |                           |                                                                                   |
|---|--------------------------------------|---|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| C | Moteur / Engine<br><b>ARRIEL 2S2</b> |   | S/N                       | 42413TEC                                                                          |
|   | Heures<br>Totales<br>TSN             | 0 | Heures<br>Révision<br>TSO |  |

# LISTE DES EQUIPEMENTS EQUIPMENTS RECORD

|                               |                                                                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Date                          | 07.03.2011                                                                          |
| Signature -<br>Tampon / Stamp |  |

Page C2/1

O/N : NEUF/NEW  
SE/OC : SELON ETAT/ON CONDITION  
O/OH : REVISION/OVERHAUL

Lettre service :  
Service letter :

N° 2462/06

Manuel de maintenance :  
Maintenance manuel :

X292 P5 451 2

| R  | DESIGNATION<br>IDENTITY                                            | REFERENCE / P/N           |                                  | No Série<br>S/N | H. Equip.<br>pose<br>TSN<br>OR TSO | Prévision dépose<br>Removal forecast | Limite calendaire<br>Calendar limit<br>ou / or<br>Date limite<br>Limit date | FM<br>LC |
|----|--------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|-----------------|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------|
|    |                                                                    | Fabricant<br>Manufacturer | Motoriste<br>Engine Manufacturer |                 |                                    | H. total moteur<br>Total H engine    |                                                                             |          |
| 1  | Calculateur numérique<br>Electronic control unit                   | /                         | 70BML01000                       | 10012           | O/N                                | Selon état<br>On cond.               | /                                                                           | 1        |
| 2  | Pompe HP BP doseur réglé<br>Pump and metering valve assy, adjusted | /                         | 0292860930                       | 45161           | O/N                                | 3000 h                               | 10 ans / years                                                              | 1        |
| 3  | Ensemble clapet réglé<br>Valve assy, adjusted                      | /                         | 0292958070                       | 3385            | O/N                                | Selon état<br>On cond.               | /                                                                           | 1        |
| 4  | Groupe Flector<br>Flector group                                    | /                         | 0292907340                       | 153             | O/N                                | 3000 h                               | /                                                                           | 1        |
| 5  |                                                                    |                           |                                  |                 |                                    |                                      |                                                                             |          |
| 6  |                                                                    |                           |                                  |                 |                                    |                                      |                                                                             |          |
| 7  |                                                                    |                           |                                  |                 |                                    |                                      |                                                                             |          |
| 8  |                                                                    |                           |                                  |                 |                                    |                                      |                                                                             |          |
| 9  |                                                                    |                           |                                  |                 |                                    |                                      |                                                                             |          |
| 10 |                                                                    |                           |                                  |                 |                                    |                                      |                                                                             |          |
| 11 |                                                                    |                           |                                  |                 |                                    |                                      |                                                                             |          |
| 12 |                                                                    |                           |                                  |                 |                                    |                                      |                                                                             |          |

[illegible]

|                                                                                                                                                                               |                                                     |                                                                                       |                                                                    |                                                                              |  |              |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--|--------------|--|
| <b>FICHE MATRICULE</b><br><b>LOG CARD</b>                                                                                                                                     |                                                     |                                                                                       |                                                                    | <b>Fiche N°</b><br><b>Log card n°</b>                                        |  | <b>1</b>     |  |
| <b>Identification du matériel</b>                                                                                                                                             |                                                     |                                                                                       |                                                                    | <b>Material identification</b>                                               |  |              |  |
| <b>Dénomination</b><br><b>Name</b>                                                                                                                                            |                                                     | <b>ELECTRONIC CONTROL UNIT / CACULATEUR NUMERIQUE</b>                                 |                                                                    |                                                                              |  |              |  |
| <b>Nomenclature</b><br><b>Nomenclature</b>                                                                                                                                    |                                                     |                                                                                       |                                                                    |                                                                              |  |              |  |
| <b>Référence fabricant</b><br><b>Part number</b>                                                                                                                              |                                                     | <b>70BML01000</b>                                                                     |                                                                    | <b>Code fabricant</b><br><b>Manuf code</b>                                   |  | <b>F9111</b> |  |
| <b>Numéro de série</b><br><b>Serial number</b>                                                                                                                                |                                                     | <b>10012</b>                                                                          |                                                                    | <b>Amendements</b><br><b>Amendments</b>                                      |  |              |  |
| <b>Marque</b><br><b>Trade mark</b>                                                                                                                                            |                                                     | <b>TURBOMECA/THALES</b>                                                               |                                                                    | <b>Type</b><br><b>Type</b>                                                   |  | <b>2S2</b>   |  |
| <b>Identification du support ou du sous-support de rattachement</b><br><b>Related assembly or sub assembly identification</b>                                                 |                                                     |                                                                                       |                                                                    |                                                                              |  |              |  |
| <b>Code</b><br><b>Code</b>                                                                                                                                                    |                                                     | <b>Dénomination</b><br><b>Name</b>                                                    |                                                                    | <b>ARRIEL</b>                                                                |  |              |  |
| <b>Marché ou commande</b>                                                                                                                                                     |                                                     |                                                                                       |                                                                    | <b>Contract or order</b>                                                     |  |              |  |
| <b>Référence</b><br><b>Reference</b>                                                                                                                                          |                                                     | <b>Date</b><br><b>Date</b>                                                            |                                                                    |                                                                              |  |              |  |
| <b>Organisme émetteur</b><br><b>Issuing agency</b>                                                                                                                            |                                                     | <b>N° du lot</b><br><b>Kit n°</b>                                                     |                                                                    |                                                                              |  |              |  |
| <b>Fournisseur</b><br><b>Contractor</b>                                                                                                                                       |                                                     | <b>Adresse</b><br><b>Address</b>                                                      |                                                                    |                                                                              |  |              |  |
| <b>Garantie</b>                                                                                                                                                               |                                                     |                                                                                       |                                                                    | <b>Guarantee</b>                                                             |  |              |  |
| <b>Matériel</b><br><b>Material</b>                                                                                                                                            | <b>Date de livraison</b><br><b>Date of delivery</b> | <b>Durée garantie de stockage</b><br><b>Storage guarantee period</b>                  | <b>Date mise en service</b><br><b>Date of putting into service</b> | <b>Durée garantie de fonctionnement</b><br><b>Operation guarantee period</b> |  |              |  |
| <b>Neuf New</b>                                                                                                                                                               |                                                     |                                                                                       |                                                                    |                                                                              |  |              |  |
|                                                                                                                                                                               |                                                     |                                                                                       |                                                                    |                                                                              |  |              |  |
|                                                                                                                                                                               |                                                     |                                                                                       |                                                                    |                                                                              |  |              |  |
| <b>Renseignements particuliers</b>                                                                                                                                            |                                                     |                                                                                       |                                                                    | <b>Special information</b>                                                   |  |              |  |
| <b>(Document réception usine, dérogations, précaution à la mise en service, etc.)</b><br><b>(Acceptance document, concessions, precaution before putting into service...)</b> |                                                     |                                                                                       |                                                                    |                                                                              |  |              |  |
| <b>Logiciel L602000402</b>                                                                                                                                                    |                                                     | <b>Automate C12380NE00</b>                                                            |                                                                    |                                                                              |  |              |  |
| <b>Date de fabrication : 12/2010</b>                                                                                                                                          |                                                     |  |                                                                    |                                                                              |  |              |  |
| <b>Limite de fonctionnement</b><br><b>Operating limit:</b>                                                                                                                    |                                                     |                                                                                       |                                                                    |                                                                              |  |              |  |

### ***Successive locations, minor and major maintenance and overhaul operations***

**Motif du mouvement (code, symptômes) - Travaux effectués - Pièces changées**  
*Reason for transfer (code and symptoms) - Work carried out - Replaced parts*

[illegible]

|                                                                                                                                                                                                |  |                                       |                                                        |  |                                                      |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------|---|
| FICHE MATRICULE<br>LOG CARD                                                                                                                                                                    |  |                                       | Fiche N°<br>Log card n°                                |  |                                                      | 1 |
| Identification du matériel                                                                                                                                                                     |  |                                       | Material identification                                |  |                                                      |   |
| Dénomination<br>Name                                                                                                                                                                           |  |                                       | ENSEMBLE CLAPET REGLE<br>(VALVE ASSY, ADJUSTED)        |  |                                                      |   |
| Nomenclature<br>Nomenclature                                                                                                                                                                   |  |                                       |                                                        |  |                                                      |   |
| Référence fabricant<br>Part number                                                                                                                                                             |  |                                       | 0292958070                                             |  | Code fabricant<br>Manuf code                         |   |
|                                                                                                                                                                                                |  |                                       |                                                        |  | F0228                                                |   |
| Numéro de série<br>Serial number                                                                                                                                                               |  |                                       | 3385                                                   |  | Amendements<br>Amendments                            |   |
| Marque<br>Trade mark                                                                                                                                                                           |  |                                       | TURBOMECA                                              |  | Type<br>Type                                         |   |
| Identification du support ou du sous-support de rattachement<br>Related assembly or sub assembly identification                                                                                |  |                                       |                                                        |  |                                                      |   |
| Code<br>Code                                                                                                                                                                                   |  |                                       | Dénomination<br>Name                                   |  | ARRIEL 2                                             |   |
| Marché ou commande                                                                                                                                                                             |  |                                       | Contract or order                                      |  |                                                      |   |
| Référence<br>Reference                                                                                                                                                                         |  |                                       | Date<br>Date                                           |  |                                                      |   |
| Organisme émetteur<br>Issuing agency                                                                                                                                                           |  |                                       | N° du lot<br>Kit n°                                    |  |                                                      |   |
| Fournisseur<br>Contractor                                                                                                                                                                      |  |                                       | Adresse<br>Address                                     |  |                                                      |   |
| Garantie                                                                                                                                                                                       |  |                                       | Guarantee                                              |  |                                                      |   |
| Matériel<br>Material                                                                                                                                                                           |  | Date de livraison<br>Date of delivery | Durée garantie de stockage<br>Storage guarantee period |  | Date mise en service<br>Date of putting into service |   |
| Durée garantie de fonctionnement<br>Operation guarantee period                                                                                                                                 |  |                                       |                                                        |  |                                                      |   |
| Neuf New                                                                                                                                                                                       |  |                                       |                                                        |  |                                                      |   |
|                                                                                                                                                                                                |  |                                       |                                                        |  |                                                      |   |
|                                                                                                                                                                                                |  |                                       |                                                        |  |                                                      |   |
| Renseignements particuliers<br>(Document réception usine, dérogations, précaution à la mise en service, etc.)<br>(Acceptance document, concessions, precaution before putting into service...) |  |                                       | Special information                                    |  |                                                      |   |
| 2/2011<br>                                                                                                |  |                                       |                                                        |  |                                                      |   |
| Limite de fonctionnement<br>Operating limit:                                                                                                                                                   |  |                                       |                                                        |  |                                                      |   |

**Successive locations, minor and major maintenance and overhaul operations**

09  
Production



**Motif du mouvement (code, symptômes) - Travaux effectués - Pièces changées**  
Reason for transfer (code and symptoms) - Work carried out - Replaced parts

09

# POUR INFORMATION / FOR INFORMATION

## LISTE DES EQUIPEMENTS / EQUIPMENTS RECORD

| MOTEUR / Engine | N° DE SERIE / Serial Number | DATE / Date |
|-----------------|-----------------------------|-------------|
| ARRIEL 2S2      | 42413TEC                    | 07.03.2011  |

| DESIGNATION / Identity                                                                          | REFERENCE / Part Number   |                                  | N° SERIE<br>Serial Number |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|
|                                                                                                 | Fabricant<br>Manufacturer | Motoriste<br>Engine Manufacturer |                           |
| Allumeur H.E.<br>H.E. Igniter                                                                   |                           | 9550168770                       | 10067954                  |
| Allumeur H.E.<br>H.E. Igniter                                                                   |                           | 9550168770                       | 10067961                  |
| Alternateur<br>Alternator                                                                       |                           | 9550002100                       | 667                       |
| Boîtier conf. Couplemètre<br>Torquemeter conformation box                                       |                           | Voir FMFE<br>See log card        | MO1                       |
| Boîtier H.E.<br>H.E. box                                                                        |                           | 9550178070                       | 6956                      |
| Boîtier jonction et conf T4.5<br>Junction box and T4.5 conformation                             |                           | Voir FMFE<br>See log card        | MO3                       |
| Capteur de vitesse<br>Speed sensor                                                              |                           | 9550175810                       | 11680                     |
| Capteur de vitesse<br>Speed sensor                                                              |                           | 9550175810                       | 11685                     |
| Capteur de vitesse<br>Speed sensor                                                              |                           | 9550175800                       | 11179                     |
| Capteur de vitesse<br>Speed sensor                                                              |                           | 9550175800                       | 11174                     |
| Capteur de vitesse<br>Speed sensor                                                              |                           | 9550175800                       | 11193                     |
| Ensemble clapet<br>Valve assembly                                                               |                           | 0292727300                       | 7229                      |
| Faisceau Cde et cont.<br>Control & Monitoring harness                                           |                           | 0292697690                       | 583EL                     |
| Faisceau régulation P101<br>Control harness P101                                                |                           | 0292697800                       | 615LAT                    |
| Faisceau régulation P103<br>Control harness P103                                                |                           | 0292697680                       | 590LAT                    |
| Harnais pyrométrique<br>Thermocouple indicating harness                                         |                           | 9550178220                       | 6192                      |
| Harnais pyrométrique<br>Thermocouple indicating harness                                         |                           | 9550178230                       | 5799                      |
| Injecteur<br>Injector                                                                           |                           | 0283317500                       | 14858MM                   |
| Injecteur<br>Injector                                                                           |                           | 0283317500                       | 14817MM                   |
| Manocontacteur BP huile<br>Low oil pressure switch                                              |                           | 9550170040                       | 1979                      |
| Pompe à huile<br>Oil pump                                                                       |                           | <del>0292125130</del>            | <del>2576MTL</del>        |
| Transmetteur P.3<br>P.3 transmitter                                                             |                           | 9550166140                       | 7567-12-152               |
| Tuyère<br>Exhaust duct                                                                          |                           | 0292817330                       | 10039EX                   |
| Vanne de décharge<br>Bleed valve                                                                |                           | 9550178980                       | 779                       |
| Bouchon magnétique électrique<br>Magnetic plug                                                  |                           | 9550171740                       | DU3763                    |
| Bouchon magnétique mécanique (MO1)<br>Mechanical magnetic plug (MO1)                            |                           | 9560171170                       | 9931                      |
| Bouchon magnétique mécanique (MO5)<br>Mechanical magnetic plug (MO5)                            |                           | 9560171170                       | 9942                      |
| Indic Visu de PC filtre huile<br>Visual Pre-blockage indicator of the oil filter                |                           | 9560168040                       | 5312                      |
| Indicateur visuel de colmatage filtre carburant<br>Visual blockage indicator of the fuel filter |                           | 9560166910                       | 7430                      |
| Mano BP carburant<br>Low fuel pressure switch                                                   |                           | 9550179560                       | 3446                      |
| Mano precolmat filtre carburant<br>Fuel pressure switch filter                                  |                           | 9550172000                       | 8360                      |
| Arbre d'accouplement<br>Drive shaft                                                             |                           | 0292907530                       | 9615                      |
| Flasque de liaison<br>Adapting flange                                                           |                           | 0292900810                       | 1549BL                    |

[illegible]





## ETAT DE DISPONIBILITES

### AVAILABILITY STATUS

**L'industriel ou l'organisme d'entretien après fabrication, révision ou réparation du moteur complet, ou l'utilisateur après maintenance effectuant :**

**1) le remplacement de pièces à vie limite ou à limite d'utilisation ou atteintes par la limite calendaire**

**2) Une évolution dans les potentiels : vies limites, limites d'utilisation ou limite calendaire,**

**détermine le terme de la période d'utilisation autorisée pour ce moteur en établissant un état de disponibilité.**

**Pour les moteurs modulaires se reporter aux fiches matricules des modules et à la section "E" pour la disponibilité résultante.**

*The manufacturer or the maintenance organization after production, overhaul or repair of the complete engine, or the operator after a maintenance operation performing :*

*1) The replacement of life limited parts, or usage limited parts or calendar limit reached*

*2) A change of TBO : lifelimits, usage limits or calendar limit,*

*determines the end of the usage period authorized for that engine by setting-up an availability status.*

*Pour les moteurs modulaires se reporter aux fiches matricules des modules et à la section "E" pour la disponibilité résultante.*



Complete engine (table 5) is the smaller of the 2, 3 and 4 in hours and / or cycles.









## UTILISATION, ENTRETIEN ET REVISION OPERATION, MAINTENANCE AND OVERHAUL

**Le fonctionnement total depuis neuf d'un moteur modulaire ou non modulaire est suivi par le numéro de serie du moteur. Pour programmer ses interventions, l'utilisateur tient compte des suivis spécifiques du moteur ou module.**

- Il cumule le fonctionnement total pour les remplacements des équipements.**
- Il calcule par soustraction la disponibilité des suivis spécifiques.**
- Il mentionne les anomalies de fonctionnement, les travaux d'entretien accomplis et les visites périodiques.**

**L'ensemble de ces opérations s'effectue sous l'entière responsabilité de l'utilisateur.**

**Après chaque séjour du moteur complet en usine, l'industriel ou l'organisme d'entretien actualise le fonctionnement moteur et signale les travaux de réparation effectués.**

*The overall operating time of a modular or non modular engine from initial delivery is traced by the engine serial number. In order to plan actions, the operator takes into account the specific follow-ups of the engine or module.*

- He accumulates the overall operating time in the case of equipment replacement.*
- He calculates by subtraction the availability of the specific follow - ups.*
- He indicates the discrepancies in operation, the maintenance procedures carried out and the periodic inspections.*

*All these operations are carried out under the operator's entire responsibility.*

*Every time the engine leaves the factory, the manufacturer or the maintenance organism up-dates the engine operation and indicates the repairs that have been carried out.*

|   |                               |     |          |
|---|-------------------------------|-----|----------|
| E | Moteur / Engine<br>ARRIEL 2S2 | S/N | 42413TEC |
|---|-------------------------------|-----|----------|

# 

Page E2/1

| Date       | Total en heures<br>depuis neuf<br>Total hours<br>since new | Compteur Activité<br>Operating counter |                  |           |                  | Type de visite<br>périodique<br>effectuée<br>Periodic<br>inspection<br>carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |                  |           |            |            |                                     |                                        | Calculateur<br>E.C.U |           | Limite calendaire<br>Calendar limit |
|------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------|-----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|-----------|------------|------------|-------------------------------------|----------------------------------------|----------------------|-----------|-------------------------------------|
|            |                                                            | Heures<br>Hours                        | Cycles<br>Cycles |           | H2 / HIP<br>SARM |                                                                                    | Heures<br>Hours                         | Cycles<br>Cycles |           | OEI        |            | Taux<br>d'utilisation<br>Usage rate | Point<br>endofluage<br>Creep<br>Damage | GEN<br>GG            | TL<br>F.T |                                     |
|            |                                                            |                                        | GEN<br>GG        | TL<br>F.T |                  |                                                                                    |                                         | GEN<br>GG        | TL<br>F.T | PSU<br>SCP | PMU<br>MCP |                                     |                                        |                      |           | Mois/Année<br>Month/Year            |
| 07.03.2011 | 0                                                          | 0                                      | 0                | 0         | 0                | /                                                                                  | 3000                                    | 6500             | 10000     | 30 s       | 10mn       |                                     |                                        | 0                    | 0         | 04/11<br>+15 years                  |

Total depuis neuf  
Total since new

: Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)  
Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Potentiel disponible  
Remaining T.B.O

: Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)  
Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

|   |                               |     |          |
|---|-------------------------------|-----|----------|
| E | Moteur / Engine<br>ARRIEL 2S2 | S/N | 42413TEC |
|---|-------------------------------|-----|----------|

UTILISATION, ENTRETIEN REVISION  
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                            |                                                                                                                                          |                                   |                               | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out | Lieu d'utilisation<br>Location | Signature -<br>Tampon<br>Signature - Stamp |                  |                                                                                     |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of<br>operation<br>(seconde) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de disponibilité /<br>Cumulated time of operation since overhaul at last availability<br>status. |                                   |                               |                                                                      |                                |                                            |                  |                                                                                     |
|                                                  |                                            | SI / if SB / BS n° 31.003<br>appliqué / applied<br>(VEMD à / with 4 digit)                                                               |                                   |                               |                                                                      |                                |                                            |                  |                                                                                     |
|                                                  |                                            | 870°C<T45<998<br>°C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                                    | 998°C<T45<1090°C<br>(2) maxi 5 s. | Total (1) + (2)<br>maxi 10 s. |                                                                      |                                |                                            |                  |                                                                                     |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                   |                               | Moteur réceptionné<br>suivant:<br>Engine accepted<br>according to:   | CCT 0292029530                 | Edition<br>Issue F                         | TURBOMECA<br>USA |  |

|   |                               |     |          |
|---|-------------------------------|-----|----------|
| E | Moteur / Engine<br>ARRIEL 2S2 | S/N | 42413TEC |
|---|-------------------------------|-----|----------|

**FONCTIONNEMENT MOTEUR  
ENGINE RUNNING HOURS**

Page E2/U/1

| Date     | Total en heures depuis neuf<br>Total hours since new | Compteur Activité<br>Operating counter |                  |           |                  | Type de visite périodique effectuée<br>Periodic inspection carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |                  |           |            |            |                                  |                                  | Calculateur<br>E.C.U |           | Limite calendaire<br>Calendar limit |
|----------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------|-----------|------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|-----------|------------|------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------|-----------|-------------------------------------|
|          |                                                      | Heures<br>Hours                        | Cycles<br>Cycles |           | H2 / HIP<br>SARM |                                                                        | Heures<br>Hours                         | Cycles<br>Cycles |           | OEI        |            | Taux d'utilisation<br>Usage rate | Point endofluage<br>Creep Damage | GEN<br>GG            | TL<br>F.T |                                     |
|          |                                                      |                                        | GEN<br>GG        | TL<br>F.T |                  |                                                                        |                                         | GEN<br>GG        | TL<br>F.T | PSU<br>SCP | PMU<br>MCP |                                  |                                  |                      |           | Mois/Année<br>Month/Year            |
| 4-5-11   | 0                                                    | 0                                      | 0                | 0         | 0                |                                                                        | 3000                                    | 6500             | 10000     | 30s        | 10mn       |                                  |                                  | 0                    | 0         | 04/11<br>+15 years                  |
| 06-28-11 | 5.0                                                  | 5.0                                    | 17.4             | 16.8      | 0                |                                                                        | 2995.0                                  | 6482.6           | 9983.2    | 30s        | 10mn       |                                  |                                  | 17.4                 | 16.8      | 04/11<br>+15Years                   |
| 09-28-11 | 5.0                                                  | 5.0                                    | 17.4             | 16.8      | 0                |                                                                        | 2995.0                                  | 6482.6           | 9983.2    | 30s        | 10mn       |                                  |                                  | 17.4                 | 16.8      | 04/11<br>+15Years                   |
| 11-01-11 | 5.0                                                  | 5.0                                    | 17.4             | 16.8      | 0                |                                                                        | 2995.0                                  | 6482.6           | 9983.2    | 30s        | 10mn       |                                  |                                  | 17.4                 | 16.8      | 04/11<br>+15Years                   |
| 11-01-11 | 5.0                                                  | 5.0                                    | 17.4             | 16.8      | 0                |                                                                        | 2995.0                                  | 6482.6           | 4983.2    | 30s        | 10mn       |                                  |                                  | 17.4                 | 16.8      | 04/11<br>+15Years                   |
| 11-08-11 | 10.1                                                 | 10.1                                   | 29.2             | 27.6      | 0                |                                                                        | 2989.9                                  | 6470.8           | 4972.4    | 30s        | 10mn       |                                  |                                  | 29.2                 | 27.6      | 04/11<br>+15Years                   |

A renseigner  
To be filled in

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

|   |                               |     |          |
|---|-------------------------------|-----|----------|
| E | Moteur / Engine<br>Arriel 252 | S/N | 42413TEC |
|---|-------------------------------|-----|----------|

**UTILISATION, ENTRETIEN REVISION  
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL**

Page E3/U/1

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                          |                                                                                                                                    |                                                                                                               |                               | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out                                                                                                                                                    | Lieu d'utilisation<br>Location | Signature - Tampon<br>Signature - Stamp |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of operation<br>(secondes) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de disponibilité / Cumulated time of operation since overhaul at last availability status. |                                                                                                               |                               |                                                                                                                                                                                                                         |                                |                                         |
|                                                  |                                          | 870°C<T45<998°<br>C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                              | SI / if SB / BS n° 31.003 appliqué / applied (VEND à / with 4 digit)<br>998°C<T45<1090°<br>C<br>(2) maxi 5 s. | Total (1) + (2)<br>maxi 10 s. |                                                                                                                                                                                                                         |                                |                                         |
|                                                  |                                          |                                                                                                                                    |                                                                                                               |                               | This engine was installed on aircraft # 760812 on 4-5-11 with A/C TT of 0.0 hours.                                                                                                                                      | Sikorsky                       | <i>Guillaume</i>                        |
|                                                  |                                          |                                                                                                                                    |                                                                                                               |                               | Engine placed into short term storage I.A.W. Arriel 2S2 Maintenance Manual Chapter 71-05-01 Task 71-05-01-550-001-A01                                                                                                   | SGH                            | <i>[Signature]</i>                      |
|                                                  |                                          |                                                                                                                                    |                                                                                                               |                               | Performed mandatory non-renewable short term storage as required by Arriel 2S2 Maintenance Manual Chapter 71-05-01 subtask 71-05-01-951-012. Short term storage performed I.A.W Ch. 71-05-01 Task 71-05-01-550-001-A01. | SGH                            | <i>[Signature]</i>                      |
|                                                  |                                          |                                                                                                                                    |                                                                                                               |                               | Engine Removed from short term storage.                                                                                                                                                                                 | SGH                            | <i>[Signature]</i>                      |
|                                                  |                                          |                                                                                                                                    |                                                                                                               |                               | Adjusted Free Turbine Blade Cycle Limit per Service Bulletin 292 72 2843 Version A                                                                                                                                      | SGH                            | <i>[Signature]</i>                      |
|                                                  |                                          |                                                                                                                                    |                                                                                                               |                               | Performed 15Hr/ 7Day Inspection I.A.W. Turbomeca M.M. Task 05-10-02-200-801                                                                                                                                             | SGH                            | <i>[Signature]</i>                      |

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N 576C/760812

UTILISATEUR / OPERATOR \_\_\_\_\_

IMMATRICULATION / REGISTRATION \_\_\_\_\_

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION LH

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

N° CTA

|  |  |   |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|
|  |  | - |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|

ENR 0714 D

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

**FUNCTIONNEMENT MOTEUR**  
**ENGINE RUNNING HOURS**

Page E2/U/2

| Date       | Total en heures<br>depuis neuf<br>Total hours<br>since new | Compteur Activité<br>Operating counter |           |           |                  | Type de visite<br>périodique<br>effectuée<br>Periodic<br>inspection<br>carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |                  |           |            |            |                                     |                                        | Calculateur<br>E.C.U |           | Limite calendrier<br>Calendar limit |
|------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|-----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|-----------|------------|------------|-------------------------------------|----------------------------------------|----------------------|-----------|-------------------------------------|
|            |                                                            | Heures<br>Hours                        | Cycles    |           | H2 HIP /<br>SARM |                                                                                    | Heures<br>Hours                         | Cycles<br>Cycles |           | OEI        |            | Taux<br>d'utilisation<br>Usage rate | Point<br>endofusage<br>Creep<br>Damage | GEN<br>GG            | TL<br>F.T |                                     |
|            |                                                            |                                        | GEN<br>GG | TL<br>F.T |                  |                                                                                    |                                         | GEN<br>GG        | TL<br>F.T | PSU<br>SCP | PMU<br>MCP |                                     |                                        |                      |           | Mois/Année<br>Month/Year            |
| 11-15-11   | 11.6                                                       | 11.6                                   | 32.8      | 31.4      | 0                |                                                                                    | 2988.4                                  | 6467.2           | 4968.6    | 30s        | 10mn       |                                     |                                        | 32.8                 | 31.4      | 04/11<br>+15Years                   |
| 11-23-11   | 11.6                                                       | 11.6                                   | 33.5      | 32.3      | 0                |                                                                                    | 2988.4                                  | 6466.5           | 4967.7    | 30s        | 10mn       |                                     |                                        | 33.5                 | 32.3      | 04/11<br>+15Years                   |
| 11-30-11   | 11.6                                                       | 11.6                                   | 34.0      | 33.0      | 0                |                                                                                    | 2988.4                                  | 6466.0           | 4967.0    | 30s        | 10mn       |                                     |                                        | 34.0                 | 33.0      | 04/11<br>+15Years                   |
| 27 JUL 12  | 89.7                                                       | 89.7                                   | 113.8     | 109.5     | 0                |                                                                                    | 2910.3                                  | 6386.2           | 4890.5    | 30s        | 10mn       |                                     |                                        | 113.8                | 109.5     | 04/11<br>+ 15 Years                 |
| 03 SEPT 12 | 183.6                                                      | 183.6                                  | 210.9     | 197.1     | 0                |                                                                                    | 2816.4                                  | 6289.1           | 4802.9    | 30s        | 10mn       |                                     |                                        | 210.9                | 197.1     | 04/11<br>+ 15 Years                 |
| 02 OCT 12  | 274.4                                                      | 274.4                                  | 300.3     | 272.5     | 0                |                                                                                    | 2725.6                                  | 6199.7           | 4727.5    | 30s        | 10mn       |                                     |                                        | 300.3                | 272.5     | 04/11<br>+ 15 Years                 |

Total depuis neuf  
Total since new

: Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)  
: Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Potentiel disponible  
Remaining T.B.O

: Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)  
: Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

# UTILISATION, ENTRETIEN REVISION

Page E3/U/2

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                         |                                                                                                                                    |                                                                                                           |                               | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out                                                       | Lieu d'utilisation<br>Location | Signature - Tampon<br>Signature - Stamp |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of operation<br>(seconde) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de disponibilité / Cumulated time of operation since overhaul at last availability status. |                                                                                                           |                               |                                                                                                                            |                                |                                         |
|                                                  |                                         | 870°C<T45<998°C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                                  | SI / if SB / BS n° 31.003 appliqué / applied (VEMD à / with 4 digit)<br>998°C<T45<1090°C<br>(2) maxi 5 s. | Total (1) + (2)<br>maxi 10 s. |                                                                                                                            |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                                                           |                               | Performed 15Hr/ 7Day Inspection I.A.W. Turbomeca M.M. Task 05-10-02-200-801.                                               | SGH                            |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                                                           |                               | Performed 15Hr/ 7Day Inspection I.A.W. Turbomeca M.M. Task 05-10-02-200-801.                                               | SGH                            |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                                                           |                               | Performed 15Hr/ 7Day Inspection I.A.W. Turbomeca M.M. Task 05-10-02-200-801.                                               | SGH                            |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                                                           |                               | Performed 100 Hrly Engine Inspection IAW Turbomeca MM Task 05-20-10-201-860                                                | HM<br>SOYO                     |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                                                           |                               | Performed 100 Hrly Engine Inspection IAW Turbomeca MM Task 05-20-10-201-860                                                | HM<br>SOYO                     |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                                                           |                               | Replaced Pump and Metering Valve Assy P/N 0292860930 S/N OFF: 45161 , S/N ON: 45107 IAW Turbomeca MM Task 73-23-00-900-801 | HM<br>SOYO                     | HM MA 110/10                            |

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N \_\_\_\_\_

UTILISATEUR / OPERATOR \_\_\_\_\_

IMMATRICULATION / REGISTRATION \_\_\_\_\_

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION \_\_\_\_\_

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

N° CTA

|  |  |   |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|
|  |  | - |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|

ENR 0714 D

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

**FUNCTIONNEMENT MOTEUR**  
**ENGINE RUNNING HOURS**

Page E2/U/3

| Date        | Total en heures<br>depuis neuf<br>Total hours<br>since new | Compteur Activité<br>Operating counter |           |           |                  | Type de visite<br>périodique<br>effectuée<br>Periodic<br>inspection<br>carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |           |           |            |            |                                     |                                        |                           | Calculateur<br>E.C.U |                          | Limite calendaire<br>Calendar limit |
|-------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|-----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------------------|
|             |                                                            | Heures<br>Hours                        | Cycles    |           | H2 HIP /<br>SARM |                                                                                    | Heures<br>Hours                         | Cycles    |           | OEI        |            | Taux<br>d'utilisation<br>Usage rate | Point<br>endofusage<br>Creep<br>Damage | GEN<br>GG                 | TL<br>F.T            |                          |                                     |
|             |                                                            |                                        | GEN<br>GG | TL<br>F.T |                  |                                                                                    |                                         | GEN<br>GG | TL<br>F.T | PSU<br>SCP | PMU<br>MCP |                                     |                                        |                           |                      | Mois/Année<br>Month/Year |                                     |
| 02 OCT 12   | 274.9                                                      | 274.9                                  | 301.8     | 274.2     | 0                |                                                                                    | 2725.1                                  | 6198.2    | 4725.8    | 30s        | 10 mn      |                                     |                                        | 301.8                     | 274.2                | 04 / 11<br>+ 15 Years    |                                     |
| 17 JAN 13   | 633.8                                                      | 633.8                                  | 660.0     | 573.8     | 0                |                                                                                    | 2354.6                                  | 5833.4    | 4394.8    | 30s        | 10 min     |                                     |                                        | <del>633.8</del><br>660.0 | 573.8                | 04 / 11<br>+ 14 years    |                                     |
| 10 MAY 2013 | 1017.0                                                     | 1017.0                                 | 1068.4    | 902.4     | 0                |                                                                                    | 2483.0                                  | 5431.6    | 4097.6    | 30s        | 10 min     |                                     |                                        | 1068.4                    | 902.4                | 4 / 11<br>+ 14 YEARS     |                                     |
| 20 JAN 13   | 638.5                                                      | 638.5                                  | 668.0     | 580.3     | 0                |                                                                                    | 2861.5                                  | 5832      | 4419.7    | 30s        | 10 min     |                                     |                                        | 668.0                     | 580.3                | 4 / 11                   |                                     |
| 07 FEB 13   | 706.6                                                      | 706.6                                  | 734.4     | 632.8     | 0                |                                                                                    | 2793.4                                  | 5765.6    | 4367.2    | 30s        | 10 min     |                                     |                                        | 734.4                     | 632.8                |                          |                                     |
| 01 MAR 13   | 784.0                                                      | 784.0                                  | 815.6     | 697.2     | 0                |                                                                                    | 2716.0                                  | 5684.4    | 4302.8    | 30s        | 10 min     |                                     |                                        | 815.6                     | 697.2                |                          |                                     |

Total depuis neuf  
Total since new

: Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)  
: Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Potentiel disponible  
Remaining T.B.O

: Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)  
: Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

**UTILISATION, ENTRETIEN REVISION  
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL**

Page E3/U/3

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                         |                                                                                                                                    |                                   |                                   | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out            | Lieu d'utilisation<br>Location | Signature - Tampon<br>Signature - Stamp |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of operation<br>(seconde) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de disponibilité / Cumulated time of operation since overhaul at last availability status. |                                   |                                   |                                                                                 |                                |                                         |
|                                                  |                                         | SI / if SB / BS n° 31.003 appliqué / applied (VEMD à / with 4 digit)                                                               | 998°C<T45<998°C<br>(1) maxi 10 s. | 998°C<T45<1090°C<br>(2) maxi 5 s. |                                                                                 |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                   |                                   | Performed 100 Hrly Engine Inspection IAW Turbomeca MM Task 05-20-10-201-860     | HM<br>SOYO                     |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                   |                                   | Performed 100 Hrly Engine Inspection IAW Turbomeca ASD MM Task 05-20-10-201-860 | HM<br>SOYO                     |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                   |                                   | APPLICATION OF SB 292 72 2839, TBO INCREASE + 3500 HOURS                        | H. M.                          |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                   |                                   | 600 HR ENG INSP. CW                                                             | HM                             | *                                       |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                   |                                   | 100 HR ENG INSP CW                                                              | HM                             |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                   |                                   | 100 HR ENG INSP CW                                                              | HM                             | *                                       |

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N \_\_\_\_\_

UTILISATEUR / OPERATOR \_\_\_\_\_

IMMATRICULATION / REGISTRATION \_\_\_\_\_

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION \_\_\_\_\_

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

N° CTA

|  |  |   |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|
|  |  | - |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

**FONCTIONNEMENT MOTEUR  
ENGINE RUNNING HOURS**

Page E2/U/4

| Date      | Total en heures<br>depuis neuf<br>Total hours<br>since new | Compteur Activité<br>Operating counter |            |           |                  | Type de visite<br>périodique<br>effectuée<br>Periodic<br>inspection<br>carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |            |            |            |            |                                     |                                         | Calculateur<br>E.C.U |           | Limite calendaire<br>Calendar limit |
|-----------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------|-----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|-----------|-------------------------------------|
|           |                                                            | Heures<br>Hours                        | Cycles     |           | H2 HIP /<br>SARM |                                                                                    | Heures<br>Hours                         | Cycles     |            | OEI        |            | Taux<br>d'utilisation<br>Usage rate | Point<br>endofatigue<br>Creep<br>Damage | GEN<br>GG            | TL<br>F.T |                                     |
|           |                                                            |                                        | GEN<br>GG  | TL<br>F.T |                  |                                                                                    |                                         | GEN<br>GG  | TL<br>F.T  | PSU<br>SCP | PMU<br>MCP |                                     |                                         |                      |           | Mois/Année<br>Month/Year            |
| 22MAR13   | 880<br>.9                                                  | 880<br>.9                              | 910<br>.6  | 768<br>.4 | 0                |                                                                                    | 2619<br>.1                              | 5589<br>.4 | 4231<br>.6 | 305        | 10min      |                                     |                                         | 910<br>.6            | 768<br>.4 |                                     |
| 26APR13   | 973<br>.9                                                  | 973<br>.9                              | 1017<br>.4 | 859<br>.4 | 0                |                                                                                    | 2526<br>.1                              | 5482<br>.6 | 4140<br>.6 | 305        | 10min      |                                     |                                         | 1017<br>.4           | 859<br>.4 |                                     |
| 23MAY13   | 1051<br>.4                                                 | 1051<br>.4                             | 1104<br>.8 | 930<br>.9 | 0                |                                                                                    | 2448<br>.6                              | 5395<br>.2 | 4069<br>.1 | 305        | 10min      |                                     |                                         | 1104<br>.8           | 930<br>.9 |                                     |
| 17Jun13   | 1144<br>.4                                                 | 1144<br>.4                             | 1188<br>.6 | 998<br>.1 | 0                |                                                                                    | 2355.6                                  | 5311<br>.4 | 4001<br>.9 | 305        | 10min      |                                     |                                         | 1188<br>.6           | 998<br>.1 |                                     |
| 20JUN13   | 1182.3                                                     | 1182.3                                 | 1211.5     | 1018.9    | 0                |                                                                                    | <del>2317.7</del><br>2317.7             | 5317.7     | 3981.1     | 305        | 10min      |                                     |                                         | 1211.5<br>30         | 1018.9    | + 12 years                          |
| 16JUL2013 | 1234.1                                                     | 1234.1                                 |            |           | 0                | ERROR                                                                              | 2269.9                                  |            |            | 305        | 10min      |                                     |                                         |                      |           |                                     |

Total depuis neuf  
Total since new

: Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)  
: Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Potentiel disponible  
Remaining T.B.O

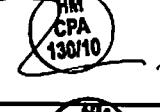
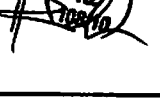
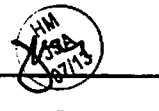
: Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)  
: Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur  
en fonction de la date de pose sur aéronef.  
If box is empty : It is to be filled in by the  
operator according to the date of installation on  
the aircraft.

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

**UTILISATION, ENTRETIEN REVISION  
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL**

Page E3/U/4

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                         |                                                                                                                                    |                                                                                                                     |                               | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out | Lieu d'utilisation<br>Location | Signature - Tampon<br>Signature - Stamp                                                 |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of operation<br>(seconde) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de disponibilité / Cumulated time of operation since overhaul at last availability status. |                                                                                                                     |                               |                                                                      |                                |                                                                                         |
|                                                  |                                         | 870°C<T45<998°<br>C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                              | SI / if 8B / BS n° 31.003<br>appliqué / applied<br>(VEMD à / with 4 digit)<br>998°C<T45<1090°<br>C<br>(2) maxi 5 s. | Total (1) + (2)<br>maxi 10 s. |                                                                      |                                |                                                                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                                                                     |                               | 100 HR ENG INSP CW                                                   | HM                             |  *   |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                                                                     |                               | 100 HR ENG INSP CW                                                   | HM                             |  *   |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                                                                     |                               | 100 HR ENG INSP CW                                                   | HM                             |  *   |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                                                                     |                               | 100 HR ENG INSP CW                                                   | HM                             |  *  |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                                                                     |                               | - 600 ENGINE INSP<br>- CHANGE OIL                                    | HM                             |  * |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                                                                     |                               | ERROR ENTRY<br><del>100 HRS ENG INSPECTION CW</del>                  | HM                             |    |

@AF TIME : 1234.1

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N \_\_\_\_\_

UTILISATEUR / OPERATOR \_\_\_\_\_

IMMATRICULATION / REGISTRATION \_\_\_\_\_

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION \_\_\_\_\_

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

N° CTA

|  |  |   |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|
|  |  | - |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|

ENR 0714 D

|   |                 |     |           |
|---|-----------------|-----|-----------|
| E | Moteur / Engine | S/N | 42413 TEC |
|---|-----------------|-----|-----------|

**FONCTIONNEMENT MOTEUR  
ENGINE RUNNING HOURS**

Page E2/U/5

| Date          | Total en heures<br>depuis neuf<br>Total hours<br>since new | Compteur Activité<br>Operating counter |           |           |                  | Type de visite<br>périodique<br>effectuée<br>Periodic<br>inspection<br>carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |            |            |                          |        |                                     |                                        | Calculateur<br>E.C.U |           | Limite calendaire<br>Calendar limit |
|---------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|-----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------|------------|--------------------------|--------|-------------------------------------|----------------------------------------|----------------------|-----------|-------------------------------------|
|               |                                                            | Heures<br>Hours                        | Cycles    |           | H2 HIP /<br>SARM |                                                                                    | Heures<br>Hours                         | Cycles     |            | OEI                      |        | Taux<br>d'utilisation<br>Usage rate | Point<br>endofusage<br>Creep<br>Damage | GEN<br>GG            | TL<br>F.T |                                     |
|               |                                                            |                                        | GEN<br>GG | TL<br>F.T |                  |                                                                                    |                                         | PSU<br>SCP | PMU<br>MCP | Mois/Année<br>Month/Year |        |                                     |                                        |                      |           |                                     |
| 16JUL'13      | 1234.1                                                     | 1234.1                                 | 1285.6    | 1084.3    |                  |                                                                                    | 2265.9                                  | 5214.4     | 3915.7     | 30 SEC                   | 10 MIN |                                     |                                        | 1285.6               | 1084.3    |                                     |
| 14AUG'13      | 1328.5                                                     | 1328.5                                 | 1380.6    | 1167.6    |                  |                                                                                    | 2171.5                                  | 5119.4     | 3832.4     | 30 SEC                   | 10 MIN |                                     |                                        | 1380.6               | 1167.6    |                                     |
| 18SEPT'13     | 1420.7                                                     | 1420.7                                 | 1479.2    | 1254.3    |                  |                                                                                    | 2079.3                                  | 5020.8     | 3745.7     | 30 SEC                   | 10 MIN |                                     |                                        | 1479.2               | 1254.3    |                                     |
| 20DEC<br>2013 | 1612.4                                                     | 1612.4                                 | 1709.4    | 1455.1    | -                | 100E106                                                                            | 1387.6                                  | 4790.6     | 3544.9     | 30 SEC                   | 10 MIN |                                     |                                        | 1709.4               | 1455.1    |                                     |
| 26Jan2014     | 1693.9                                                     | 1693.9                                 | 1800.1    | 1527.5    | -                | 600                                                                                | 1306.1                                  | 4699.9     | 3472.5     | 30<br>SEC                | 10min  |                                     |                                        |                      |           |                                     |
| 26Jan<br>2014 | 1693.9                                                     | 1693.9                                 | 1800.1    | 1527.5    | -                | oil-<br>Drain                                                                      | 1306.1                                  | 4699.9     | 3472.5     | 30<br>SEC                | 10min  |                                     |                                        | 1800.1               | 1527.5    |                                     |

Total depuis neuf : Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)  
 Total since new : Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)  
 Potentiel disponible : Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)  
 Remaining T.B.O : Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
 If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

**UTILISATION, ENTRETIEN REVISION**  
**OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL**

Page E3/U/5

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                         |                                                                                                                                    |                                                                     |                            | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out | Lieu d'utilisation<br>Location | Signature - Tampon<br>Signature - Stamp |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of operation<br>(seconde) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de disponibilité / Cumulated time of operation since overhaul at last availability status. |                                                                     |                            |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         | 870°C<T45<998°C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                                  | SI / # SB / BS n° 31.003 appliqué / applied (VEMD à / with 4 digit) |                            |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    | 998°C<T45<1090°C<br>(2) maxi 5 s.                                   | Total (1) + (2) maxi 10 s. |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                     |                            | 100 HRS ENGINE INSPECTION @ 1234.1 HFT                               | HM                             | HM JSA 07/13                            |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                     |                            | 100 HRS ENGINE INSPECTION @ 1328.5 HFT                               | HM                             | HM JSA 07/13                            |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                     |                            | 100 HRS ENGINE INSPECTION @ 1420.7 HFT                               | HM                             | HM JSA 07/13                            |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                     |                            | 100 HRS ENGINE INSPECTION @ 1612.4                                   | HM                             | HM 10/8/10                              |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                     |                            | 600 HRS ENGINE INSPECTION                                            | HM                             | HM 10/8/10                              |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                     |                            | OIL DRAIN                                                            | HM                             | HM 10/8/10                              |

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N \_\_\_\_\_

UTILISATEUR / OPERATOR \_\_\_\_\_

IMMATRICULATION / REGISTRATION \_\_\_\_\_

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION \_\_\_\_\_

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

N° CTA 

|  |  |   |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|
|  |  | - |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|

ENR 0714 D

|   |                 |     |           |
|---|-----------------|-----|-----------|
| E | Moteur / Engine | S/N | 42413 TEC |
|---|-----------------|-----|-----------|

**FUNCTIONNEMENT MOTEUR**  
**ENGINE RUNNING HOURS**

Page E2/U/6

| Date           | Total en heures<br>depuis neuf<br>Total hours<br>since new | Compteur Activité<br>Operating counter |           |           |                  | Type de visite<br>périodique<br>effectuée<br>Periodic<br>inspection<br>carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |                   |                   |            |            |                                     |                                        | Calculateur<br>E.C.U |           | Limite calendaire<br>Calendar limit |
|----------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|-----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|-------------------|------------|------------|-------------------------------------|----------------------------------------|----------------------|-----------|-------------------------------------|
|                |                                                            | Heures<br>Hours                        | Cycles    |           | H2 HIP /<br>SARM |                                                                                    | Heures<br>Hours                         | Cycles            |                   | OEI        |            | Taux<br>d'utilisation<br>Usage rate | Point<br>endofusage<br>Creep<br>Damage | GEN<br>GG            | TL<br>F.T |                                     |
|                |                                                            |                                        | GEN<br>GG | TL<br>F.T |                  |                                                                                    |                                         | GEN<br>GG<br>6500 | TL<br>F.T<br>5000 | PSU<br>SCP | PMU<br>MCP |                                     |                                        |                      |           | Mois/Année<br>Month/Year            |
| 30 Jan<br>2014 | 1703.3                                                     | 1703.3                                 | 1812.6    | 1537.5    | -                | 100 ENG                                                                            | 1796.7                                  | 4687.4            | 3462.5            | 30sec      | 10min-     |                                     |                                        | 1796.7               | 4687.4    |                                     |
| 13 MAR<br>2014 | 1798.5                                                     | 1798.5                                 | 1925.2    | 1628.4    | -                | 100 ENG                                                                            | 1701.5                                  | 4574.8            | 3371.6            | 30K        | 10min      |                                     |                                        | 1798.5               | 1925.2    |                                     |
| 8 MAY<br>2014  | 1963.8                                                     | 1963.8                                 | 2090.5    | 1761.6    | -                | 100 ENG                                                                            | 1866.8                                  | 4409.5            | 3238.4            | 30sec      | 10min      |                                     |                                        | 1963.8               | -         |                                     |
| 13 JUNE<br>14  | 2046.6                                                     | 2046.6                                 | 2190.6    | 1840.4    | -                | 100<br>ENG                                                                         | 1453.4                                  | 1309.4            | 1659.6            | 30<br>SEC  | 10<br>MIN  |                                     |                                        | -                    | -         |                                     |
| 07 JUL<br>2014 | 2141.0                                                     | 2141.0                                 | 2277.4    | 1912.9    | -                | 100 ENG                                                                            | 1359.0                                  | 4222.6            | 3087.1            | 30<br>SEC  | 10 MIN     |                                     |                                        | 2141.0               | 2277.4    |                                     |
| 22 AUG<br>2014 | 2275.9                                                     | 2275.9                                 | 2418.7    | 2032.1    | -                | 600 ENG                                                                            | 1224.1                                  | 4081.3            | 2967.9            | 30SEC      | 10 MIN     |                                     |                                        | 2418.7               | 2032.1    |                                     |

Total depuis neuf  
Total since new

: Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)  
: Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Potentiel disponible  
Remaining T.B.O

: Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)  
: Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.



|   |                             |                  |
|---|-----------------------------|------------------|
| E | Moteur / Engine<br>PRR11292 | S/N<br>42418 TEC |
|---|-----------------------------|------------------|

# 

Page E2/U7

| Date         | Total en heures depuis neuf<br>Total hours since new | Compteur Activité<br>Operating counter |        |        |               | Type de visite périodique effectuée<br>Periodic inspection carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |        |        |         |         |                                  |                                  |        | Calculateur E.C.U |                          | Limite calendaire<br>Calendar limit |
|--------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|--------|---------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------|--------|---------|---------|----------------------------------|----------------------------------|--------|-------------------|--------------------------|-------------------------------------|
|              |                                                      | Heures<br>Hours                        | Cycles |        | H2 HIP / SARM |                                                                        | Heures<br>Hours                         | Cycles |        | OEI     |         | Taux d'utilisation<br>Usage rate | Point endofluage<br>Creep Damage | GEN GG | TL F.T            |                          |                                     |
|              |                                                      |                                        | GEN GG | TL F.T |               |                                                                        |                                         | GEN GG | TL F.T | PSU SCP | PMU MCP |                                  |                                  |        |                   | Mois/Année<br>Month/Year |                                     |
| 28 SEPT 2014 | 2365.9                                               | 2365.9                                 | 2500.9 | 2102.7 | —             | 100 HRS ENC                                                            | 1134.1                                  | 3999.1 | 2897.3 | 30 SEC  | 10 MIN  |                                  |                                  | 2500.9 | 2102.7            |                          |                                     |
| 4/Jan/15     | 2971.4                                               | 2971.4                                 | 3116.9 | 2598.9 | —             | —                                                                      | 528.6                                   | 3383.1 | 2401.1 | 30 sec  | 10 min  | —                                | —                                | 3116.9 | 2598.9            |                          |                                     |
| 16 Aug 2015  | 3055.2                                               |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |        |                   |                          |                                     |
| 26/sep/2016  | 3106.55                                              | 3106.55                                | 3108.7 | 2728.3 |               |                                                                        | 742.05                                  | 3231.3 | 2271.7 | 30 sec  | 10 min  |                                  |                                  | 3108.7 | 2728.3            |                          |                                     |
| 30/02/18     | 3198.25                                              | 3198.25                                |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |        |                   |                          |                                     |
|              |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |        |                   |                          |                                     |

**Total depuis neuf**  
**Total since new**  
**Potentiel disponible**  
**Remaining T.B.O**

**Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
**Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)**  
**Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
**Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)**

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
 If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

|   |                           |     |       |
|---|---------------------------|-----|-------|
| E | Moteur / Engine<br>PR1122 | S/N | 12413 |
|---|---------------------------|-----|-------|

UTILISATION, ENTRETIEN REVISION  
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E3/U/7

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                            |                                                                                                                                          |                                                                                                                    |                               | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out         | Lieu<br>d'utilisation<br>Location | Signature - Tampon<br>Signature - Stamp |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of<br>operation<br>(seconde) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de<br>disponibilité / Cumulated time of operation since<br>overhaul at last availability status. |                                                                                                                    |                               |                                                                              |                                   |                                         |
|                                                  |                                            | 870°C<T45<998°<br>C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                                    | SI / if SB / BS n° 31.003<br>appliqué / applied<br>(VEMD à / with 4 digit)<br>998°C<T45<1090°<br>C<br>(2) max 5 s. | Total (1) + (2)<br>maxi 10 s. |                                                                              |                                   |                                         |
| —                                                | —                                          | —                                                                                                                                        | —                                                                                                                  | —                             | 100 HRS ENG INSPECTION                                                       | HM                                |                                         |
| —                                                | —                                          | —                                                                                                                                        | —                                                                                                                  | —                             | TM SB 292 712179. TU - 2179 replacement of<br>combustion chamber drain valve | HM                                |                                         |
| —                                                | —                                          | —                                                                                                                                        | —                                                                                                                  | —                             | Application of SB 292 722861<br>Casted Casing Cover                          | WELI<br>MALONSO<br>Soyo           |                                         |
| —                                                | —                                          | —                                                                                                                                        | —                                                                                                                  | —                             | Exchange pump HP/BP Adjusted.<br>Removed SN 45107. Installed SN: 149TFC.     | SONAIR                            |                                         |
| —                                                | —                                          | —                                                                                                                                        | —                                                                                                                  | —                             | RETURNED ADJUSTED METERING UNIT SN 149TFC<br>TO SERVICE ON 02-ETH            | SONAIR                            |                                         |
| —                                                | —                                          | —                                                                                                                                        | —                                                                                                                  | —                             |                                                                              |                                   |                                         |

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N \$76CH

UTILISATEUR / OPERATOR SONAIR.

IMMATRICULATION / REGISTRATION 02-ETH 760810

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION RH.

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

N° CTA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

ENR 0714 D

|   |                              |     |           |
|---|------------------------------|-----|-----------|
| E | Moteur / Engine<br>42413 JRE | S/N | 42413 JRE |
|---|------------------------------|-----|-----------|

# 

Page E2/U/8

| Date       | Total en heures depuis neuf<br>Total hours since new | Compteur Activité<br>Operating counter |        |        |               | Type de visite périodique effectuée<br>Periodic inspection carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |        |        |         |         |                                  |                                  | Calculateur E.C.U |        | Limite calendaire<br>Calendar limit |                          |
|------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|--------|---------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------|--------|---------|---------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------|--------|-------------------------------------|--------------------------|
|            |                                                      | Heures<br>Hours                        | Cycles |        | H2 HIP / SARM |                                                                        | Heures<br>Hours                         | Cycles |        | OEI     |         | Taux d'utilisation<br>Usage rate | Point endofluage<br>Creep Damage | GEN GG            | TL F.T |                                     |                          |
|            |                                                      |                                        | GEN GG | TL F.T |               |                                                                        |                                         | GEN GG | TL F.T | PSU SCP | PMU MCP |                                  |                                  |                   |        |                                     |                          |
|            |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        | 3850                                    | 6200   | 7300   |         |         |                                  |                                  |                   |        |                                     | Mois/Année<br>Month/Year |
| 04/05/2018 | 3198.25                                              | 3198.25                                | 3349.1 | 2781.8 | —             | SB                                                                     | 65135                                   | 3150.9 | 4718.2 | 30.8    | 10mm    | N/A                              | N/A                              | 3349.1            | 2781.8 | 04/26                               |                          |
| 20/06/25   | 3198.25                                              | 3198.25                                | 3349.1 | 2781.8 |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                   |        |                                     |                          |
|            |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                   |        |                                     |                          |
|            |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                   |        |                                     |                          |
|            |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                   |        |                                     |                          |
|            |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                   |        |                                     |                          |
|            |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                   |        |                                     |                          |

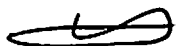
Total depuis neuf : Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)  
 Total since new : Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)  
 Potentiel disponible : Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)  
 Remaining T.B.O : Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
 If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

|   |                                    |                       |
|---|------------------------------------|-----------------------|
| E | Moteur / Engine<br><i>Prad 292</i> | S/N<br><i>121137A</i> |
|---|------------------------------------|-----------------------|

UTILISATION, ENTRETIEN REVISION  
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E3/U/8

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                            |                                                                                                                                          |                                                                           |                               | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out    | Lieu<br>d'utilisation<br>Location | Signature - Tampon<br>Signature - Stamp                                                        |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of<br>operation<br>(seconde) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de<br>disponibilité / Cumulated time of operation since<br>overhaul at last availability status. |                                                                           |                               |                                                                         |                                   |                                                                                                |
|                                                  |                                            | 870°C<T45<998°<br>C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                                    | SI / # SB / BS n° 31.003<br>appliqué / applied<br>(VEMD à / with 4 digit) |                               |                                                                         |                                   |                                                                                                |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          | 998°C<T45<1090°<br>C<br>(2) maxi 5 s.                                     | Total (1) + (2)<br>maxi 10 s. |                                                                         |                                   |                                                                                                |
| N/A                                              | N/A                                        | N/A                                                                                                                                      | N/A                                                                       | N/A                           | do apply SB 292-F2-2343 Version C.<br>new limit cycle free turbine 7500 | SOMITA                            |             |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                           |                               | ENGINE removed from 76810 @ 3996.03 TTAI for<br>aircraft part out       | MS<br>610nd<br>Airports           | <br>1406507 |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                           |                               |                                                                         |                                   |                                                                                                |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                           |                               |                                                                         |                                   |                                                                                                |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                           |                               |                                                                         |                                   |                                                                                                |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                           |                               |                                                                         |                                   |                                                                                                |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                           |                               |                                                                         |                                   |                                                                                                |

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N *\$76CH 760810*

UTILISATEUR / OPERATOR *SOMAIR*

IMMATRICULATION / REGISTRATION *D2-EII*

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION *R/H*

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

N° CTA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

# **FONCTIONNEMENT MOTEUR** **ENGINE RUNNING HOURS**

Page E2/U/9

| Date | Total en heures depuis neuf<br>Total hours since new | Compteur Activité<br>Operating counter |        |        |               | Type de visite périodique effectuée<br>Periodic inspection carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |        |        |         |         |                                  |                                  | Calculateur<br>E.C.U |        | Limite calendaire<br>Calendar limit |
|------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|--------|---------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------|--------|---------|---------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------|--------|-------------------------------------|
|      |                                                      | Heures<br>Hours                        | Cycles |        | H2 HIP / SARM |                                                                        | Heures<br>Hours                         | Cycles |        | OEI     |         | Taux d'utilisation<br>Usage rate | Point endofluage<br>Creep Damage | GEN GG               | TL F.T |                                     |
|      |                                                      |                                        | GEN GG | TL F.T |               |                                                                        |                                         | GEN GG | TL F.T | PSU SCP | PMU MCP |                                  |                                  |                      |        | Mois/Année<br>Month/Year            |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |

**Total depuis neuf**  
*Total since new*  
**Potentiel disponible**  
*Remaining T.B.O*

**Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*  
**Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
 If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

**UTILISATION, ENTRETIEN REVISION  
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL**

Page E3/U/9

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out | Lieu<br>d'utilisation<br>Location | Signature - Tampon<br>Signature - Stamp |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of<br>operation<br>(seconde) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de<br>disponibilité / Cumulated time of operation since<br>overhaul at last availability status. |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            | 870°C<T45<998°<br>C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                                    | SI / if SB / BS n° 31.003<br>appliqué / applied<br>(VEMD à / with 4 digit) |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          | 998°C<T45<1090°<br>C<br>(2) maxi 5 s.                                      | Total (1) + (2)<br>maxi 10 s. |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N \_\_\_\_\_

UTILISATEUR / OPERATOR \_\_\_\_\_

IMMATRICULATION / REGISTRATION \_\_\_\_\_

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION \_\_\_\_\_

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

N° CTA

|  |  |   |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|
|  |  | - |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|

ENR 0714 D

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

# **FUNCTIONNEMENT MOTEUR** **ENGINE RUNNING HOURS**

Page E2/U/10

| Date | Total en heures depuis neuf<br>Total hours since new | Compteur Activité<br>Operating counter |           |           |               | Type de visite périodique effectuée<br>Periodic inspection carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |           |           |            |            |                                  |                                  | Calculateur<br>E.C.U |           | Limite calendaire<br>Calendar limit |
|------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|-----------|---------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------|-----------|-------------------------------------|
|      |                                                      | Heures<br>Hours                        | Cycles    |           | H2 HIP / SARM |                                                                        | Heures<br>Hours                         | Cycles    |           | OEI        |            | Taux d'utilisation<br>Usage rate | Point endofusage<br>Creep Damage | GEN<br>GG            | TL<br>F.T |                                     |
|      |                                                      |                                        | GEN<br>GG | TL<br>F.T |               |                                                                        |                                         | GEN<br>GG | TL<br>F.T | PSU<br>SCP | PMU<br>MCP |                                  |                                  |                      |           | Mois/Année<br>Month/Year            |
|      |                                                      |                                        |           |           |               |                                                                        |                                         |           |           |            |            |                                  |                                  |                      |           |                                     |
|      |                                                      |                                        |           |           |               |                                                                        |                                         |           |           |            |            |                                  |                                  |                      |           |                                     |
|      |                                                      |                                        |           |           |               |                                                                        |                                         |           |           |            |            |                                  |                                  |                      |           |                                     |
|      |                                                      |                                        |           |           |               |                                                                        |                                         |           |           |            |            |                                  |                                  |                      |           |                                     |
|      |                                                      |                                        |           |           |               |                                                                        |                                         |           |           |            |            |                                  |                                  |                      |           |                                     |
|      |                                                      |                                        |           |           |               |                                                                        |                                         |           |           |            |            |                                  |                                  |                      |           |                                     |

**Total depuis neuf**  
*Total since new*

: **Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
: **Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)**

**Potentiel disponible**  
*Remaining T.B.O*

: **Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
: **Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)**

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

**UTILISATION, ENTRETIEN REVISION  
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL**

Page E3/U/10

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out | Lieu<br>d'utilisation<br>Location | Signature - Tampon<br>Signature - Stamp |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of<br>operation<br>(seconde) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de<br>disponibilité / Cumulated time of operation since<br>overhaul at last availability status. |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            | SI / if SB / BS n° 31.003<br>appliqué / applied<br>(VEMD à / with 4 digit)                                                               |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            | 870°C<T45<998°<br>C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                                    | 998°C<T45<1090°<br>C<br>(2) maxi 5 s. | Total (1) + (2)<br>maxi 10 s. |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N \_\_\_\_\_

UTILISATEUR / OPERATOR \_\_\_\_\_

IMMATRICULATION / REGISTRATION \_\_\_\_\_

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION \_\_\_\_\_

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

N° CTA

|  |  |   |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|
|  |  | - |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

# **FONCTIONNEMENT MOTEUR** **ENGINE RUNNING HOURS**

Page E2/U/11

| Date | Total en heures<br>depuis neuf<br>Total hours<br>since new | Compteur Activité<br>Operating counter |           |           |                  | Type de visite<br>périodique<br>effectuée<br>Periodic<br>inspection<br>carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |            |            |     |  |                                     |                                       | Calculateur<br>E.C.U |           | Limite calendaire<br>Calendar limit |
|------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|-----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------|------------|-----|--|-------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|-----------|-------------------------------------|
|      |                                                            | Heures<br>Hours                        | Cycles    |           | H2 HIP /<br>SARM |                                                                                    | Heures<br>Hours                         | Cycles     |            | OEI |  | Taux<br>d'utilisation<br>Usage rate | Point<br>endofuage<br>Creep<br>Damage | GEN<br>GG            | TL<br>F.T | Mols/Année<br>Month/Year            |
|      |                                                            |                                        | GEN<br>GG | TL<br>F.T |                  |                                                                                    |                                         | PSU<br>SCP | PMU<br>MCP |     |  |                                     |                                       |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |            |            |     |  |                                     |                                       |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |            |            |     |  |                                     |                                       |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |            |            |     |  |                                     |                                       |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |            |            |     |  |                                     |                                       |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |            |            |     |  |                                     |                                       |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |            |            |     |  |                                     |                                       |                      |           |                                     |

**Total depuis neuf**  
*Total since new*  
**Potentiel disponible**  
*Remaining T.B.O*

**Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*  
**Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
 If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

**UTILISATION, ENTRETIEN REVISION  
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL**

Page E3/U/11

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                            | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out | Lieu d'utilisation<br>Location | Signature - Tampon<br>Signature - Stamp |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of operation<br>(seconde) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de disponibilité / Cumulated time of operation since overhaul at last availability status. |                                                                      |                            |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         | 870°C<T45<998°<br>C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                              | SI / if SB / BS n° 31.003 appliqué / applied (VEMD à / with 4 digit) |                            |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    | 998°C<T45<1090°<br>C<br>(2) maxi 5 s.                                | Total (1) + (2) maxi 10 s. |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                            |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                            |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                            |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                            |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                            |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                            |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                            |                                                                      |                                |                                         |

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N \_\_\_\_\_

UTILISATEUR / OPERATOR \_\_\_\_\_

IMMATRICULATION / REGISTRATION \_\_\_\_\_

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION \_\_\_\_\_

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

N° CTA

|  |  |   |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|
|  |  | - |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

# **FUNCTIONNEMENT MOTEUR** **ENGINE RUNNING HOURS**

Page E2/U/12

| Date | Total en heures<br>depuis neuf<br>Total hours<br>since new | Compteur Activité<br>Operating counter |           |           |                  | Type de visite<br>périodique<br>effectuée<br>Periodic<br>inspection<br>carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |           |           |            |            |                                     |                                       | Calculateur<br>E.C.U |           | Limite calendaire<br>Calendar limit |
|------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|-----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|-----------|-------------------------------------|
|      |                                                            | Heures<br>Hours                        | Cycles    |           | H2 HIP /<br>SARM |                                                                                    | Heures<br>Hours                         | Cycles    |           | OEI        |            | Taux<br>d'utilisation<br>Usage rate | Point<br>endofuago<br>Creep<br>Damago | GEN<br>GG            | TL<br>F.T | Mois/Année<br>Month/Year            |
|      |                                                            |                                        | GEN<br>GG | TL<br>F.T |                  |                                                                                    |                                         | GEN<br>GG | TL<br>F.T | PSU<br>SCP | PMU<br>MCP |                                     |                                       |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                       |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                       |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                       |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                       |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                       |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                       |                      |           |                                     |

**Total depuis neuf**  
*Total since new*

: **Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
: *Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*

**Potentiel disponible**  
*Remaining T.B.O*

: **Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
: *Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
*If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.*

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

**UTILISATION, ENTRETIEN REVISION**  
**OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL**

Page E3/U/12

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out | Lieu<br>d'utilisation<br>Location | Signature - Tampon<br>Signature - Stamp |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of<br>operation<br>(seconde) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de<br>disponibilité / Cumulated time of operation since<br>overhaul at last availability status. |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            | 870°C<T45<998°<br>C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                                    | SI / If SB / BS n° 31.003<br>appliqué / applied<br>(VEMD à / with 4 digit) |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          | 998°C<T45<1090°<br>C<br>(2) max 5 s.                                       | Total (1) + (2)<br>maxi 10 s. |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N \_\_\_\_\_

UTILISATEUR / OPERATOR \_\_\_\_\_

IMMATRICULATION / REGISTRATION \_\_\_\_\_

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION \_\_\_\_\_

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

N° CTA 

|  |  |   |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|
|  |  | - |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

# **FUNCTIONNEMENT MOTEUR** **ENGINE RUNNING HOURS**

Page E2/U/13

| Date | Total en heures depuis neuf<br>Total hours since new | Compteur Activité<br>Operating counter |        |        |               | Type de visite périodique effectuée<br>Periodic inspection carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |        |        |         |         |                                  |                                  | Calculateur<br>E.C.U |        | Limite calendaire<br>Calendar limit |
|------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|--------|---------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------|--------|---------|---------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------|--------|-------------------------------------|
|      |                                                      | Heures<br>Hours                        | Cycles |        | H2 HIP / SARM |                                                                        | Heures<br>Hours                         | Cycles |        | OEI     |         | Taux d'utilisation<br>Usage rate | Point endofluage<br>Creep Damage | GEN GG               | TL F.T | Mois/Année<br>Month/Year            |
|      |                                                      |                                        | GEN GG | TL F.T |               |                                                                        |                                         | GEN GG | TL F.T | PSU SCP | PMU MCP |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |

**Total depuis neuf**  
*Total since new*  
**Potentiel disponible**  
*Remaining T.B.O*

**Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*  
**Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
*If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.*

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

**UTILISATION, ENTRETIEN REVISION  
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL**

Page E3/U/13

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out | Lieu<br>d'utilisation<br>Location | Signature - Tampon<br>Signature - Stamp |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of<br>operation<br>(seconde) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de<br>disponibilité / Cumulated time of operation since<br>overhaul at last availability status. |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            | SI / if SB / BS n° 31.003<br>appliqué / applied<br>(VEMD à / with 4 digit)                                                               |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            | 870°C<T45<998°<br>C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                                    | 998°C<T45<1090°<br>C<br>(2) maxi 5 s. | Total (1) + (2)<br>maxi 10 s. |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N \_\_\_\_\_

UTILISATEUR / OPERATOR \_\_\_\_\_

IMMATRICULATION / REGISTRATION \_\_\_\_\_

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION \_\_\_\_\_

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

N° CTA

|  |  |   |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|
|  |  | - |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|

ENR 0714 D

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

# **FUNCTIONNEMENT MOTEUR** **ENGINE RUNNING HOURS**

Page E2/U/14

| Date | Total en heures<br>depuis neuf<br>Total hours<br>since new | Compteur Activité<br>Operating counter |           |           |                  | Type de visite<br>périodique<br>effectuée<br>Periodic<br>inspection<br>carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |           |           |            |            |                                     |                                        | Calculateur<br>E.C.U |           | Limite calendaire<br>Calendar limit |
|------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|-----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------------------------------|----------------------------------------|----------------------|-----------|-------------------------------------|
|      |                                                            | Heures<br>Hours                        | Cycles    |           | H2 HIP /<br>SARM |                                                                                    | Heures<br>Hours                         | Cycles    |           | OEI        |            | Taux<br>d'utilisation<br>Usage rate | Point<br>endofluage<br>Creep<br>Damage | GEN<br>GG            | TL<br>F.T | Mois/Année<br>Month/Year            |
|      |                                                            |                                        | GEN<br>GG | TL<br>F.T |                  |                                                                                    |                                         | GEN<br>GG | TL<br>F.T | PSU<br>SCP | PMU<br>MCP |                                     |                                        |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                        |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                        |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                        |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                        |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                        |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                        |                      |           |                                     |

**Total depuis neuf**  
*Total since new*

:

**Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*

**Potentiel disponible**  
*Remaining T.B.O*

:

**Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
*If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.*

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

**UTILISATION, ENTRETIEN REVISION  
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL**

Page E3/U/14

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out | Lieu<br>d'utilisation<br>Location | Signature - Tampon<br>Signature - Stamp |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of<br>operation<br>(seconde) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de<br>disponibilité / Cumulated time of operation since<br>overhaul at last availability status. |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            | SI / if SB / BS n° 31.003<br>appliqué / applied<br>(VEMD à / with 4 digit)                                                               |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            | 870°C<T45<998°<br>C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                                    | 998°C<T45<1090°<br>C<br>(2) maxi 5 s. | Total (1) + (2)<br>maxi 10 s. |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |

**TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N** \_\_\_\_\_

**UTILISATEUR / OPERATOR** \_\_\_\_\_

**IMMATRICULATION / REGISTRATION** \_\_\_\_\_

**POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION** \_\_\_\_\_

**Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.**

*If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.*

**N° CTA**

|  |  |   |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|
|  |  | - |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

# **FUNCTIONNEMENT MOTEUR** **ENGINE RUNNING HOURS**

Page E2/U/15

| Date | Total en heures depuis neuf<br>Total hours since new | Compteur Activité<br>Operating counter |           |           |               | Type de visite périodique effectuée<br>Periodic inspection carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |           |           |            |            |                                  |                                  | Calculateur<br>E.C.U |           | Limite calendaire<br>Calendar limit |
|------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|-----------|---------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------|-----------|-------------------------------------|
|      |                                                      | Heures<br>Hours                        | Cycles    |           | H2 HIP / SARM |                                                                        | Heures<br>Hours                         | Cycles    |           | OEI        |            | Taux d'utilisation<br>Usage rate | Point endofluage<br>Creep Damage | GEN<br>GG            | TL<br>F.T |                                     |
|      |                                                      |                                        | GEN<br>GG | TL<br>F.T |               |                                                                        |                                         | GEN<br>GG | TL<br>F.T | PSU<br>SCP | PMU<br>MCP |                                  |                                  |                      |           | Mois/Année<br>Month/Year            |
|      |                                                      |                                        |           |           |               |                                                                        |                                         |           |           |            |            |                                  |                                  |                      |           |                                     |
|      |                                                      |                                        |           |           |               |                                                                        |                                         |           |           |            |            |                                  |                                  |                      |           |                                     |
|      |                                                      |                                        |           |           |               |                                                                        |                                         |           |           |            |            |                                  |                                  |                      |           |                                     |
|      |                                                      |                                        |           |           |               |                                                                        |                                         |           |           |            |            |                                  |                                  |                      |           |                                     |
|      |                                                      |                                        |           |           |               |                                                                        |                                         |           |           |            |            |                                  |                                  |                      |           |                                     |
|      |                                                      |                                        |           |           |               |                                                                        |                                         |           |           |            |            |                                  |                                  |                      |           |                                     |

**Total depuis neuf**  
*Total since new*

:

**Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*

**Potentiel disponible**  
*Remaining T.B.O*

:

**Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
*If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.*

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

**UTILISATION, ENTRETIEN REVISION  
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL**

Page E3/U/15

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out | Lieu<br>d'utilisation<br>Location | Signature - Tampon<br>Signature - Stamp |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of<br>operation<br>(seconde) | Durée cumulée depuis RQ au dernier état de<br>disponibilité / Cumulated time of operation since<br>overhaul at last availability status. |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            | 870°C<T45<998°<br>C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                                    | SI / If SB / BS n° 31.003<br>appliqué / applied<br>(VEMD à / with 4 digit) |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          | 998°C<T45<1090°<br>C<br>(2) maxi 5 s.                                      | Total (1) + (2)<br>maxi 10 s. |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N \_\_\_\_\_

UTILISATEUR / OPERATOR \_\_\_\_\_

IMMATRICULATION / REGISTRATION \_\_\_\_\_

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION \_\_\_\_\_

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

N° CTA

|  |  |   |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|
|  |  | - |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

# **FONCTIONNEMENT MOTEUR** **ENGINE RUNNING HOURS**

Page E2/U/16

| Date | Total en heures depuis neuf<br>Total hours since new | Compteur Activité<br>Operating counter |        |        |               | Type de visite périodique effectuée<br>Periodic inspection carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |        |        |         |         |                                  |                                  | Calculateur<br>E.C.U |        | Limite calendarre<br>Calendar limit |
|------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|--------|---------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------|--------|---------|---------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------|--------|-------------------------------------|
|      |                                                      | Heures<br>Hours                        | Cycles |        | H2 HIP / SARM |                                                                        | Heures<br>Hours                         | Cycles |        | OEI     |         | Taux d'utilisation<br>Usage rate | Point endofusage<br>Creep Damage | GEN GG               | TL F.T | Mois/Année<br>Month/Year            |
|      |                                                      |                                        | GEN GG | TL F.T |               |                                                                        |                                         | GEN GG | TL F.T | PSU SCP | PMU MCP |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |

**Total depuis neuf**  
**Total since new**

: **Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
: **Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)**

**Potentiel disponible**  
**Remaining T.B.O**

: **Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
: **Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)**

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

**UTILISATION, ENTRETIEN REVISION  
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL**

Page E3/U/16

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out | Lieu<br>d'utilisation<br>Location | Signature - Tampon<br>Signature - Stamp |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of<br>operation<br>(seconde) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de<br>disponibilité / Cumulated time of operation since<br>overhaul at last availability status. |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            | 870°C<T45<998°<br>C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                                    | SI / if SB / BS n° 31.003<br>appliqué / applied<br>(VEMD à / with 4 digit) |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          | 998°C<T45<1090°<br>C<br>(2) maxi 5 s.                                      | Total (1) + (2)<br>maxi 10 s. |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |

**TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N** \_\_\_\_\_

**UTILISATEUR / OPERATOR** \_\_\_\_\_

**IMMATRICULATION / REGISTRATION** \_\_\_\_\_

**POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION** \_\_\_\_\_

**Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.**

*If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.*

**N° CTA**

|  |  |   |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|
|  |  | - |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|

ENR 0714 D

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

# **FONCTIONNEMENT MOTEUR** **ENGINE RUNNING HOURS**

Page E2/U/17

| Date | Total en heures depuis neuf<br>Total hours since new | Compteur Activité<br>Operating counter |           |           |               | Type de visite périodique effectuée<br>Periodic inspection carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |           |           |            |            |                                  |                                  | Calculateur<br>E.C.U |           | Limite calendaire<br>Calendar limit |
|------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|-----------|---------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------|-----------|-------------------------------------|
|      |                                                      | Heures<br>Hours                        | Cycles    |           | H2 HIP / SARM |                                                                        | Heures<br>Hours                         | Cycles    |           | OEI        |            | Taux d'utilisation<br>Usage rate | Point endofluage<br>Creep Damage | GEN<br>GG            | TL<br>F.T | Mois/Année<br>Month/Year            |
|      |                                                      |                                        | GEN<br>GG | TL<br>F.T |               |                                                                        |                                         | GEN<br>GG | TL<br>F.T | PSU<br>SCP | PMU<br>MCP |                                  |                                  |                      |           |                                     |
|      |                                                      |                                        |           |           |               |                                                                        |                                         |           |           |            |            |                                  |                                  |                      |           |                                     |
|      |                                                      |                                        |           |           |               |                                                                        |                                         |           |           |            |            |                                  |                                  |                      |           |                                     |
|      |                                                      |                                        |           |           |               |                                                                        |                                         |           |           |            |            |                                  |                                  |                      |           |                                     |
|      |                                                      |                                        |           |           |               |                                                                        |                                         |           |           |            |            |                                  |                                  |                      |           |                                     |
|      |                                                      |                                        |           |           |               |                                                                        |                                         |           |           |            |            |                                  |                                  |                      |           |                                     |
|      |                                                      |                                        |           |           |               |                                                                        |                                         |           |           |            |            |                                  |                                  |                      |           |                                     |

**Total depuis neuf**  
*Total since new*  
**Potentiel disponible**  
*Remaining T.B.O*

**Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*  
**Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
*If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.*

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

**UTILISATION, ENTRETIEN REVISION**  
**OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL**

Page E3/U/17

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out | Lieu<br>d'utilisation<br>Location | Signature - Tampon<br>Signature - Stamp |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of<br>operation<br>(seconde) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de<br>disponibilité / Cumulated time of operation since<br>overhaul at last availability status. |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            | 870°C<T45<998°<br>C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                                    | SI / if SB / BS n° 31.003<br>appliqué / applied<br>(VEMD à / with 4 digit) |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          | 998°C<T45<1090°<br>C<br>(2) maxi 5 s.                                      | Total (1) + (2)<br>maxi 10 s. |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |

**TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N** \_\_\_\_\_

**UTILISATEUR / OPERATOR** \_\_\_\_\_

**IMMATRICULATION / REGISTRATION** \_\_\_\_\_

**POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION** \_\_\_\_\_

**Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.**

*If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.*

**N° CTA**

|  |  |   |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|
|  |  | - |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

# **FUNCTIONNEMENT MOTEUR** **ENGINE RUNNING HOURS**

Page E2/U/18

| Date | Total en heures<br>depuis neuf<br>Total hours<br>since new | Compteur Activité<br>Operating counter |           |           |                  | Type de visite<br>périodique<br>effectuée<br>Periodic<br>inspection<br>carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |            |            |                          |  |                                     |                                         | Calculateur<br>E.C.U |           | Limite calendaire<br>Calendar limit |
|------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|-----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------|------------|--------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|-----------|-------------------------------------|
|      |                                                            | Heures<br>Hours                        | Cycles    | Cycles    | H2 HIP /<br>SARM |                                                                                    | Heures<br>Hours                         | Cycles     | Cycles     | OEI                      |  | Taux<br>d'utilisation<br>Usage rate | Point<br>endofatigue<br>Creep<br>Damage | GEN<br>GG            | TL<br>F.T |                                     |
|      |                                                            |                                        | GEN<br>GG | TL<br>F.T |                  |                                                                                    |                                         | PSU<br>SCP | PMU<br>MCP | Mois/Année<br>Month/Year |  |                                     |                                         |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |            |            |                          |  |                                     |                                         |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |            |            |                          |  |                                     |                                         |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |            |            |                          |  |                                     |                                         |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |            |            |                          |  |                                     |                                         |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |            |            |                          |  |                                     |                                         |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |            |            |                          |  |                                     |                                         |                      |           |                                     |

**Total depuis neuf**  
*Total since new*

:

**Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*

**Potentiel disponible**  
*Remaining T.B.O*

:

**Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
*If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.*

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

**UTILISATION, ENTRETIEN REVISION  
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL**

Page E3/U/18

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out | Lieu<br>d'utilisation<br>Location | Signature - Tampon<br>Signature - Stamp |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of<br>operation<br>(seconde) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de<br>disponibilité / Cumulated time of operation since<br>overhaul at last availability status. |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            | SI / if SB / BS n° 31.003<br>appliqué / applied<br>(VEMD à / with 4 digit)                                                               |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            | 870°C<T45<998°<br>C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                                    | 998°C<T45<1090°<br>C<br>(2) maxi 5 s. | Total (1) + (2)<br>maxi 10 s. |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N \_\_\_\_\_

UTILISATEUR / OPERATOR \_\_\_\_\_

IMMATRICULATION / REGISTRATION \_\_\_\_\_

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION \_\_\_\_\_

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

N° CTA

|  |  |   |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|
|  |  | - |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

# **FUNCTIONNEMENT MOTEUR** **ENGINE RUNNING HOURS**

Page E2/U/19

| Date | Total en heures depuis neuf<br>Total hours since new | Compteur Activité<br>Operating counter |                          |        |               | Type de visite périodique effectuée<br>Periodic inspection carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |         |         |     |  |                                  |                                  | Calculateur E.C.U |        | Limite calendaire<br>Calendar limit |
|------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|--------|---------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------|---------|-----|--|----------------------------------|----------------------------------|-------------------|--------|-------------------------------------|
|      |                                                      | Heures<br>Hours                        | Cycles                   |        | H2 HIP / SARM |                                                                        | Heures<br>Hours                         | Cycles  |         | OEI |  | Taux d'utilisation<br>Usage rate | Point endofluage<br>Creep Damage | GEN GG            | TL F.T |                                     |
|      |                                                      |                                        | GEN GG                   | TL F.T |               |                                                                        |                                         | PSU SCP | PMU MCP |     |  |                                  |                                  |                   |        |                                     |
|      |                                                      |                                        | Mois/Année<br>Month/Year |        |               |                                                                        |                                         |         |         |     |  |                                  |                                  |                   |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |                          |        |               |                                                                        |                                         |         |         |     |  |                                  |                                  |                   |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |                          |        |               |                                                                        |                                         |         |         |     |  |                                  |                                  |                   |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |                          |        |               |                                                                        |                                         |         |         |     |  |                                  |                                  |                   |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |                          |        |               |                                                                        |                                         |         |         |     |  |                                  |                                  |                   |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |                          |        |               |                                                                        |                                         |         |         |     |  |                                  |                                  |                   |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |                          |        |               |                                                                        |                                         |         |         |     |  |                                  |                                  |                   |        |                                     |

**Total depuis neuf**  
*Total since new*  
**Potentiel disponible**  
*Remaining T.B.O*

**Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*  
**Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
 If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

# UTILISATION, ENTRETIEN REVISION OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E3/U/19

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                          |                                                                                                                                    |                                                                      |                               | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out | Lieu d'utilisation<br>Location | Signature - Tampon<br>Signature - Stamp |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of operation<br>(secondes) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de disponibilité / Cumulated time of operation since overhaul at last availability status. |                                                                      |                               |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                          | 870°C<T45<998°<br>C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                              | SI / if SB / BS n° 31.003 appliqué / applied (VEMD à / with 4 digit) |                               |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                          |                                                                                                                                    | 998°C<T45<1090°<br>C<br>(2) maxi 5 s.                                | Total (1) + (2)<br>maxi 10 s. |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                          |                                                                                                                                    |                                                                      |                               |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                          |                                                                                                                                    |                                                                      |                               |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                          |                                                                                                                                    |                                                                      |                               |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                          |                                                                                                                                    |                                                                      |                               |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                          |                                                                                                                                    |                                                                      |                               |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                          |                                                                                                                                    |                                                                      |                               |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                          |                                                                                                                                    |                                                                      |                               |                                                                      |                                |                                         |

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N \_\_\_\_\_

UTILISATEUR / OPERATOR \_\_\_\_\_

IMMATRICULATION / REGISTRATION \_\_\_\_\_

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION \_\_\_\_\_

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

N° CTA

|  |  |   |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|
|  |  | - |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|

ENR 0714 D

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

# **FONCTIONNEMENT MOTEUR** **ENGINE RUNNING HOURS**

Page E2/U/20

| Date | Total en heures<br>depuis neuf<br>Total hours<br>since new | Compteur Activité<br>Operating counter |           |           |                  | Type de visite<br>périodique<br>effectuée<br>Periodic<br>inspection<br>carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |           |           |            |            |                                     |                                        | Calculateur<br>E.C.U |           | Limite calendaire<br>Calendar limit |
|------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|-----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------------------------------|----------------------------------------|----------------------|-----------|-------------------------------------|
|      |                                                            | Heures<br>Hours                        | Cycles    |           | H2 HIP /<br>SARM |                                                                                    | Heures<br>Hours                         | Cycles    |           | OEI        |            | Taux<br>d'utilisation<br>Usage rate | Point<br>endofusage<br>Creep<br>Damage | GEN<br>GG            | TL<br>F.T |                                     |
|      |                                                            |                                        | GEN<br>GG | TL<br>F.T |                  |                                                                                    |                                         | GEN<br>GG | TL<br>F.T | PSU<br>SCP | PMU<br>MCP |                                     |                                        |                      |           | Mois/Année<br>Month/Year            |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                        |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                        |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                        |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                        |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                        |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                        |                      |           |                                     |

**Total depuis neuf**  
*Total since new*

**Potentiel disponible**  
*Remaining T.B.O*

: **Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*

: **Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
*If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.*

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

**UTILISATION, ENTRETIEN REVISION  
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL**

Page E3/U/20

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out | Lieu<br>d'utilisation<br>Location | Signature - Tampon<br>Signature - Stamp |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of<br>operation<br>(seconde) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de<br>disponibilité / Cumulated time of operation since<br>overhaul at last availability status. |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            | 870°C<T45<998°<br>C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                                    | SI / if SB / BS n° 31.003<br>appliqué / applied<br>(VEMD à / with 4 digit) |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          | 998°C<T45<1090°<br>C<br>(2) maxi 5 s.                                      | Total (1) + (2)<br>maxi 10 s. |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N \_\_\_\_\_

UTILISATEUR / OPERATOR \_\_\_\_\_

IMMATRICULATION / REGISTRATION \_\_\_\_\_

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION \_\_\_\_\_

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

N° CTA

|  |  |   |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|
|  |  | - |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

# **FUNCTIONNEMENT MOTEUR** **ENGINE RUNNING HOURS**

Page E2/U/21

| Date | Total en heures<br>depuis neuf<br>Total hours<br>since new | Compteur Activité<br>Operating counter |           |           |                  | Type de visite<br>périodique<br>effectuée<br>Periodic<br>inspection<br>carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |            |            |     |  |                                     |                                        | Calculateur<br>E.C.U |           | Limite calendaire<br>Calendar limit |
|------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|-----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------|------------|-----|--|-------------------------------------|----------------------------------------|----------------------|-----------|-------------------------------------|
|      |                                                            | Heures<br>Hours                        | Cycles    |           | H2 HIP /<br>SARM |                                                                                    | Heures<br>Hours                         | Cycles     |            | OEI |  | Taux<br>d'utilisation<br>Usage rate | Point<br>endofusage<br>Creep<br>Damago | GEN<br>GG            | TL<br>F.T | Mois/Année<br>Month/Year            |
|      |                                                            |                                        | GEN<br>GG | TL<br>F.T |                  |                                                                                    |                                         | PSU<br>SCP | PMU<br>MCP |     |  |                                     |                                        |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |            |            |     |  |                                     |                                        |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |            |            |     |  |                                     |                                        |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |            |            |     |  |                                     |                                        |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |            |            |     |  |                                     |                                        |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |            |            |     |  |                                     |                                        |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |            |            |     |  |                                     |                                        |                      |           |                                     |

Total depuis neuf  
*Total since new*

: Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)  
: *Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*

Potentiel disponible  
*Remaining T.B.O*

: Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)  
: *Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
*If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.*

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

**UTILISATION, ENTRETIEN REVISION**  
**OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL**

Page E3/U/21

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out | Lieu<br>d'utilisation<br>Location | Signature - Tampon<br>Signature - Stamp |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of<br>operation<br>(seconde) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de<br>disponibilité / Cumulated time of operation since<br>overhaul at last availability status. |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            | 870°C<T45<998°<br>C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                                    | SI / if SB / BS n° 31.003<br>appliqué / applied<br>(VEMD à / with 4 digit) |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          | 998°C<T45<1090°<br>C<br>(2) max 5 s.                                       | Total (1) + (2)<br>maxi 10 s. |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |

**TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N** \_\_\_\_\_

**UTILISATEUR / OPERATOR** \_\_\_\_\_

**IMMATRICULATION / REGISTRATION** \_\_\_\_\_

**POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION** \_\_\_\_\_

**Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.**

*If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.*

**N° CTA**

|  |  |   |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|
|  |  | - |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

# **FUNCTIONNEMENT MOTEUR** **ENGINE RUNNING HOURS**

Page E2/U/22

| Date | Total en heures depuis neuf<br>Total hours since new | Compteur Activité<br>Operating counter |        |        |               | Type de visite périodique effectuée<br>Periodic inspection carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |        |        |         |         |                                  |                                  | Calculateur<br>E.C.U |        | Limite calendaire<br>Calendar limit |
|------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|--------|---------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------|--------|---------|---------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------|--------|-------------------------------------|
|      |                                                      | Heures<br>Hours                        | Cycles |        | H2 HIP / SARM |                                                                        | Heures<br>Hours                         | Cycles |        | OEI     |         | Taux d'utilisation<br>Usage rate | Point endofluage<br>Creep Damago | GEN GG               | TL F.T |                                     |
|      |                                                      |                                        | GEN GG | TL F.T |               |                                                                        |                                         | GEN GG | TL F.T | PSU SCP | PMU MCP |                                  |                                  |                      |        | Mois/Année<br>Month/Year            |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |

**Total depuis neuf**  
*Total since new*

: **Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
: **Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)**

**Potentiel disponible**  
*Remaining T.B.O*

: **Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
: **Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)**

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
*If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.*

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

**UTILISATION, ENTRETIEN REVISION  
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL**

Page E3/U/22

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                               | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out | Lieu d'utilisation<br>Location | Signature - Tampon<br>Signature - Stamp |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of operation<br>(seconde) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de disponibilité / Cumulated time of operation since overhaul at last availability status. |                                                                      |                               |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         | 870°C<T45<998°<br>C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                              | SI / if SB / BS n° 31.003 appliqué / applied (VEMD à / with 4 digit) |                               |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    | 998°C<T45<1090°<br>C<br>(2) maxi 5 s.                                | Total (1) + (2)<br>maxi 10 s. |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                               |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                               |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                               |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                               |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                               |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                               |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                               |                                                                      |                                |                                         |

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N \_\_\_\_\_

UTILISATEUR / OPERATOR \_\_\_\_\_

IMMATRICULATION / REGISTRATION \_\_\_\_\_

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION \_\_\_\_\_

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

N° CTA

|  |  |   |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|
|  |  | - |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

# **FUNCTIONNEMENT MOTEUR** **ENGINE RUNNING HOURS**

Page E2/U/23

| Date | Total en heures<br>depuis neuf<br>Total hours<br>since new | Compteur Activité<br>Operating counter |           |           |                  | Type de visite<br>périodique<br>effectuée<br>Periodic<br>inspection<br>carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |           |           |            |            |                                     |                                        | Calculateur<br>E.C.U |           | Limite calendaire<br>Calendar limit |
|------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|-----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------------------------------|----------------------------------------|----------------------|-----------|-------------------------------------|
|      |                                                            | Heures<br>Hours                        | Cycles    |           | H2 HIP /<br>SARM |                                                                                    | Heures<br>Hours                         | Cycles    |           | OEI        |            | Taux<br>d'utilisation<br>Usage rate | Point<br>endofusage<br>Creep<br>Damage | GEN<br>GG            | TL<br>F.T |                                     |
|      |                                                            |                                        | GEN<br>GG | TL<br>F.T |                  |                                                                                    |                                         | GEN<br>GG | TL<br>F.T | PSU<br>SCP | PMU<br>MCP |                                     |                                        |                      |           | Mois/Année<br>Month/Year            |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                        |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                        |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                        |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                        |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                        |                      |           |                                     |
|      |                                                            |                                        |           |           |                  |                                                                                    |                                         |           |           |            |            |                                     |                                        |                      |           |                                     |

**Total depuis neuf**  
*Total since new*  
**Potentiel disponible**  
*Remaining T.B.O*

: **Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*  
 : **Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
*If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.*

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

# UTILISATION, ENTRETIEN REVISION OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E3/U/23

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                            | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out | Lieu d'utilisation<br>Location | Signature - Tampon<br>Signature - Stamp |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of operation<br>(seconde) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de disponibilité / Cumulated time of operation since overhaul at last availability status. |                                                                      |                            |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         | 870°C<T45<998°<br>C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                              | SI / if SB / BS n° 31.003 appliqué / applied (VEMD à / with 4 digit) |                            |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    | 998°C<T45<1090°<br>C<br>(2) maxi 5 s.                                | Total (1) + (2) maxi 10 s. |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                            |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                            |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                            |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                            |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                            |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                            |                                                                      |                                |                                         |
|                                                  |                                         |                                                                                                                                    |                                                                      |                            |                                                                      |                                |                                         |

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N \_\_\_\_\_

UTILISATEUR / OPERATOR \_\_\_\_\_

IMMATRICULATION / REGISTRATION \_\_\_\_\_

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION \_\_\_\_\_

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

N° CTA

|  |  |   |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|
|  |  | - |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

# **FONCTIONNEMENT MOTEUR** **ENGINE RUNNING HOURS**

Page E2/U/24

| Date | Total en heures depuis neuf<br>Total hours since new | Compteur Activité<br>Operating counter |        |        |               | Type de visite périodique effectuée<br>Periodic inspection carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |        |        |         |         |                                  |                                  | Calculateur E.C.U |        | Limite calendaire<br>Calendar limit |
|------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|--------|---------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------|--------|---------|---------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------|--------|-------------------------------------|
|      |                                                      | Heures<br>Hours                        | Cycles |        | H2 HIP / SARM |                                                                        | Heures<br>Hours                         | Cycles |        | OEI     |         | Taux d'utilisation<br>Usage rate | Point endofluage<br>Creep Damage | GEN GG            | TL F.T | Mols/Année<br>Month/Year            |
|      |                                                      |                                        | GEN GG | TL F.T |               |                                                                        |                                         | GEN GG | TL F.T | PSU SCP | PMU MCP |                                  |                                  |                   |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                   |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                   |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                   |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                   |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                   |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                   |        |                                     |

**Total depuis neuf**  
*Total since new*  
**Potentiel disponible**  
*Remaining T.B.O*

**Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*  
**Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
*If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.*

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

# UTILISATION, ENTRETIEN REVISION OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page E3/U/24

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out | Lieu<br>d'utilisation<br>Location | Signature - Tampon<br>Signature - Stamp |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of<br>operation<br>(seconde) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de<br>disponibilité / Cumulated time of operation since<br>overhaul at last availability status. |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            | SI / if SB / BS n° 31.003<br>appliqué / applied<br>(VEMD à / with 4 digit)                                                               |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            | 870°C<T45<998°<br>C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                                    | 998°C<T45<1090°<br>C<br>(2) maxi 5 s. | Total (1) + (2)<br>maxi 10 s. |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                       |                               |                                                                      |                                   |                                         |

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N \_\_\_\_\_

UTILISATEUR / OPERATOR \_\_\_\_\_

IMMATRICULATION / REGISTRATION \_\_\_\_\_

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION \_\_\_\_\_

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

N° CTA

|  |  |   |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|
|  |  | - |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

# **FONCTIONNEMENT MOTEUR** **ENGINE RUNNING HOURS**

Page E2/U/25

| Date | Total en heures depuis neuf<br>Total hours since new | Compteur Activité<br>Operating counter |        |        |               | Type de visite périodique effectuée<br>Periodic inspection carried out | Potentiel disponible<br>Remaining T.B.O |        |        |         |         |                                  |                                  | Calculateur<br>E.C.U |        | Limite calendaire<br>Calendar limit |
|------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|--------|---------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------|--------|---------|---------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------|--------|-------------------------------------|
|      |                                                      | Heures<br>Hours                        | Cycles |        | H2 HIP / SARM |                                                                        | Heures<br>Hours                         | Cycles |        | OEI     |         | Taux d'utilisation<br>Usage rate | Point endofluage<br>Creep Damage | GEN GG               | TL F.T |                                     |
|      |                                                      |                                        | GEN GG | TL F.T |               |                                                                        |                                         | GEN GG | TL F.T | PSU SCP | PMU MCP |                                  |                                  |                      |        | Mois/Année<br>Month/Year            |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |
|      |                                                      |                                        |        |        |               |                                                                        |                                         |        |        |         |         |                                  |                                  |                      |        |                                     |

**Total depuis neuf**  
*Total since new*

: **Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*: Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*

**Potentiel disponible**  
*Remaining T.B.O*

: **Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)**  
*: Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)*

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.  
*If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.*

|   |                 |     |  |
|---|-----------------|-----|--|
| E | Moteur / Engine | S/N |  |
|---|-----------------|-----|--|

**UTILISATION, ENTRETIEN REVISION  
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL**

Page E3/U/25

| SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE<br>STARTING OVERHEAT |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               | Observations - Travaux effectués<br>Observations - Works carried out | Lieu<br>d'utilisation<br>Location | Signature - Tampou<br>Signature - Stamp |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| T45 maxi<br>(°C)                                 | DUREE<br>Time of<br>operation<br>(seconde) | Durée cumulée depuis RG au dernier état de<br>disponibilité / Cumulated time of operation since<br>overhaul at last availability status. |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            | 870°C<T45<998°<br>C<br>(1) maxi 10 s.                                                                                                    | SI / if SB / BS n° 31.003<br>appliqué / applied<br>(VEMD à / with 4 digit) |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          | 998°C<T45<1090°<br>C<br>(2) maxi 5 s.                                      | Total (1) + (2)<br>maxi 10 s. |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |
|                                                  |                                            |                                                                                                                                          |                                                                            |                               |                                                                      |                                   |                                         |

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N \_\_\_\_\_

UTILISATEUR / OPERATOR \_\_\_\_\_

IMMATRICULATION / REGISTRATION \_\_\_\_\_

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION \_\_\_\_\_

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

N° CTA

|  |  |   |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|
|  |  | - |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|

| <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> <b>Contrôle d'exécution des modifications et des Services Bulletins</b><br><i>Modification and Services Bulletin checking</i> |                                                                 |                                                                             |                                                                                          |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| <b>Numéro</b><br>N°                                                                                                                                                                                              | <b>Nature de la modification</b><br><i>Type of modification</i> | <b>Unité ou société d'exécution</b><br><i>Performing unit or contractor</i> | <b>Date d'exécution et tampon de contrôle</b><br><i>Performing date inspection stamp</i> |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                  |                                                                 |                                                                             |                                                                                          |  |  |  |

| <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5</div> <b>Unité ou société</b><br><i>Contractor</i> | <b>Date</b><br><i>Date</i> | <b>Version et N° Appareil</b><br><i>Aircraft Version and S/N</i> | <b>Fonctionnement</b><br><i>Operation</i> |                                  |                              | <b>Attestation / Certif</b><br><br><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: 50px; margin: 0 auto;">           TF<br/>BY         </div> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                 |                            |                                                                  | <b>Support</b><br><i>Support</i>          | <b>Partiel</b><br><i>Partial</i> | <b>Total</b><br><i>Total</i> |                                                                                                                                                                             |
| TECHNOFAN                                                                                                                       | OCT 10                     |                                                                  |                                           |                                  | 0                            | Fab/Manuf. Récept/Receip                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                 |                            |                                                                  |                                           |                                  |                              | Déstockage/Depreservation                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                 |                            |                                                                  |                                           |                                  |                              | V.P./Periodic Overhaul                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                 |                            |                                                                  |                                           |                                  |                              | Montage/Fitting                                                                                                                                                             |

| FICHE MATRICULE / LOG CARD *                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                  |                                                               |                                                | Fiche N°<br>Log card n° 1                                             |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|------------------|--------------------------|----------------------------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|--|--|------------------------|--|--|--|----------------------------|-----------------|----------------------------|--------------|--------------------|--|------------------------|--|----------------|--|--|--|----------------|--|--|--|------------------------|------------------|--------------------|----------|----------------------|--|--------------------|--|------------------|------------------|-------------|--|-----------------|--|-------------|--|
| <b>Fiche suiveuse Matériel neuf / Equipment record card New equipment *</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                  |                                                               |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <b>1</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>Identification du matériel</span> <span>Material identification</span> </div> |                                                               |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;"><b>Dénomination</b></td> <td style="width: 40%;"><b>FAN</b></td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td><i>Name</i></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Nomenclature OTAN</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><i>NATO Nomenclature</i></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Référence ECF</b></td> <td><b>9560156790</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><i>ECF Part number</i></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Référence fabricant</b></td> <td><b>VCT1518C</b></td> <td><b>Code OTAN fabricant</b></td> <td><b>F4957</b></td> </tr> <tr> <td><i>Part number</i></td> <td></td> <td><i>NATO Manuf code</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Version</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><i>Version</i></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Numéro de série</b></td> <td><b>018200251</b></td> <td><b>Amendements</b></td> <td><b>A</b></td> </tr> <tr> <td><i>Serial number</i></td> <td></td> <td><i>Amendements</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Fabricant</b></td> <td><b>TECHNOFAN</b></td> <td><b>Type</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><i>Supplier</i></td> <td></td> <td><i>TYPE</i></td> <td></td> </tr> </table> |                                                                                                                                                  |                                                               |                                                |                                                                       | <b>Dénomination</b>             | <b>FAN</b>                                   |                                                               |                                                | <i>Name</i>                                                           |                        |                                               |                  | <b>Nomenclature OTAN</b> |                                              |                   |                        | <i>NATO Nomenclature</i>    |                  |                          |                       | <b>Référence ECF</b> | <b>9560156790</b>      |  |  | <i>ECF Part number</i> |  |  |  | <b>Référence fabricant</b> | <b>VCT1518C</b> | <b>Code OTAN fabricant</b> | <b>F4957</b> | <i>Part number</i> |  | <i>NATO Manuf code</i> |  | <b>Version</b> |  |  |  | <i>Version</i> |  |  |  | <b>Numéro de série</b> | <b>018200251</b> | <b>Amendements</b> | <b>A</b> | <i>Serial number</i> |  | <i>Amendements</i> |  | <b>Fabricant</b> | <b>TECHNOFAN</b> | <b>Type</b> |  | <i>Supplier</i> |  | <i>TYPE</i> |  |
| <b>Dénomination</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>FAN</b>                                                                                                                                       |                                                               |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <i>Name</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                  |                                                               |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <b>Nomenclature OTAN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                  |                                                               |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <i>NATO Nomenclature</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                  |                                                               |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <b>Référence ECF</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>9560156790</b>                                                                                                                                |                                                               |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <i>ECF Part number</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                  |                                                               |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <b>Référence fabricant</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>VCT1518C</b>                                                                                                                                  | <b>Code OTAN fabricant</b>                                    | <b>F4957</b>                                   |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <i>Part number</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                  | <i>NATO Manuf code</i>                                        |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <b>Version</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                  |                                                               |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <i>Version</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                  |                                                               |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <b>Numéro de série</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>018200251</b>                                                                                                                                 | <b>Amendements</b>                                            | <b>A</b>                                       |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <i>Serial number</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                  | <i>Amendements</i>                                            |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <b>Fabricant</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>TECHNOFAN</b>                                                                                                                                 | <b>Type</b>                                                   |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <i>Supplier</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                  | <i>TYPE</i>                                                   |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <b>2</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>Marché ou commande</span> <span>Contract or order</span> </div>               |                                                               |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>Référence</b></td> <td style="width: 50%;"><b>Date</b></td> </tr> <tr> <td><i>Reference</i></td> <td><i>Date</i></td> </tr> <tr> <td><b>Organisme émetteur</b></td> <td><b>N° du lot</b></td> </tr> <tr> <td><i>Issuing agency</i></td> <td><i>Lot n°</i></td> </tr> <tr> <td><b>Fournisseur</b></td> <td><b>Adresse</b></td> </tr> <tr> <td><i>Contractor</i></td> <td><i>Address</i></td> </tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                  |                                                               |                                                |                                                                       | <b>Référence</b>                | <b>Date</b>                                  | <i>Reference</i>                                              | <i>Date</i>                                    | <b>Organisme émetteur</b>                                             | <b>N° du lot</b>       | <i>Issuing agency</i>                         | <i>Lot n°</i>    | <b>Fournisseur</b>       | <b>Adresse</b>                               | <i>Contractor</i> | <i>Address</i>         |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <b>Référence</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Date</b>                                                                                                                                      |                                                               |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <i>Reference</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <i>Date</i>                                                                                                                                      |                                                               |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <b>Organisme émetteur</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>N° du lot</b>                                                                                                                                 |                                                               |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <i>Issuing agency</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <i>Lot n°</i>                                                                                                                                    |                                                               |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <b>Fournisseur</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Adresse</b>                                                                                                                                   |                                                               |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <i>Contractor</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <i>Address</i>                                                                                                                                   |                                                               |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <b>3</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>Garantie</span> <span>Guarantee</span> </div>                                 |                                                               |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Matériel<br/><i>Material</i></th> <th style="width: 15%;">Date de livraison<br/><i>Date of delivery</i></th> <th style="width: 30%;">Durée garantie de stockage<br/><i>Guarantee storage period</i></th> <th style="width: 15%;">Date de mise en service<br/><i>Service date</i></th> <th style="width: 25%;">Durée Garantie de fonctionnement<br/><i>Guarantee operation period</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fab/Man</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                  |                                                               |                                                |                                                                       | Matériel<br><i>Material</i>     | Date de livraison<br><i>Date of delivery</i> | Durée garantie de stockage<br><i>Guarantee storage period</i> | Date de mise en service<br><i>Service date</i> | Durée Garantie de fonctionnement<br><i>Guarantee operation period</i> | Fab/Man                |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| Matériel<br><i>Material</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Date de livraison<br><i>Date of delivery</i>                                                                                                     | Durée garantie de stockage<br><i>Guarantee storage period</i> | Date de mise en service<br><i>Service date</i> | Durée Garantie de fonctionnement<br><i>Guarantee operation period</i> |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| Fab/Man                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                  |                                                               |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                  |                                                               |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <b>4</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>Renseignements particuliers</span> <span>Special information</span> </div>    |                                                               |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>Annexe au tableau 4 :</b></td> <td style="width: 20%;"><b>oui/non *</b></td> <td style="width: 30%;"><b>Nb de page 1/___</b></td> </tr> <tr> <td><i>Appendix table 4</i></td> <td><i>yes/no</i></td> <td><i>Number of pages</i></td> </tr> <tr> <td><b>Inventaire des pièces à Durée de vie :</b></td> <td><b>oui/non *</b></td> <td><b>Nb de page 1/___</b></td> </tr> <tr> <td><i>Monitoring of life limited components</i></td> <td><i>yes/no</i></td> <td><i>Number of pages</i></td> </tr> <tr> <td><b>Fiche de transfert :</b></td> <td><b>oui/non *</b></td> <td><b>Nb de fiche 1/___</b></td> </tr> <tr> <td><i>Transfer sheet</i></td> <td><i>yes/no</i></td> <td><i>Number of sheet</i></td> </tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                  |                                                               |                                                |                                                                       | <b>Annexe au tableau 4 :</b>    | <b>oui/non *</b>                             | <b>Nb de page 1/___</b>                                       | <i>Appendix table 4</i>                        | <i>yes/no</i>                                                         | <i>Number of pages</i> | <b>Inventaire des pièces à Durée de vie :</b> | <b>oui/non *</b> | <b>Nb de page 1/___</b>  | <i>Monitoring of life limited components</i> | <i>yes/no</i>     | <i>Number of pages</i> | <b>Fiche de transfert :</b> | <b>oui/non *</b> | <b>Nb de fiche 1/___</b> | <i>Transfer sheet</i> | <i>yes/no</i>        | <i>Number of sheet</i> |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <b>Annexe au tableau 4 :</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>oui/non *</b>                                                                                                                                 | <b>Nb de page 1/___</b>                                       |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <i>Appendix table 4</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <i>yes/no</i>                                                                                                                                    | <i>Number of pages</i>                                        |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <b>Inventaire des pièces à Durée de vie :</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>oui/non *</b>                                                                                                                                 | <b>Nb de page 1/___</b>                                       |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <i>Monitoring of life limited components</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <i>yes/no</i>                                                                                                                                    | <i>Number of pages</i>                                        |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <b>Fiche de transfert :</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>oui/non *</b>                                                                                                                                 | <b>Nb de fiche 1/___</b>                                      |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <i>Transfer sheet</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <i>yes/no</i>                                                                                                                                    | <i>Number of sheet</i>                                        |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>Limite de fonctionnement</b></td> <td style="width: 50%;"><b>Limite de vie</b></td> </tr> <tr> <td><i>Operating limit</i></td> <td><i>Life limit</i></td> </tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                  |                                                               |                                                |                                                                       | <b>Limite de fonctionnement</b> | <b>Limite de vie</b>                         | <i>Operating limit</i>                                        | <i>Life limit</i>                              |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <b>Limite de fonctionnement</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Limite de vie</b>                                                                                                                             |                                                               |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |
| <i>Operating limit</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <i>Life limit</i>                                                                                                                                |                                                               |                                                |                                                                       |                                 |                                              |                                                               |                                                |                                                                       |                        |                                               |                  |                          |                                              |                   |                        |                             |                  |                          |                       |                      |                        |  |  |                        |  |  |  |                            |                 |                            |              |                    |  |                        |  |                |  |  |  |                |  |  |  |                        |                  |                    |          |                      |  |                    |  |                  |                  |             |  |                 |  |             |  |

[illegible]

## ACCEPTANCE TEST PROCEDURE

Sikorsky Aircraft Corp

PIN 76550-09006-108 ACCEPTANCE TEST RECORD NO. 200SGL1161

| S/G MODEL NO.<br>200SGL 1448-1<br>REV <u>5</u> |                                                                                                                                  | SERIAL NO.<br><u>000055</u>                                       | SALES ORDER NO.<br><u>107512</u> | TESTED BY:<br><u>SA/46</u> | DATE: <u>1-26-2011</u><br>TEST STAND NO. <u>8</u> |  |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------|--|
| ATP PARA.                                      | INSPECTION/TEST                                                                                                                  | REQUISITES                                                        | MEASUREMENT                      | ACC                        | REJ                                               |  |
| 4.1                                            | Visual Inspection                                                                                                                | Complete and without obvious damage                               |                                  |                            |                                                   |  |
| 4.3                                            | Maximum Speed for Regulation<br>13,000 + 0 / -100 RPM No Load, 30 ± 0.1 VDC                                                      | Voltmeter readout (B+ to A+)                                      | 27.4                             | vdc                        |                                                   |  |
|                                                |                                                                                                                                  | Field Current (A+)                                                | 1.31                             | amps                       |                                                   |  |
|                                                |                                                                                                                                  | Ext. Field Resistance (within 35 ohms)                            | 20.92                            | ohms                       |                                                   |  |
| 4.4                                            | Minimum Speed for Regulation 7,050<br>+100 / -0 RPM,<br>27 ± 0.1VDC min., 200 ± 5 Amp                                            | Voltmeter readout (A+ to B+)                                      | 14.8                             | vdc                        |                                                   |  |
|                                                |                                                                                                                                  | Field Current (A+ within 10.0 amps)                               | 6.48                             | amps                       |                                                   |  |
|                                                |                                                                                                                                  | Ext. Field Resistance (0.5 ohms min)                              | 2.28                             | ohms                       |                                                   |  |
| 4.5                                            | Continuous Operating Speed and<br>Equalizing Voltage, Stabilized 12,000<br>± 100 RPM, 30 ± 0.1V, 200 ± 5 Amp                     | Voltmeter Readout (D to E)                                        | 1.62                             | vdc                        |                                                   |  |
|                                                |                                                                                                                                  | Air Inlet Temperature                                             | 71.5                             | °F                         |                                                   |  |
| 4.6                                            | Commutation<br>27 VDC min.                                                                                                       | 7050 +100 / -0 RPM,<br>0, 100, 200 (± 5) Amp                      |                                  |                            |                                                   |  |
|                                                |                                                                                                                                  | 10,000 ± 100 RPM,<br>0, 100, 200 (± 5) Amp                        |                                  |                            |                                                   |  |
|                                                |                                                                                                                                  | 12,000 ± 100 RPM,<br>0, 100, 200 (± 5) Amp                        |                                  |                            |                                                   |  |
| 4.7                                            | Compounding 30 ± 0.1 VDC,<br>12,000 ± 100 RPM<br>0, 50, 100, 150, 200 (± 5) Amps                                                 | Field Current rises with load                                     |                                  |                            |                                                   |  |
| 4.8                                            | *Magnetic Speed Pickup<br>6,000 ± 100 rpm                                                                                        | Output 2.5V peak to peak min                                      | N/A                              | vdc                        | N/A                                               |  |
|                                                |                                                                                                                                  | Wave Form Shape                                                   | N/A                              |                            | N/A                                               |  |
| 4.9                                            | Overspeed 5 min 14,000<br>± 100 RPM                                                                                              | No Sign Of Failure                                                |                                  |                            |                                                   |  |
| 4.10                                           | Radial Vibration<br>4,000 - 4,500 RPM                                                                                            | Within Limits (.001 inch Total Deflection max.)                   | .00016                           | units                      |                                                   |  |
| 4.11                                           | Dielectric Strength<br>600 ± 10 VAC, RMS, 1.0 sec                                                                                | No Sign Of Breakdown                                              |                                  |                            |                                                   |  |
| 4.12                                           | Acceleration Starter<br>Cranking Torque and Speed at 28.5 +<br>0, -0.5 VDC Supply Voltage<br>(1783 lb, in <sup>2</sup> Flywheel) | Peak In Rush Current (1000 amps max)                              | 873                              | amps                       |                                                   |  |
|                                                |                                                                                                                                  | 0-6500 ± 100 RPM within 45 seconds for<br>series start generators | 72                               | sec                        |                                                   |  |
|                                                |                                                                                                                                  | 0-4500 ± 100 RPM within 25 seconds for<br>shunt start generators  | N/A                              | sec                        | N/A                                               |  |
| 4.13                                           | Commutator<br>Runout                                                                                                             | Bar-to-Bar (not to exceed 0.0002 inch)                            | .0001                            | inch                       |                                                   |  |
|                                                |                                                                                                                                  | TIR (not to exceed 0.0005 inch)                                   | .0005                            | inch                       |                                                   |  |

\* When Applicable

INSPECTED BY QC INSPECTOR: [Signature]DATE: JAN 27 2011

QC STAMP

Once printed this document is  
UNCONTROLLED.User is responsible for confirming current  
revisions prior to use. This document is  
proprietary to Skurka Aerospace, Inc.

ATP 200SGL1161

REV. A

Page 16 of 16

THE ...

...

...

...

...



**AIRCRAFT PARTS CORP.**  
100 Corporate Drive, Holtsville, N.Y. 11742

**FORM NO. 19-SL134**  
Issue Date: 14 Apr 1999  
Revision Date: 20 SEP 2004  
Rev. A  
Page 1 of 2

## **SERVICE LETTER #134**

**ATTENTION: OPERATORS OF AIRCRAFT PARTS CORP.  
STARTER-GENERATORS**

**SUBJECT: DRIVE SHAFT ALIGNMENT**

The drive shaft must stay aligned with and concentric to the armature.

The drive shaft may be pushed off center and out of position due to mishandling during shipping or installation. If the starter-generator is allowed to be installed with the drive shaft out of position, excessive vibration and damage may develop during operation.

Therefore, before installation of the starter-generator on an engine, carefully inspect the drive shaft and dampner plate assembly. See enclosed sketch. If the drive shaft appears to be out of position, lightly tap on the drive shaft spline, using a plastic mallet to move it back into full concentric position.

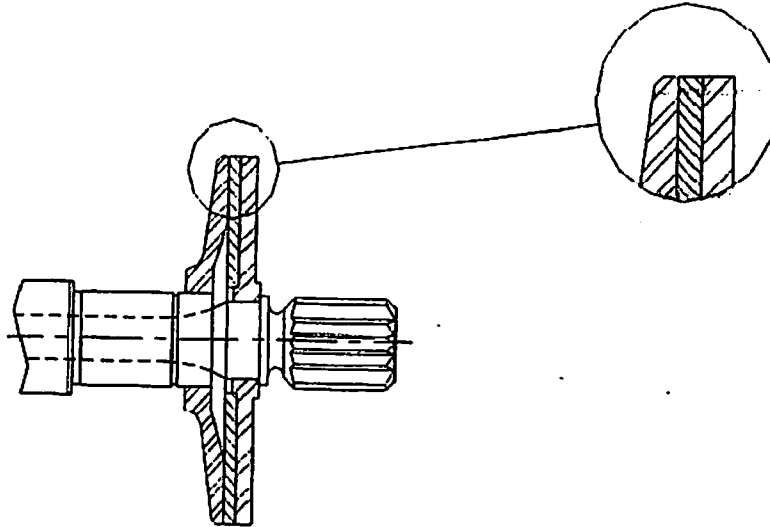
The starter-generator should be installed or removed in accordance with procedures as outlined in Service Bulletin SB150SG114.



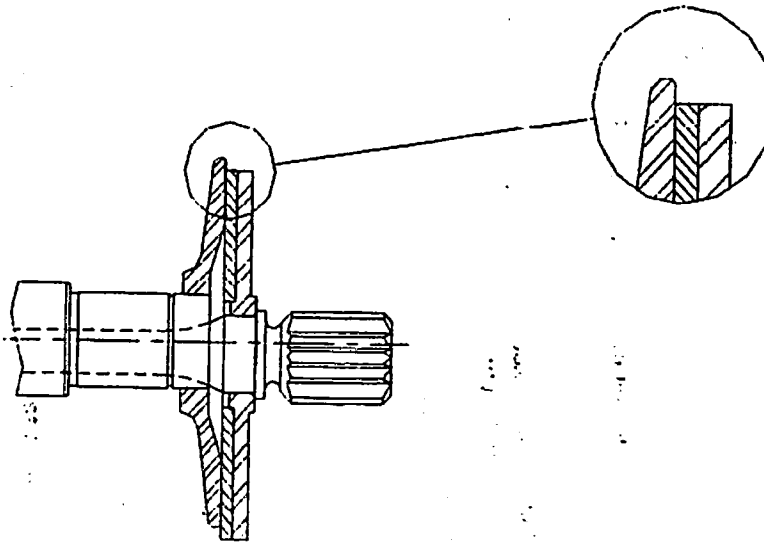
**AIRCRAFT PARTS CORP.**

100 Corporate Drive, Holtsville, N.Y. 11742

FORM NO. 19-SL134  
Issue Date: 14 Apr 1995  
Revision Date: 20 SEP 2004  
Rev. A  
Page 2 of 2

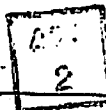


DRIVE SHAFT CONCENTRIC WITH ARMATURE SHAFT



DRIVE SHAFT OUT OF POSITION

DOCUMENT APPROVAL:



APPROVAL DATE:

9-20-2004